



CRISTEC
l'énergie embarquée



Manuel utilisateur des chargeurs de batteries YPOWER

User manual YPOWER battery chargers

Bedienungsanleitung YPOWER Batterieladegeräte

Manual del usuario cargadores YPOWER

Manuale d'uso caricabatterie YPOWER

YPOWER 12V/16A

YPOWER 12V/25A

YPOWER 12V/40A

YPOWER 12V/60A

YPOWER 24V/12A

YPOWER 24V/20A

YPOWER 24V/30A

S.A.S. CRISTEC

31 rue Marcel Paul - Z.I. Kerdroniou Est

29000 QUIMPER - FRANCE

E-mail: info@cristec.fr

<http://www.cristec.fr>



Manuel d'utilisation en Français 2



Operating Manual in English 19



Bedienungsanleitung Deutsch 36



Manual de instrucciones en Castellano 53



Manuale d'uso in Italiano 70

Annexe / Appendix / Anhang / Anexo / Allegato 87

SOMMAIRE

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | PRECAUTIONS – GARANTIE | 3 |
| 1.1 | PRECAUTIONS (MISE EN GARDE) – DISPOSITIONS RELATIVES A LA SECURITE..... | 3 |
| 1.2 | GARANTIE | 5 |
| 2 | FONCTIONNEMENT–PRESENTATION–INTERFACES | 5 |
| 2.1 | PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT..... | 5 |
| 2.2 | PRESENTATION GENERALE..... | 6 |
| 2.3 | ZONE INTERFACE UTILISATEUR..... | 6 |
| 3 | INSTALLATION | 7 |
| 3.1 | ENCOMBREMENT DU CHARGEUR..... | 7 |
| 3.2 | CABLAGE..... | 7 |
| 3.2.1 | Câble de liaison réseau alternatif public ou groupe électrogène | 7 |
| 3.2.2 | Câble de liaison batterie..... | 9 |
| 3.2.3 | Dispositions vis-à-vis des perturbations électromagnétiques générées par l'appareil | 10 |
| 3.2.4 | Principe de câblage..... | 10 |
| 3.3 | CONFIGURATION DES MICRO-INTERRUPTEURS - REGLAGES - INDICATEURS | 11 |
| 3.3.1 | Descriptif | 11 |
| 3.3.2 | Configuration en fonction du type de batteries..... | 12 |
| 3.3.3 | Compensation en température..... | 12 |
| 3.3.4 | Configuration usine | 13 |
| 3.3.5 | Courbe de charge | 14 |
| 3.3.6 | Indicateurs..... | 15 |
| 4 | DISPOSITIONS RELATIVES A LA MAINTENANCE ET A LA REPARATION | 16 |
| 4.1 | GENERALITES | 16 |
| 4.2 | MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS | 16 |
| 4.3 | REPARATION DES EQUIPEMENTS | 16 |
| 5 | SPECIFICATIONS TECHNIQUES | 17 |

1 PRECAUTIONS – GARANTIE

La fourniture CRISTEC comprend les éléments suivants :

- 1 boîtier contenant la fonction électronique chargeur de batteries
- Un connecteur d'entrée AC (sauf version OEM)
- Un connecteur de sortie DC (sauf version OEM)
- le présent manuel d'utilisation
- 1 emballage spécifique

Le présent document s'applique aux chargeurs de batteries de la gamme YPOWER listés en couverture (disponible en couleurs sur notre site internet www.cristec.fr).

Ce manuel est destiné aux utilisateurs, installateurs et personnels d'entretien de l'équipement. Ceux-ci doivent impérativement prendre connaissance du présent document avant toute intervention sur le chargeur.

Ce manuel doit être conservé avec soin et consulté avant toute intervention car il contient toutes les informations relatives à l'utilisation de l'appareil.

Ce document est la propriété de CRISTEC; toutes les informations contenues dans ce document s'appliquent au produit qui l'accompagne. La société se réserve le droit d'en modifier les spécifications sans préavis.

1.1 PRECAUTIONS (MISE EN GARDE) – DISPOSITIONS RELATIVES A LA SECURITE

Matériel de classe I selon la norme NF EN 60335-2-29.

Les prescriptions d'installation sont contenues dans la norme NFC 15-100 et la norme spécifique « aux navires de plaisance – systèmes électriques – installation de distribution de courant alternatif » de référence ISO13297.

L'installation doit être réalisée par un électricien ou un installateur professionnel.

Le réseau d'entrée alternatif doit être coupé avant toute intervention sur l'équipement.

Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé par des enfants.



Disposition générale

Avant toute manipulation du chargeur, il est impératif de lire attentivement ce manuel.



Dispositions vis à vis des chocs électriques

Risque d'électrocution et de danger de mort : il est formellement interdit d'intervenir dans le chargeur sous tension.



Dispositions vis à vis des courants de fuite accidentels à la terre

La borne PE du chargeur doit être impérativement raccordée à la terre de l'installation. Elle doit être raccordée avant toutes les autres bornes.

Le chargeur doit être fermé avant toute mise sous tension par la vis prévue à cette effet.

Courant de fuite accidentel entre phase et terre : se conformer à la norme NFC15-100 pour les précautions d'installation.

Faire réaliser les travaux de raccordement par un électricien ou un installateur professionnel. Le chargeur doit être connecté sur une installation disposant d'un disjoncteur bipolaire différentiel de sensibilité 30mA.

Courant de fuite accidentel entre circuit de charge et masse : la détection des courants de fuite accidentels à la masse doit être assurée par un dispositif de protection extérieur au chargeur (dispositif à courant différentiel résiduel ou contrôleur d'isolement).

Le calibre et la nature de la protection seront adaptés par l'installateur en fonction des risques. Des précautions particulières sont recommandées sur toute installation susceptible de craindre des phénomènes d'électrolyse. La réglementation impose la présence de coupe-batterie en sortie sur le pôle + et le pôle -.



Dispositions vis à vis des chocs de foudre

Dans les zones géographiques fortement exposées, il peut être utile de placer un parafoudre en amont du chargeur afin d'éviter toute dégradation irréversible de ce dernier.



Dispositions vis à vis des échauffements de l'appareil

L'équipement est conçu pour être monté sur une paroi verticale selon les indications fournies dans ce manuel.

Il est impératif de conserver une zone de 150mm autour du chargeur. L'installateur prendra les dispositions nécessaires pour que la température d'air à l'entrée soit inférieure à 65°C dans les conditions extrêmes de fonctionnement.

Les dispositions nécessaires seront également prises pour permettre un dégagement de l'air chaud de chaque côté du chargeur.

Il est formellement interdit de poser un objet sur ou contre le chargeur.

Le chargeur ne doit pas être installé à proximité d'une source de chaleur. Il doit être installé dans une zone aérée. Les arrivées et sorties d'air du chargeur ne doivent pas être obstruées.



Attention surface chaude : ne pas toucher le chargeur pendant et après son fonctionnement (risque de brûlure).



Dispositions vis à vis des poussières, du ruissellement et chutes d'eau

L'emplacement du chargeur doit être choisi pour éviter toute pénétration d'humidité, de liquide, de sel ou de poussières dans le chargeur.

Ces incidents peuvent générer une dégradation irréversible du matériel et un danger potentiel pour l'utilisateur.

L'appareil doit être positionné dans un endroit sec et bien ventilé.



Dispositions vis à vis des matériels inflammables

Le chargeur ne doit pas être utilisé à proximité de matériels liquides ou gaz inflammables.

Les batteries sont susceptibles d'émettre des gaz explosifs : pour l'installation des batteries, prendre en compte les prescriptions de leur constructeur.

A proximité des batteries : ventiler le local, ne pas fumer, ne pas utiliser de flamme vive.

Utiliser les fusibles définis dans la présente notice.



Autres dispositions

Ne pas percer ou usiner le coffret du chargeur : risque de casse de composants ou de projection de copeaux ou limailles sur la carte chargeur.

Tout ce qui n'est pas stipulé dans ce manuel est rigoureusement interdit.

1.2 GARANTIE

Le non-respect des règles d'installation et d'utilisation annule la garantie constructeur et dégage la société CRISTEC de toute responsabilité.

La durée de garantie est de 36 mois. Elle s'applique aux pièces ainsi qu'à la main d'œuvre pour un matériel rendu usine de Quimper (France). Seuls les éléments reconnus défectueux d'origine seront remplacés dans le cadre de la garantie.

Notre garantie est exclue pour :

1. Non-respect du présent manuel
2. Toute modification et intervention mécanique, électrique ou électronique sur l'appareil
3. Toute mauvaise utilisation
4. Toute trace d'humidité
5. Le non-respect des tolérances d'alimentation (ex. : surtension)
6. Toute erreur de connexion
7. Toute chute ou choc lors du transport, de l'installation ou de l'utilisation
8. Toute intervention de personnes non autorisées par CRISTEC
9. Toute intervention dans la zone conversion d'énergie par une personne non autorisée par CRISTEC
10. Toute connexion d'interfaces non fournies par CRISTEC
11. Les frais d'emballage et de port
12. Les dommages apparents ou cachés occasionnés par les transports et/ou manutention
(tout recours doit être adressé au transporteur)

Notre garantie ne peut en aucun cas donner lieu à une indemnité. CRISTEC ne peut être tenu pour responsable des dommages dus à l'utilisation du chargeur de batteries.

2 FONCTIONNEMENT–PRESENTATION–INTERFACES

2.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les chargeurs de batteries de la gamme YPOWER sont conçus sur la base d'un convertisseur à découpage haute fréquence qui transforme le signal alternatif en une tension continue, régulée et filtrée. Ils peuvent fonctionner en chargeur de batteries et en alimentation à courant continu.

Le fonctionnement du chargeur de batteries est entièrement automatique, après sélection préalable du type de batteries et du type de charge. Il peut rester raccordé de façon permanente aux batteries (sauf stipulation contraire du fournisseur ou du fabricant de batteries) et ne nécessite pas d'être déconnecté lors du démarrage moteur (application marine) car équipé d'un répartiteur anti-retour.

L'appareil délivre une tension adaptée à la recharge de 1, 2 ou 3 batteries séparées (répartiteur de charge intégré, séparation des batteries). Le chargeur peut débiter au maximum le courant nominal réparti sur la totalité des sorties utilisées en fonction des parcs batteries connectés.

Chaque sortie peut débiter le courant nominal.

Toutes les sorties ne sont pas obligatoirement à connecter. Cependant, si une seule sortie est utilisée, il est recommandé de relier les sorties +BAT 1, +BAT 2 et +BAT E entre elles (facultatif).

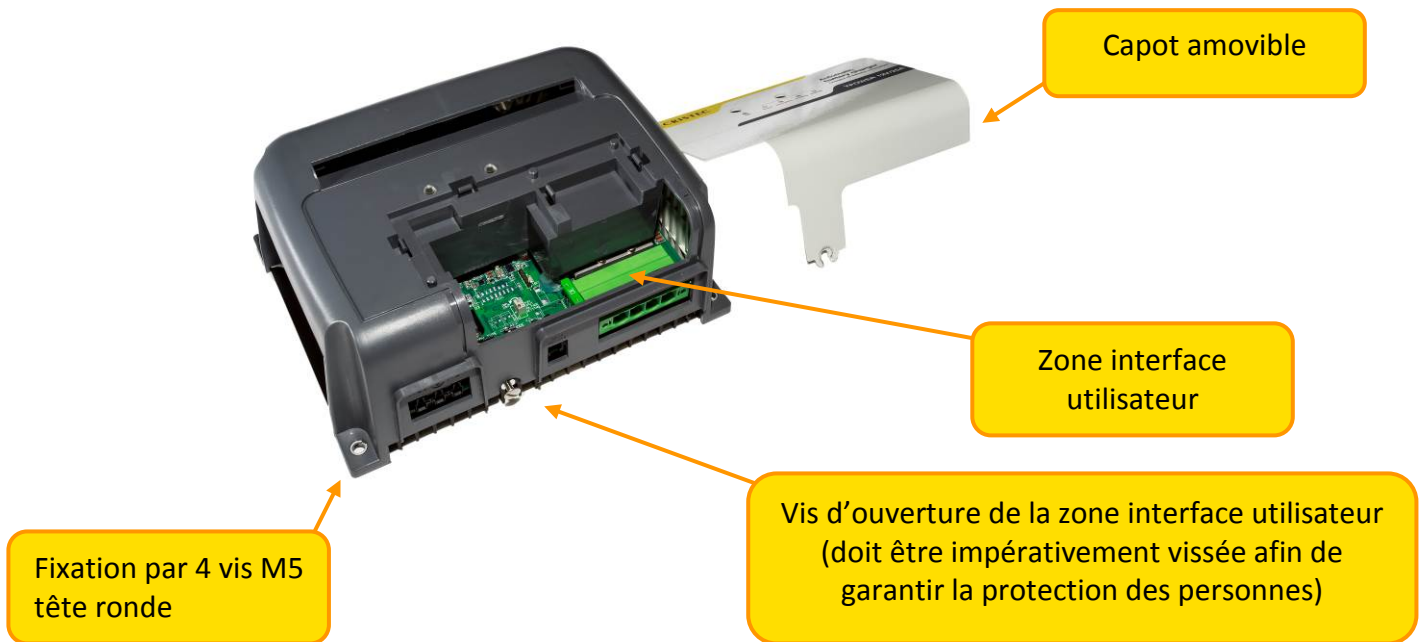
2.2 PRESENTATION GENERALE

Les chargeurs se composent en deux zones :

- la zone interface utilisateur.
- la zone conversion d'énergie (toute intervention dans cette zone est interdite sous peine d'exclusion de la garantie, sauf autorisation de CRISTEC).

La fixation du chargeur se fait par 4 vis M5 tête ronde (diamètre de la tête de vis inférieur à 10mm).

Entraxe de fixation : voir plan correspondant dans les annexes 3 à 5 selon le modèle.



CONNECTIQUE :



Embase entrée AC : WAGO de type WINSTA référence 770-813

Embase pour sonde de température STP-5M (option)

Embase sortie DC :
 PHOENIX CONTACT PC 16/4-GF-10,16 pour les modèles YPO 12-16, 12-25, 12-40, 24-12 et 24-20.
 PHOENIX CONTACT PC35 HC/4-GF-15,00 pour les modèles YPO 12-60 et 24-30.

2.3 ZONE INTERFACE UTILISATEUR

Chargeurs YPO 12-16, 12-25 et 24-12 - Voir annexe 1

Chargeurs YPO 12-40, 12-60, 24-20 et 24-30 - Voir annexe 2

3 INSTALLATION

Ce paragraphe traite des dispositions relatives à l'installation de l'équipement.

L'installation et la première mise en fonctionnement doivent être assurées par un électricien ou un installateur professionnel selon les normes en vigueur (dans le cas des navires de plaisance, se conformer à la norme internationale ISO13297).

L'installateur devra prendre connaissance de ce manuel d'utilisation et devra informer les utilisateurs des dispositions relatives à l'utilisation et à la sécurité qui y sont contenues.

3.1 ENCOMBREMENT DU CHARGEUR

Chargeurs YPO 12-16, 12-25 et 24-12 - Voir annexe 3

Chargeurs YPO 12-40 et 24-20 - Voir annexe 4

Chargeurs YPO 12-60 et 24-30 - Voir annexe 5

3.2 CABLAGE

Pour connecter et déconnecter un câble, l'alimentation du chargeur doit impérativement être coupée et les batteries isolées électriquement du chargeur.

Les références des fournitures complémentaires nécessaires au bon fonctionnement de l'appareil sont définies dans les paragraphes ci-dessous : tout non-respect de ces dispositions entraîne une annulation systématique de la garantie.

3.2.1 Câble de liaison réseau alternatif public ou groupe électrogène

Déconnectez le réseau AC avant tout câblage et raccordement du connecteur.

Tous les chargeurs YPOWER peuvent fonctionner automatiquement et indifféremment à partir de réseaux monophasés de 90 à 265VAC et de 47 à 65Hz.

Groupes électrogènes

Les chargeurs de batteries CRISTEC sont conçus pour fonctionner sur groupe électrogène.



Attention : Dans certains cas, les groupes électrogènes peuvent générer des surtensions importantes, en particulier dans leur phase de démarrage. Avant raccordement du chargeur, vérifier la compatibilité des caractéristiques du groupe et celles du chargeur : puissance, tension, surtension, fréquence, courant, etc.

Il est très fortement conseillé de mettre le chargeur hors tension alternative lors de la phase de démarrage des groupes électrogènes.

Les câbles de liaison réseau alternatif devront être obligatoirement de section supérieure ou égale aux valeurs indiquées dans le tableau ci-dessous selon les longueurs de ligne :

| Modèle | Section minimale du câble en 115VAC | Section minimale du câble en 230VAC |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| YPO 12-16, 12-25 et 24-12 | | 3 x 1,5 mm ² |
| YPO 12-40 et 24-20 | | 3 x 1,5 mm ² |
| YPO 12-60 et 24-30 | 3 x 2,5 mm ² | 3 x 1,5 mm ² |

Le type de câble (H07-VK, MX, etc.) devra être défini par l'installateur en fonction du type d'application et des normes applicables.

Pour des applications où le réseau peut être en 115VAC ou 230VAC, opter impérativement pour les sections préconisées en 115VAC.

Utiliser impérativement des embouts à collerette isolante en corrélation avec les normes de l'installation pour le raccordement de l'entrée alternative réseau.

Le calibre des disjoncteurs placés en amont devra correspondre au besoin de l'équipement.

Montage du connecteur d'alimentation AC

L'entrée alternative se fait impérativement sur un connecteur WAGO de type WINSTA référence 770-103 (non fourni pour version OEM).

| | |
|---|--|
|  | Dénuder le câble sur environ 3cm. |
|  | Dénuder les 3 fils sur environ 8mm. Etamer les extrémités en cuivre nu ou sertir un embout de câblage sans collerette. |
|  | Enlever l'opercule du capot à l'aide d'un cutter. Enlever le capot. Passer le câble dans le capot. |
|  | Passer un tournevis plat dans le trou carré pour ouvrir le contact et enfiler le fil. |
|  | Réaliser cette opération sur les 3 fils en respectant la polarité. ⊕ : Terre N : Neutre L : Phase |
|  | Positionner le connecteur dans le capot en vérifiant que le câble rentre d'environ 1cm dans le capot. Appuyer sur les côtés du capot et visser. |

Remarque :

Les chargeurs YPOWER sont en fonctionnement dès lors qu'ils sont sous tension (câble de réseau d'entrée connecté et alimenté).

Les chargeurs YPOWER sont à l'arrêt dès qu'ils ne sont plus sous tension (câble de réseau d'entrée déconnecté ou disjoncteur de l'installation sur la position OFF).

3.2.2 Câble de liaison batteries

Déconnectez les batteries avant tout câblage et raccordement du connecteur.

Vérifier impérativement la compatibilité de tension, de courant et la configuration en fonction du type de batteries raccordé avant toute mise sous tension.

Vérification de la tension de charge

Avant raccordement des batteries au chargeur, il est impératif de vérifier leur polarité. Vérifier également la tension des batteries à l'aide d'un voltmètre étalonné. Une valeur trop basse de tension sur certains types de batteries peut refléter une dégradation irréversible de celles-ci et donc une impossibilité de recharge.

Jusqu'à **3 mètres**, les câbles de liaison batteries doivent être obligatoirement de section supérieure ou égale aux valeurs indiquées dans le tableau ci-dessous :

| Modèle | Section des câbles de liaison batteries |
|----------------------------------|---|
| YPO 12-16, 12-25 et 24-12 | 10mm ² |
| YPO 12-40, 12-60, 24-20 et 24-30 | 16mm ² |

Le type de câble (H07-VK, MX, etc.) devra être défini par l'installateur en fonction du type d'application et des normes applicables.

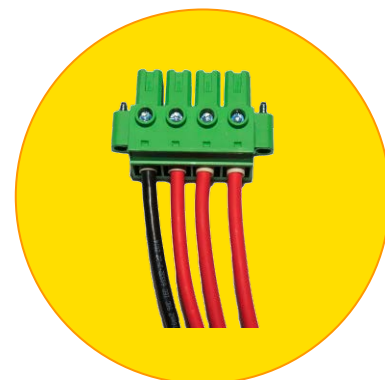
Les sorties batteries et/ou utilisation se font impérativement sur un connecteur PHOENIX CONTACT (non fourni pour version OEM). Si vous n'avez pas 3 batteries, les sorties non utilisées restent non connectées.

| Modèle | Référence du connecteur PHOENIX CONTACT |
|---|---|
| YPO 12-16, 12-25, 12-40, 24-12 et 24-20 | PC 16/4-STF-10,16 |
| YPO 12-60 et 24-30 | PC35 HC/4-STF-15,00 |

Montage du connecteur PHOENIX CONTACT

Raccorder de gauche à droite : -BAT, +BAT E, +BAT1 et +BAT2.

- -BAT (vers pôle négatif parc batteries)
- +BAT E (vers pôle positif batterie de démarrage pour application de type marine)
- +BAT 1 (vers pôle positif batterie parc 1)
- +BAT 2 (vers pôle positif batterie parc 2)



3.2.3 Dispositions vis-à-vis des perturbations électromagnétiques générées par l'appareil

Nous recommandons de respecter une distance minimale de 2m entre le chargeur et les appareils potentiellement sensibles.

Utiliser du câble blindé pour toutes les connexions (*). Le blindage doit être raccordé côté émetteur et côté récepteur à la masse.

Réduire au maximum la longueur des câbles et les connexions des blindages.

Faire passer les câbles au plus près des masses (les câbles « volants » ou les boucles sont à éviter - plaquer les câbles contre les masses).

Séparer les câbles d'alimentation et d'utilisation.

Séparer les câbles de puissance et les câbles de contrôle (minimum 200mm).

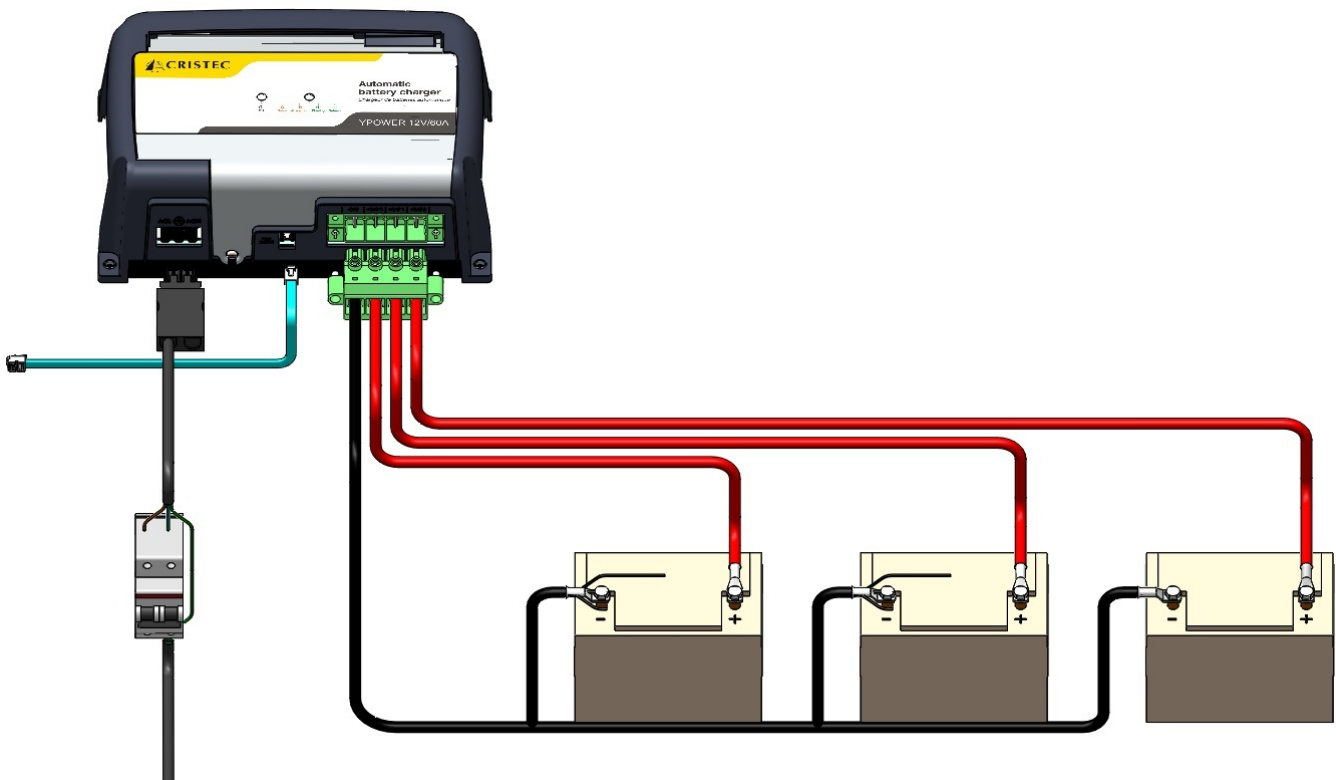
Les câbles doivent assurer uniquement l'alimentation de l'appareil. Une dérivation ou un pontage afin d'alimenter un autre appareil sont à proscrire.

(*) Ceci est un conseil d'installation et non une obligation. L'électricien installateur décide, compte tenu de l'environnement CEM, de l'emploi de câble blindé ou non.

3.2.4 Principe de câblage

Câblage type

Ce câblage type nécessite le placement d'un disjoncteur différentiel, de fusibles sur les batteries ainsi qu'un câblage de la sonde de température.



Autres câblages - voir annexe 6.

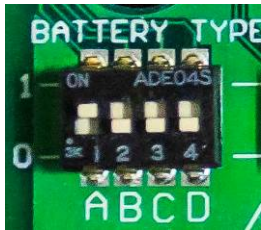
3.3 CONFIGURATION DES MICRO-INTERRUPTEURS - REGLAGES - INDICATEURS

3.3.1 Descriptif

Les chargeurs YPOWER sont équipés de micro-interrupteurs permettant de configurer le chargeur en fonction du type de batteries et de l'application.

1 = ON

0 = OFF



Deux modes sont également disponibles :

- La fonction BOOST permet une recharge plus rapide des batteries. Cette fonction est temporisée dans le temps (voir tableau ci-après) et est inhibée automatiquement si la batterie est chargée : arrêt du BOOST pour I batteries < 20% de I chargeur nominal. La fonction BOOST peut également être inhibée par un micro-interrupteur (**E**).
- La fonction REFRESH permet d'appliquer un échelon de tension de façon périodique afin d'entretenir la batterie, de favoriser son égalisation et ainsi prévenir d'une possible sulfatation. Cette fonction est activée à l'aide d'un micro-interrupteur (**F**).

1 = ON

0 = OFF



3.3.2 Configuration en fonction du type de batteries

| Configuration des micro-interrupteurs | | | | Désignation du type de batteries | Tension* avec BOOST OFF | Tension* avec BOOST ON | Durée maximale du BOOST à +/- 5% T_{BOOST} | Durée maximale de l'absorption à +/- 5% T_{ABS} |
|---------------------------------------|---|---|---|--|-------------------------|------------------------|--|---|
| A | B | C | D | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | Bat type ouverte électrolyte libre | 13,4V | 14,1V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 0 | 0 | Bat type fermée classique (plomb étanche) | 13,8V | 14,4V | 2H | 4H |
| CONFIGURATION USINE | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 0 | 0 | Bat type GEL | 13,8V | 14,4V | 2H | 4H |
| 1 | 1 | 0 | 0 | Bat type AGM ** | 13,6V | 14,4V | 2H | 4H |
| 0 | 0 | 1 | 0 | Bat type spiralé | 13,6V | 14,4V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 1 | 0 | Bat plomb calcium étain | 14,4V | 15,1V | 2H | 4H |
| 0 | 1 | 1 | 0 | Hivernage/standby Bat fermée | 13,4V | 13,4V | 0H | 0H |
| 1 | 1 | 1 | 0 | Alimentation stabilisée | 12,0V | 12,0V | 0H | 0H |
| 0 | 0 | 0 | 1 | Bat type ouverte SPE1 | 13,2V | 14,8V | | |
| 0 | 1 | 1 | 1 | COMMUNICATION PAR BUS CAN (Fonction disponible T2 2015) | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | COMMUNICATION PAR BUS CAN (Fonction disponible T2 2015) | | | | |

(*) Tension sur + BAT 1, + BAT 2 et + BAT E avec 10% du courant nominal avec une tolérance de +/- 1%.

(**) Le REFRESH est déconseillé pour certains types de batteries AGM

Des réglages spécifiques sont possibles – nous consulter.

3.3.3 Compensation en température

La sonde STP-5M permet la compensation de la tension d'absorption et de la tension de FLOATING en fonction de la température ambiante du local batteries. Le coefficient adopté est de -18mV/°C.



3.3.4 Configuration usine

Le chargeur est configuré en sortie d'usine :

Batterie type fermée (plomb étanche)
 BOOST en position ON
 REFRESH en position OFF



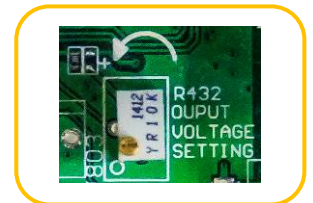
Cette configuration est un compromis pour une recharge satisfaisante de différentes technologies de batteries, mixées ou non :

- Ouverte plomb classique
- Etanche, Gel ou AGM
- Etanche spiralisée

Pour affiner la charge, se reporter au tableau paragraphe 3.3.2.

L'installateur doit configurer les micro-interrupteurs (hors tension entrée AC et sortie DC) et éventuellement ajuster la tension de sortie à vide via le potentiomètre R432 (utiliser l'outil adéquat pour tourner la vis du potentiomètre) en fonction :

- du type de batterie (contacter le constructeur de batteries si nécessaire)
- du type d'utilisation
- de la section et longueur des câbles de sortie
- de la nécessité ou non de la fonction BOOST



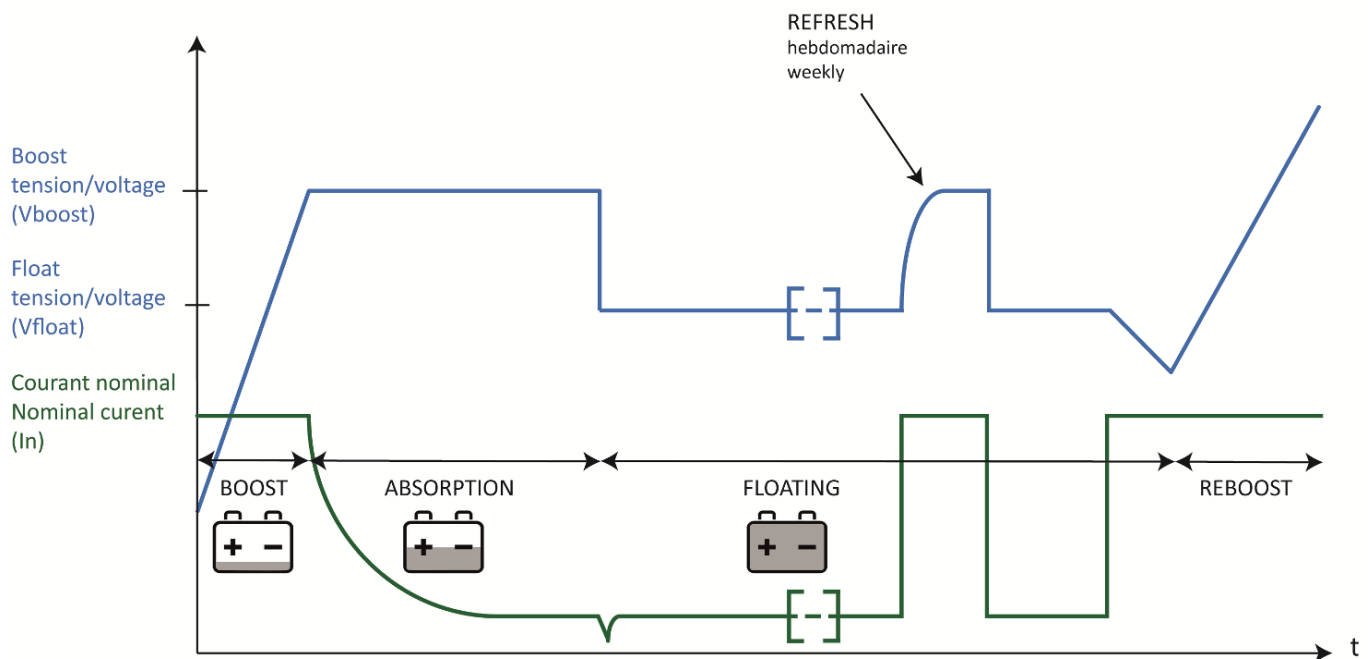
En cas de batteries spéciales, se référer à un installateur professionnel qui effectuera les réglages particuliers en accord avec les spécifications du constructeur de batteries et en tenant compte des particularités de l'installation.

CRISTEC décline toute responsabilité en cas de détérioration des batteries ou de mauvaise recharge.

3.3.5 Courbe de charge

BOOST en position ON

Dans cette configuration le chargeur YPOWER délivre une courbe de charge 5 états IUoU + Recyclage hebdomadaire automatique (micro-interrupteur F) + Retour BOOST automatique : BOOST, ABSORPTION, FLOATING + REFRESH, REBOOST.



- V BOOST : Tension de BOOST (voir tableau précédent)
- V FLOAT : Tension de FLOATING (voir tableau précédent : tension sans BOOST)
- T BOOST : Durée maximum de BOOST (voir tableau précédent – paragraphe 3.3.2.)
- T ABS : Durée maximum d'ABSORPTION (voir tableau précédent – paragraphe 3.3.2.)

Phase BOOST :

Démarre automatiquement à la mise sous tension du chargeur si la batterie est déchargée. Le courant est alors maximum.

Phase ABSORPTION :

Commence dès que la tension a atteint la valeur maximale du BOOST. Le courant commence à décroître.

Ces deux phases cumulées durent au maximum TBOOST (suivant configuration). Si le courant atteint une valeur inférieure à 20% du courant nominal, la phase FLOATING s'enclenche automatiquement. La durée et le courant dépendent de l'état de charge de la batterie.

Phase FLOATING :

Débuté au bout de TBOOST ou si le courant délivré a atteint 20% du courant nominal du chargeur. La tension bascule à la valeur FLOATING et le courant continu à décroître.

Phase REFRESH :

Cycle hebdomadaire automatique qui permet d'éviter l'autodécharge de la batterie et d'optimiser la durée de vie de la batterie .

Il intervient uniquement après un cycle de recharge complète (BOOST, ABSORPTION et FLOATING) .

Le chargeur va automatiquement générer un échelon de tension temporisé sur tous les 7 jours .

Phase REBOOST :

Egalement automatique, consiste à revenir à une tension de BOOST si les utilisations DC l'exigent (par exemple après un cycle de recharge complet BOOST, ABSORPTION et FLOATING, si des consommations DC constantes sont détectées, le chargeur redémarre un nouveau cycle de charge complet comprenant une phase de BOOST).

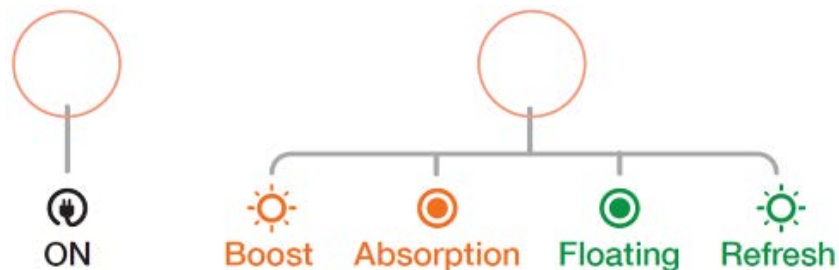
Cette phase de REBOOST est autorisée après une mesure d'une certaine tension de batterie pendant une durée déterminée.






BOOST en position OFF

Dans cette configuration, le chargeur YPOWER délivre une courbe de charge de type mono-palier IU. Il génère une tension constante et fournit le courant nécessaire à la ou les batteries. Le temps de recharge dépend de l'état de la batterie et est plus long que dans la configuration BOOST en position ON.

3.3.6 Indicateurs

Ces indicateurs sont visibles en façade de l'appareil au travers de guides de lumière et permettent une visualisation du mode de fonctionnement de l'appareil.



| INDICATEURS | | ETAT | SIGNIFICATION |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| LED 1 Verte "ON" |  | Allumée | Chargeur sous tension |
| | | Eteinte | Absence ou dégradation du réseau alternatif |
| | | | Rupture fusible entrée Dysfonctionnement interne du chargeur |
| LED 2 Orange "BOOST/ABSORPTION" |   | Clignotante (1 sec. ON, 1 sec. OFF) | Chargeur en phase BOOST (micro-interrupteur E = '1') |
| | | Allumée | Chargeur en phase ABSORPTION (micro-interrupteur E = '1') |
| LED 2 Verte "FLOATING/REFRESH" |   | Allumée | Chargeur en phase FLOATING |
| | | Clignotante (1 sec. ON, 1 sec. OFF) | Chargeur en phase REFRESH (micro-interrupteur F = '1') |

4 DISPOSITIONS RELATIVES A LA MAINTENANCE ET A LA REPARATION

4.1 GENERALITES

Ce paragraphe traite des dispositions relatives à la maintenance et aux réparations de l'équipement. Le bon fonctionnement et la durée de vie du produit sont conditionnés par le strict respect des recommandations qui suivent.

4.2 MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS

Déconnecter le chargeur de batteries du réseau alternatif et des batteries pour toutes les opérations de maintenance.

Si les appareils sont placés dans une ambiance poussiéreuse, les nettoyer périodiquement par aspiration (les dépôts de poussière pouvant altérer l'évacuation de la chaleur).

Vérifier l'état de charge des batteries tous les 3 mois.

Une vérification annuelle du serrage des écrous et vis est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement de l'appareil (particulièrement en milieu perturbé : vibrations, chocs, écarts de température importants, etc.).

Une visite technique complète par un intervenant recommandé CRISTEC est conseillé tous les 5 ans. Ce contrôle technique général peut également être réalisé en nos usines.

4.3 REPARATION DES EQUIPEMENTS

Déconnecter le chargeur de batteries du réseau alternatif et des batteries pour toute opération de réparation.

En cas de rupture des fusibles, respecter le calibre et le type de fusible préconisés dans la présente notice.

Pour toute autre intervention de réparation, contacter un revendeur ou la société CRISTEC.

5 SPECIFICATIONS TECHNIQUES

YPO 12V-16A, 12V-25A, 24V12A

| Code Article | YPO12-16 | YPO12-25 | YPO24-12 |
|--|---|---|---|
| Modèle | 12V/16A | 12V/25A | 24V/12A |
| Capacité batterie conseillée | 100-200Ah | 200-300Ah | 100-200Ah |
| Entrée | | | |
| Tension | De 90 à 265VAC monophasé automatique | | |
| Fréquence | De 47 à 65Hz automatique | | |
| Intensité de consommation 230/115VAC | 1,1/2,2A | 1,7/3,4A | 1,7/3,4A |
| Puissance groupe électrogène conseillée | 280W | 435W | 420W |
| Facteur de puissance | 1 | | |
| Rendement | 90% typique | | |
| Fusibles d'entrée | T6,3A/250V - SCHURTER MST 250 Réf. 0034.6623 (F101) | | |
| Sortie | | | |
| Nombre de sorties | 3 pôles positifs séparés dont un dédié à la batterie moteur : +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (répartiteur intégré) 1 pôle négatif -BAT Chaque sortie peut être utilisée seule et débiter le courant total | | |
| Courant nominal total (+/-7%) / Puissance nominale | 16A/228W | 25A/356W | 12A/342W |
| Courbe de charge | Choix du type de charge par commutateur interne IU ou IUoU (Phases de Boost, Absorption, Floating et Refresh – configuration usine) | | |
| Type de batteries | Plomb étanche par défaut - Autres sélections par commutateurs internes : Gel, AGM, Plomb Calcium, Alimentation stabilisée, etc. | | |
| Tension de Boost | 14,4VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | 28,8VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | |
| Tension de Floating | 13,8VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | 27,6VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | |
| Tolérance de régulation avant répartiteur et fusible(s) | < 2% (aux conditions nominales) | | |
| Ondulation et bruit crête à crête | < 2% (aux conditions nominales) | | |
| Fusible automobile monté en série dans le pôle -BAT | 1 x 20A/32V (F500) | 1 x 30A/32V (F500) | 1 x 15A/32V (F500) |
| Environnement | | | |
| Refroidissement | Dissipation naturelle - Ventilation forcée pilotée en fonction du courant de sortie pour les modèles 12V/60A et 24V/30A | | |
| Niveau sonore | 0 | 0 | |
| Température de fonctionnement à 230VAC | De -20°C à +60°C, derating au dessus de 60°C. Au-delà de 65°C, arrêt automatique du chargeur sans casse - redémarrage automatique | | |
| Température de stockage | De -20°C à +70°C | | |
| Humidité relative | Jusqu'à 70% (95% sans condensation) | | |
| Coffret | | | |
| Matériau | Coffret composé de 3 pièces : · châssis dissipateur en aluminium anodisé · capot en matière thermoplastique · fermetoir en aluminium | | |
| Dimensions (longueur, hauteur, profondeur) / Masse | 236 x 180 x 96 mm / 2,1kg | 236 x 180 x 96 mm / 2,1kg | |
| Entraxes de fixation | 219 x 155 mm | | |
| Vis de fixation (murale) | 4 vis M5 tête ronde | | |
| Indice de protection | IP22 | | |
| Protection carte | Tropicalisation par vernis hydrofuge (ambiance marine) | | |
| Normes | | | |
| Déclaration de conformité CE | Disponible sur demande | | |
| Marquage CE / CEM | EN61204-3 | | |
| Marquage CE / Sécurité | EN60335-2-29. UL et CSA en cours | | |
| Protections | | | |
| | - Contre les surtensions d'entrée transitoires par varistance (hors garantie) - Contre les inversions de polarité en sortie par fusible (type automobile remplaçable) - Contre les court-circuits et les surcharges en sortie - Contre les échauffements anormaux par coupure chargeur (redémarrage automatique) | | |
| Options | | | |
| Sonde de température | Compensation de la tension de sortie : -18mV/°C | | Compensation de la tension de sortie : - 36mV/°C |
| Communication | Module de communication par BUS CAN | | |

YPO 12V-40A, 12V-60A, 24V20A, 24V 30A

| Code Article | YPO12-40 | YPO12-60 | YPO24-20 | YPO24-30 |
|---|---|--------------------------------|---|--------------------------|
| Modèle | 12V/40A | 12V/60A | 24V/20A | 24V/30A |
| Capacité batterie conseillée | 300-500Ah | 500-700Ah | 200-300Ah | 500-700Ah |
| Entrée | | | | |
| Tension | De 90 à 265VAC monophasé automatique | | | |
| Fréquence | De 47 à 65Hz automatique | | | |
| Intensité de consommation 230/115VAC | 2,7/5,6A | 4,4/8,7A | 2,9/5,9A | 4,5/8,8A |
| Puissance groupe électrogène conseillée | 700W | 1050W | 700W | 1050W |
| Facteur de puissance | 1 | | | |
| Rendement | 90% typique | | | |
| Fusibles d'entrée | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | |
| Sortie | | | | |
| Nombre de sorties | 3 pôles positifs séparés dont un dédié à la batterie moteur : +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (répartiteur intégré) et 1 pôle négatif -BAT Chaque sortie peut être utilisée seule et débiter le courant total | | | |
| Courant nominal total (+/-7%) / Puissance nominale | 40A/570W | 60A/855W | 20A/570W | 30A/855W |
| Courbe de charge | Choix du type de charge par commutateur interne IU ou IUoU (Phases de Boost, Absorption, Floating et Refresh – configuration usine) | | | |
| Type de batteries | Plomb étanche par défaut - Autres sélections par commutateurs internes : Gel, AGM, Plomb Calcium, Alimentation stabilisée, etc. | | | |
| Tension de Boost | 14,4VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | | 28,8VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | |
| Tension de Floating | 13,8VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | | 27,6VDC par défaut pour des batteries de type Plomb étanche | |
| Tolérance de régulation avant répartiteur et fusible(s) | < 2% (aux conditions nominales) | | | |
| Ondulation et bruit crête à crête | < 2% (aux conditions nominales) | | | |
| Fusible automobile monté en série dans le pôle -BAT | 2 x 25A/32V (F500, F501) | 3 x 25A/32V (F500, F501, F502) | 1 x 25A/32V (F500) | 2 x 20A/32V (F500, F501) |
| Environnement | | | | |
| Refroidissement | Dissipation naturelle - Ventilation forcée pilotée en fonction du courant de sortie pour les modèles 12V/60A et 24V/30A | | | |
| Niveau sonore | 0 | < 50dBa à 1m | 0 | < 50dBa à 1m |
| Température de fonctionnement à 230VAC | De -20°C à +60°C, derating au dessus de 60°C. Au-delà de 65°C, arrêt automatique du chargeur sans casse - redémarrage automatique | | | |
| Température de stockage | De -20°C à +70°C | | | |
| Humidité relative | Jusqu'à 70% (95% sans condensation) | | | |
| Coffret | | | | |
| Matériau | Coffret composé de 3 pièces : · châssis dissipateur en aluminium anodisé · capot en matière thermoplastique · fermoir en aluminium | | | |
| Dimensions (l x h x p) / Masse | 289 x 195 x 106 mm / 3,5kg | | 289 x 195 x 106 mm / 3,5 kg | |
| Entraxes de fixation | 272 x 170 mm | | | |
| Vis de fixation (murale) | 4 vis M5 tête ronde | | | |
| Indice de protection | IP22 | | | |
| Protection carte | Tropicalisation par vernis hydrofuge (ambiance marine) | | | |
| Normes | | | | |
| Déclaration de conformité CE | Disponible sur demande | | | |
| Marquage CE / CEM | EN61204-3 | | | |
| Marquage CE / Sécurité | EN60335-2-29. UL et CSA en cours | | | |
| Protections | | | | |
| | - Contre les surtensions d'entrée transitoires par varistance (hors garantie) - Contre les inversions de polarité en sortie par fusible (type automobile remplaçable) - Contre les court-circuits et les surcharges en sortie - Contre les échauffements anormaux par coupure chargeur (redémarrage automatique) | | | |
| Options | | | | |
| Sonde de température | Compensation de la tension de sortie : -18mV/°C | | Compensation de la tension de sortie : -36mV/°C | |
| Communication | Module de communication par BUS CAN | | | |

CONTENTS

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | PRECAUTIONS – WARRANTY | 20 |
| 1.1 | PRECAUTIONS (WARNING) – PROVISIONS RELATING TO SAFETY | 20 |
| 1.2 | WARRANTY | 22 |
| 2 | OPERATING-PRESENTATION-INTERFACES | 22 |
| 2.1 | OPERATING PRINCIPLE | 22 |
| 2.2 | OVERVIEW PRESENTATION..... | 23 |
| 2.3 | USER INTERFACE AREA | 23 |
| 3 | INSTALLATION..... | 24 |
| 3.1 | CHARGER OVERALL DIMENSIONS | 24 |
| 3.2 | WIRING | 24 |
| 3.2.1 | Cable from the public AC power supply network or generator | 24 |
| 3.2.2 | Battery cable..... | 26 |
| 3.2.3 | Precautions regarding electromagnetic disturbance generated by the appliance..... | 27 |
| 3.2.4 | Cabling principle | 27 |
| 3.3 | SWITCHES SETTING-ADJUSTMENT-INDICATORS..... | 28 |
| 3.3.1 | Description..... | 28 |
| 3.3.2 | Setting according to the batteries type..... | 29 |
| 3.3.3 | Temperature compensation..... | 29 |
| 3.3.4 | Factory setting | 30 |
| 3.3.5 | Load curve | 31 |
| 3.3.6 | Indicators..... | 32 |
| 4 | EQUIPMENT MAINTENANCE AND REPAIRS..... | 33 |
| 4.1 | OVERVIEW | 33 |
| 4.2 | EQUIPMENT MAINTENANCE | 33 |
| 4.3 | EQUIPMENT REPAIRS | 33 |
| 5 | TECHNICAL SPECIFICATIONS..... | 34 |

1 PRECAUTIONS – WARRANTY

The CRISTEC equipment includes the following :

- 1 box containing the battery charger's electronic function.
- A AC input connector
- A DC output connector
- this user manual
- 1 specific packing

This document applies to battery chargers from the YPOWER range as listed on the cover (available in colours on our website www.cristec.fr).

The manual is intended for users, installers and equipment maintenance staff. Please read this manual carefully before working on the charger.

This manual should be kept safely and consulted before attempting any repairs because it contains all the information required to use the appliance.

This document is the property of CRISTEC; all the information it contains applies to the accompanying product. CRISTEC reserves the right to modify the specifications without notice.

1.1 PRECAUTIONS (WARNING) – PROVISIONS RELATING TO SAFETY

Material of class I according to NF EN 60335-2-29 standards.

The instructions of installation are contained in the NFC 15-100 standards and in the specific standard “for pleasure boats – electrical systems – installation of distribution of alternating current” ISO13297 reference.

The installation must be carried out by an electrician or a professional installer.

The AC network must be disconnected before starting any maintenance work on the equipment.

This equipment is not intended to be used by children.



Main precaution

Before handle the charger, please imperatively read carefully this manual.



Precautions regarding the electric shocks

Risk of electric shock and danger of death: it's strictly forbidden to interfere in the charger when under voltage.



Precautions regarding accidental earth leaks

The charger's PE terminal must be earthed and connected before any other terminal.

The charger must be closed before it is turned on with the screw provided for the purpose.

Accidental leakage current between phase and earth : standard NFC15-100 should be followed when installing.

Use the services of an electrician or professional installer to make the necessary connections. The charger should be connected to a system having a 30mA differential two-poles circuit-breaker.

Accidental leakage current between the charge circuit and the earth : accidental current leakage at the earth must be detected by means of an independent protective device outside the charger (a residual current device or an insulation detector).

The installer should decide on the rating and nature of the protection according to the risks. Special precautions should be taken on any installation prone to electrolyse phenomena. Regulations require the presence of a battery switch on the outputs between the + and - poles.



Precautions regarding lightning

In areas highly exposed to lightning, it may be advisable to install a lightning arrestor upstream of the charger to safeguard it against irreversible damage.



Precautions regarding overheating of the appliance

This appliance is designed to be mounted on a vertical wall or partition as indicated herein.

It is imperative that there be a gap of 150mm around the charger. The installer must see to it that the temperature of the air at the input is lower than 65°C in extreme operating conditions.

Measures should also be taken to allow for the discharge of hot air on either side of the charger.

It's strictly forbidden to put any device on or against the charger.

The charger must not be installed near a source of heat; it should be installed in a well-ventilated area. The charger's air inlets and outlets must not be obstructed.



Be careful hot surface : do not touch the charger during and after its operation (risk of burn).



Precautions regarding dust, seepage and falling water

The charger should be located so as to prevent penetration of damp, liquid, salt and dust, any of which could cause irreparable damage to the equipment and be potentially hazardous for the user.

The appliance should be installed in a dry and well-ventilated place.



Precautions regarding inflammable materials

The charger should not be used near inflammable materials, liquids or gases.

The batteries can emit explosive gases : please follow the manufacturer's instructions carefully when installing them.

Nearby the batteries : ventilate the place, do not smoke, do not use any high flame.

Use fuses as defined in this manual.



Other precautions

Never attempt to drill a hole in or to machine the charger's case : this may damage components or cause metal chips or filings to fall on the charger's board.

Do not do anything that is not explicitly stated in this manual.

1.2 WARRANTY

The manufacturer disclaims the warranty and CRISTEC waives any liability whatsoever if the installation rules and instructions for use are not observed.

The warranty is valid for 36 months. It covers parts and labour for equipment returned to the Quimper plant (France). Only original parts recognized as being defective will be replaced under the warranty.

Our warranty does not cover :

1. Failure to abide by this manual
2. Any mechanical, electrical or electronic alterations to the appliance
3. Improper use
4. Presence of moisture
5. Failure to comply with AC power-supply tolerances (i.e. overvoltage)
6. Incorrect connections
7. Falls or impacts during transportation, installation or use
8. Repairs carried out by anyone unauthorized by CRISTEC
9. The maintenance in the energy conversion area made by a non-authorized person by CRISTEC
10. Connection of any interface not supplied by CRISTEC
11. The cost of packaging and carriage
12. Apparent or latent damage sustained during shipment and/or handling (any such claims should be sent to the haulier)

Our warranty on no account provides for any form of compensation. CRISTEC shall not be held liable for damage incurred as a result of using the battery charger.

2 OPERATING-PRESENTATION-INTERFACES

2.1 OPERATING PRINCIPLE

The design of the battery chargers in the YPOWER range is based on a high-frequency split converter that transforms the AC signal into regulated and filtered DC current. They can operate as a DC power supply.

Once the type of battery and type of charge has been selected, operation of the battery charger is entirely automatic (unless otherwise specified by the supplier or the manufacturer of the batteries). It can remain connected to the batteries and does not need to be disconnected when starting up an engine (marine application), because it is equipped with an integrated separator.

The appliance's output voltage is sufficient to recharge 1, 2 or separate 3 batteries (integrated charge distributor, separation of batteries). The charger's maximum output is the rated current distributed to each output according to the connected batteries banks.

Each output can deliver the rated current.

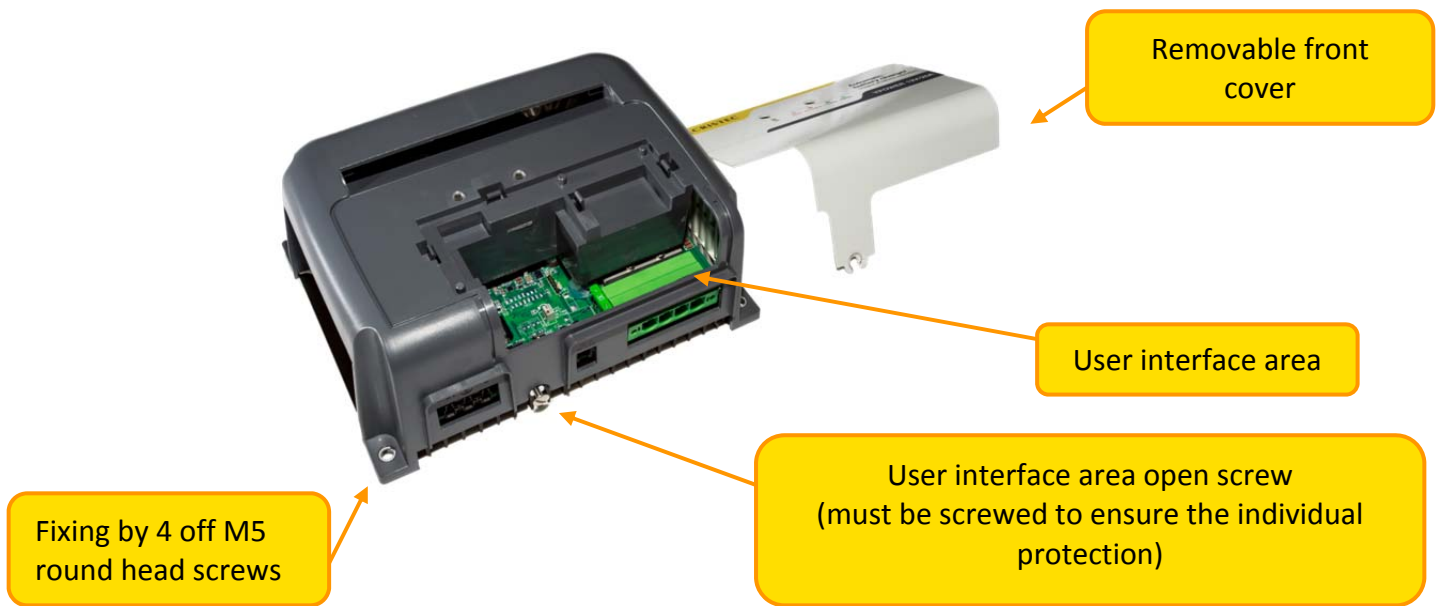
Not all the outputs have to be connected. However, if only one output is used, we recommend interconnecting outputs +BAT 1, +BAT 2 and +BAT E to one another (optional).

2.2 OVERVIEW PRESENTATION

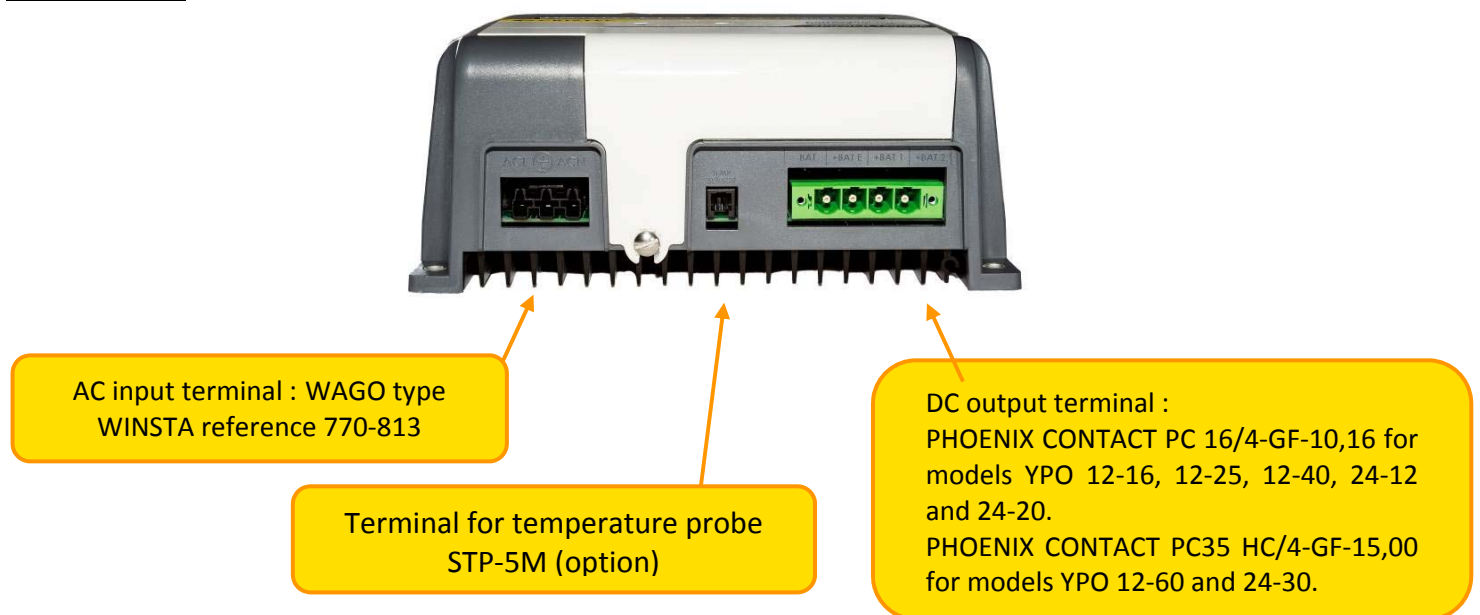
The chargers are divided into 2 areas :

- The user interface area
- The energy conversion area (all maintenance in this area is forbidden except CRISTEC authorization, under penalty of warranty exclusion)

Fixing of the charger is made by 4 off M5 round head screws (screw head diameter of less than 10 mm) .
Fixing center : see corresponding drawing in the appendices 3 to 5 depending on model.



CONNECTIONS :



2.3 USER INTERFACE AREA

Chargers YPO 12-16, 12-25 and 24-12 - See appendix 1
Chargers YPO 12-40, 12-60, 24-20 and 24-30 - See appendix 2

3 INSTALLATION

This paragraph deals with installation-related arrangements.

Installation and initial commissioning should be carried out by an electrician or professional installer in accordance with the standards currently in force (for pleasure boats the applicable international standard is ISO13297).

The installer should familiarize himself with this operating manual and inform users of the instructions for use and the safety warnings set out in the manual.

3.1 CHARGER OVERALL DIMENSIONS

Chargers YPO 12-16, 12-25 and 24-12 - See appendix 3

Chargers YPO 12-40 and 24-20 - See appendix 4

Chargers YPO 12-60 and 24-30 - See appendix 5

3.2 WIRING

When connecting or disconnecting a cable, the charger's power supply must be off and the batteries electrically insulated from the charger.

The references for additional supplies required for the appliance to operate efficiently are provided in the following paragraphs : failure to comply with these provisions renders the warranty null and void.

3.2.1 Cable from the public AC power supply network or generator

Disconnect AC network before any wiring and connecting of the connector.

All YPOWER battery chargers can operate automatically and equally on single phase networks from 90 to 265VAC and from 47 to 65Hz.

Generators

The CRISTEC battery chargers are designed to operate from a generator.



Be careful : In some cases, the generators can produce high over voltages, in particular during starting phase. Before connecting the charger, please check its compatibility with the characteristics of the generator : power, voltage, overvoltage, frequency, current, etc.

It's highly advised to disconnect the charger from the AC network during the generator starting phase.

Depending on line lengths, the cross-section of AC power cables must be at least equal to or greater than the values provided in the table below :

| Model | Minimum cross-section for 115VAC | Minimum cross-section for 230VAC |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| YPO 12-16, 12-25 and 24-12 | 3 x 1.5 mm ² | |
| YPO 12-40 and 24-20 | 3 x 1.5 mm ² | |
| YPO 12-60 and 24-30 | 3 x 2.5 mm ² | 3 x 1.5 mm ² |

The type of cable (H07-VK, MX, etc.) should be defined by the installer according to the application type and the enforceable standards.


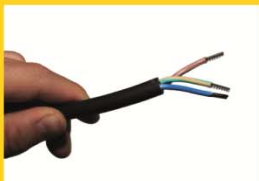




For applications where the electricity network may be either 115VAC or 230VAC, always choose the cross section recommended for 115VAC.

Always use cable markers with insulating collars in accordance with installation standards governing AC network input connections.

The rating of the upstream circuit-breakers should match the equipment's requirements.

Mounting of AC supply connector

The alternative input is absolutely made using a WAGO connector type WINSTA reference 770-103 (not supplied for OEM versions).

| | |
|---|--|
|  | <p>Strip the cable about 3cm.</p> |
|  | <p>Strip 3 wires about 8mm. Tin the end of bare copper or crimp a wire tip without collar.</p> |
|  | <p>Remove the membrane seal of the cover using a cutter. Remove the cover. Pass the cable through the cover.</p> |
|  | <p>Pass a flat screwdriver into the square hole to open the contact and insert the wire.</p> |
|  | <p>Carry out this operation on 3 wires by respecting polarity. ⊕ : Earth N : Neutral L : Phase</p> |
|  | <p>Position the connector into the cover making sure that the cable enters about 1cm in the cover. Press the sides of the cover and screw.</p> |

Remarks :

The YPOWER chargers are working as soon as they are connected (connected and supplied AC network cable)

The YPOWER chargers are stopped as soon as they are not anymore under voltage (disconnected AC network cable or circuit breaker of the installation in OFF position).

3.2.2 Battery cable

Disconnect batteries before any wiring and junction of the connector.

Please check imperatively the compatibility of voltage, current and setting according to the connected battery type before switching ON the charger.

Check of the charge voltage

Before connecting the batteries to the charger, imperatively check their polarity.

Equally check the battery voltage thanks to a calibrated voltmeter. A too lower voltage value on some types of batteries can point out an irreversible damage of them and so an impossible recharge.

Up to **3 metres**, the cross-section of the battery cables should be at least equal to or greater than the values provided in the table below:

| Model | Battery cable cross-section |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| YPO 12-16, 12-25 and 24-12 | 10mm ² |
| YPO 12-40, 12-60, 24-20 and 24-30 | 16mm ² |

The installer should choose the type of cable (H07-VK, MX, etc.) according to the type of application and the applicable standards.

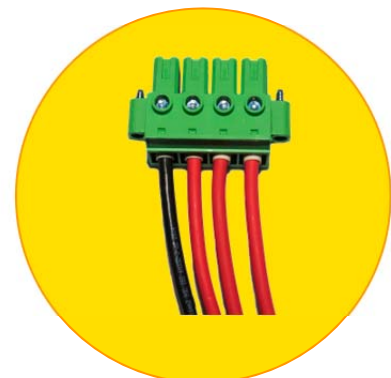
The DC outputs are absolutely made using a PHOENIX CONTACT connector type (not supplied for OEM versions). If you do not have 3 batteries, any non-used bank will remain unconnected.

| Model | PHOENIX CONTACT connector reference |
|--|-------------------------------------|
| YPO 12-16, 12-25, 12-40, 24-12 and 24-20 | PC 16/4-STF-10.16 |
| YPO 12-60 and 24-30 | PC35 HC/4-STF-15.00 |

PHOENIX CONTACT connector junction

Connect from left to right : -BAT, +BAT E, + BAT 1 and BAT 2.

- - BAT (minus set of batteries)
- +BAT E (plus engine battery for marine-type applications)
- +BAT 1 (plus battery set 1)
- +BAT 2 (plus battery set 2)



3.2.3 Precautions regarding electromagnetic disturbance generated by the appliance

We recommend a minimum distance of 2m between the charger and any potentially sensitive equipment.

Use shielded cables for all the connections (*). The shielding should be earthed at both the transmitting and the receiving ends.

Keep cable length and shielding connections down to a minimum.

Route cables as close as possible to conductive parts ("loose" cables or loops should be avoided – cables should be flattened against conductive parts).

Keep power cables separate from battery cables.

Keep power cables separate from control cables (at least 200mm).

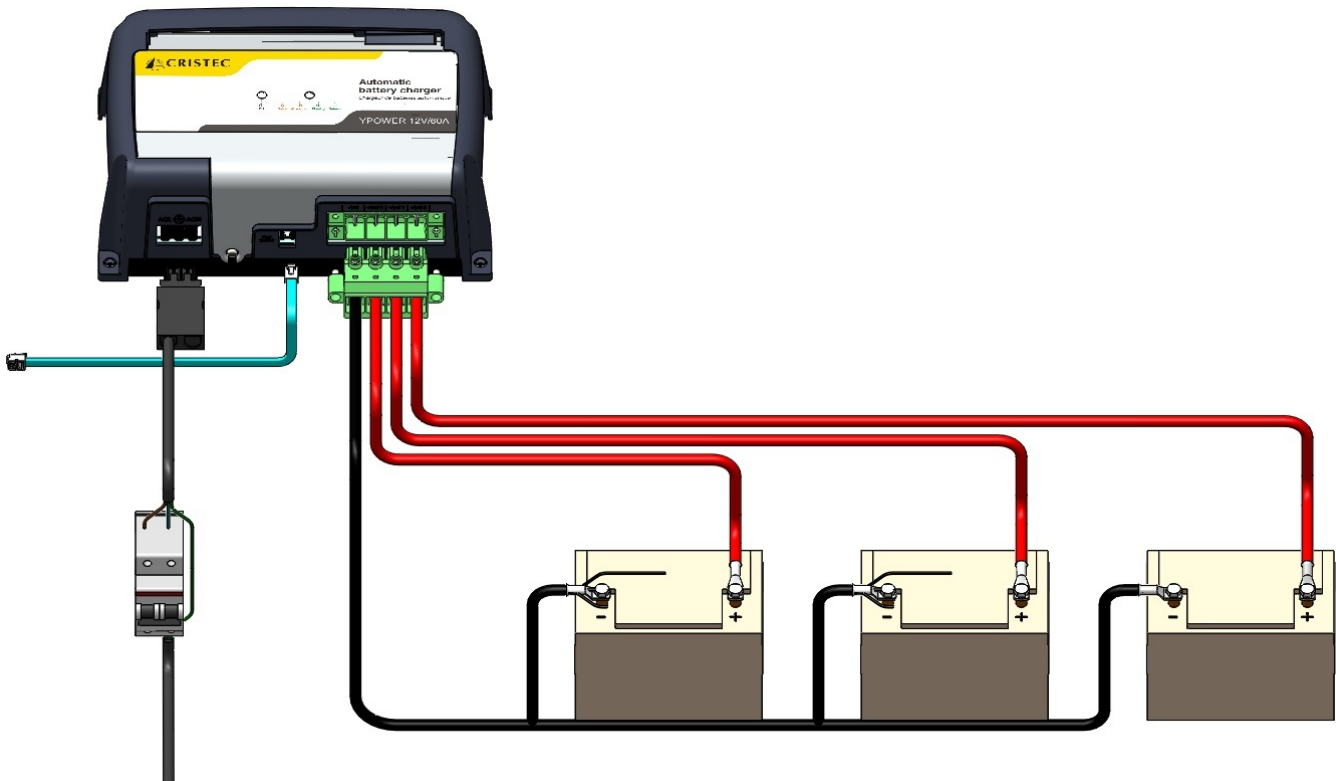
The cables should only supply power to this appliance; any branch-off or short-out intended to power another appliance are prohibited.

(*) This is a recommendation for installation rather than an obligation. The installing electrician should decide whether or not to use shielded cable depending on the EMC environment.

3.2.4 Cabling principle

Typical installation

Such installation requires a GFCI (Ground Fault Circuit Interrupter), some appropriate fuses on batteries and battery compartment temperature probe.

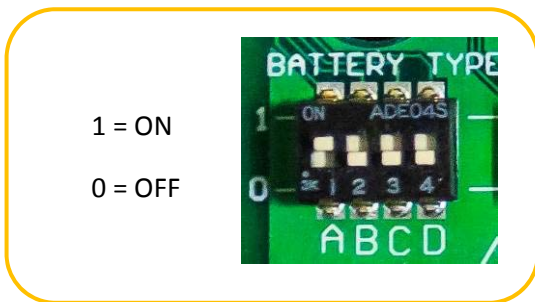


Other types of cabling - see appendix 6.

3.3 SWITCHES SETTING-ADJUSTMENT-INDICATORS

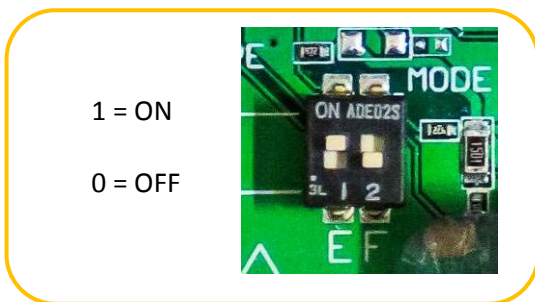
3.3.1 Description

The YPOWER chargers are equipped with switches allowing to set up the charger according the battery type and the application.



2 charging modes are available :

- The BOOST function enables a faster charge of the batteries. This function is timed controlled (see table here after) and is automatically switched off when the battery is fully charged : stoppage of the BOOST for I batteries < 20% of charger rated current. The BOOST function can also be disabled by means of a switch (**E**).
- The REFRESH function enables to apply periodically a voltage step to maintain the battery, to promote its equalization and prevent from any sulphation. This function is activated by means of a switch (**F**).



3.3.2 Setting according to the batteries type

| Switches setting | | | | Description of the battery type | Voltage* with BOOST OFF | Voltage* with BOOST ON | Maximum duration of BOOST at +/- 5% T _{BOOST} | Maximum duration of ABSORPTION at +/- 5% T _{ABS} | |
|------------------------|---|---|---|--|-------------------------|------------------------|--|---|--|
| A | B | C | D | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | Opened type bat free electrolyte (wet) | 13.4V | 14.1V | 2H | 4H | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | Classic sealed type bat (Sealed Lead) | 13.8V | 14.4V | 2H | 4H | |
| FACTORY SETTING | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 0 | 0 | GEL type bat | 13.8V | 14.4V | 2H | 4H | |
| 1 | 1 | 0 | 0 | AGM type bat** | 13.6V | 14.4V | 2H | 4H | |
| 0 | 0 | 1 | 0 | Spiral type bat | 13.6V | 14.4V | 2H | 4H | |
| 1 | 0 | 1 | 0 | Tin calcium lead bat | 14.4V | 15.1V | 2H | 4H | |
| 0 | 1 | 1 | 0 | Wintering or standby sealed bat | 13.4V | 13.4V | 0H | 0H | |
| 1 | 1 | 1 | 0 | Stabilized DC power supply | 12.0V | 12.0V | 0H | 0H | |
| 0 | 0 | 0 | 1 | SPE1 open type bat | 13.2V | 14.8V | | | |
| 0 | 1 | 1 | 1 | BUS CAN COMMUNICATION (available T2 2015) | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | BUS CAN COMMUNICATION (available T2 2015) | | | | | |

(*) Voltage on + BAT 1, + BAT 2 and + BAT E with 10% of the rated current and a tolerance of +/- 1%.

(**) REFRESH is not advised for certain types of AGM batteries

Some specific settings are possible – please consult us.

3.3.3 Temperature compensation

The STP-5M probe enables the compensation of Absorption voltage and Floating Voltage depending on the ambient temperature of the battery room. The adopted coefficient is -18mV/°C.



3.3.4 Factory setting

The charger's factory settings are:

Sealed type battery (lead sealed)
 BOOST in ON position
 REFRESH in OFF position



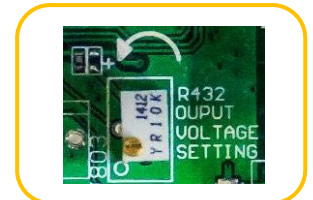
This setting is a compromise for a satisfactory recharging of different technologies of mixed or not batteries :

- Opened classic lead
- Sealed, Gel or AGM
- Spiral sealed

To refine the load, please refer to the chart, paragraph : 3.3.2.

The installer should set the switches (excluding input and output voltage) and possibly adjust the output voltage with no load using potentiometer R432 (use the appropriate tool to turn the screw of the potentiometer), depending on :

- the type of battery (contact the battery manufacturer if necessary)
- the intended usage
- the cross-section and length of the output cables
- whether or not the boost function is required



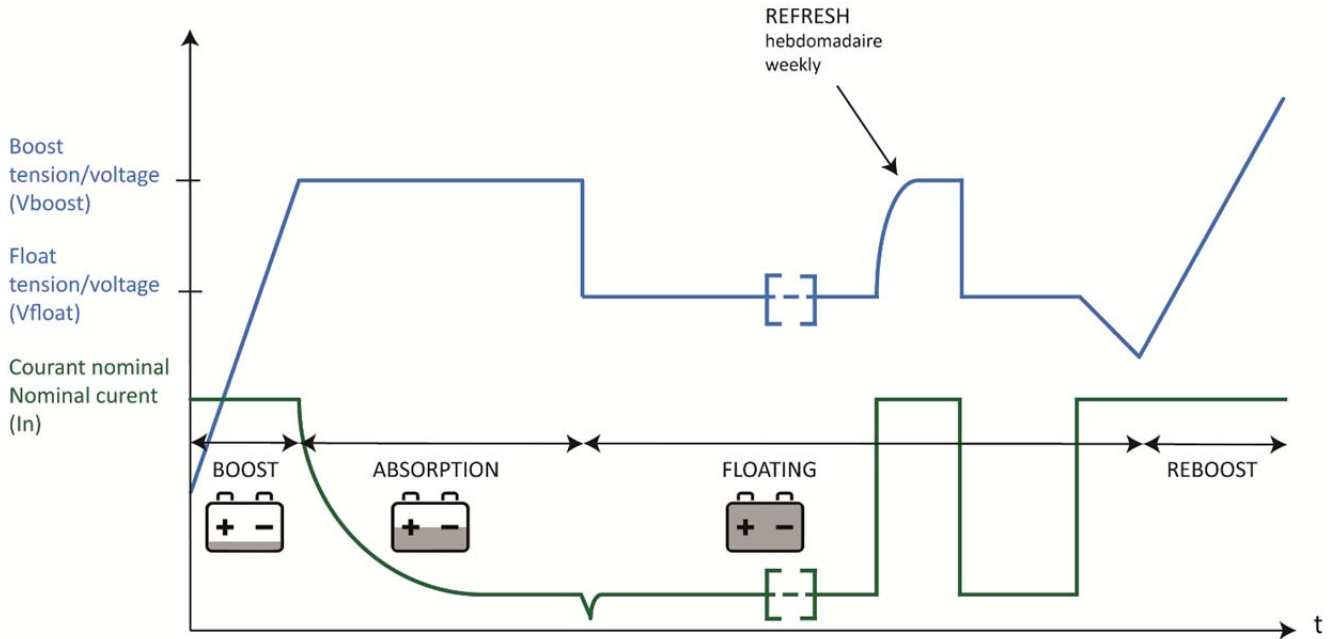
For special batteries, call in a professional installer, who will make the specific settings in accordance with the battery manufacturer's specifications and according to the specifics of the installation.

CRISTEC disclaims any liability in case of damage to batteries or ineffective recharging.

3.3.5 Load curve

BOOST in ON position

With this setting the YPOWER charger delivers a 5-state load curve IUoU + automatic weekly recycling (switch F) + return to automatic BOOST : BOOST, ABSORPTION, FLOATING + REFRESH, REBOOST.



- V BOOST : BOOST voltage (see table above)
- V FLOAT : FLOATING voltage (see table above : voltage with no BOOST)
- T BOOST : BOOST maximum duration (see table above – paragraph 3.3.2)
- T ABS : ABSORPTION maximum duration (see table above – paragraph 3.3.2)

BOOST phase :

Starts up automatically when the charger is turned on if the battery is flat. The current is then at maximum output.

ABSORPTION phase :

Begins when the voltage has reached the maximum BOOST level. The current level starts falling.

These two phases combined last a maximum of TBOOST (depending on setting). If the current falls below 20% of rated current, the FLOATING phase automatically kicks in. Duration and current intensity depend on how charged the battery is.

FLOATING phase :

Starts after TBOOST or if output current has reached 20% of the charger's rated current. The voltage switches to the FLOATING value and the rated current continues to drop.

REFRESH phase :

It is an automatic weekly cycle in order to prevent battery self-discharging and possible sulphation and then to optimize the battery life duration.

It will occur only after a complete recharge cycle (BOOST, ABSORPTION and FLOATING).

The charger will generate automatically a safe timed voltage step every 7 days.

Phase REBOOST :

It is also automatic and consists in coming back to a BOOST voltage if the DC utilizations require it (i.e. after a complete recharge cycle BOOST, ABSORPTION and FLOATING if a some DC constant consumptions are detected the charger will restart a new complete charge cycle including a BOOST phase).

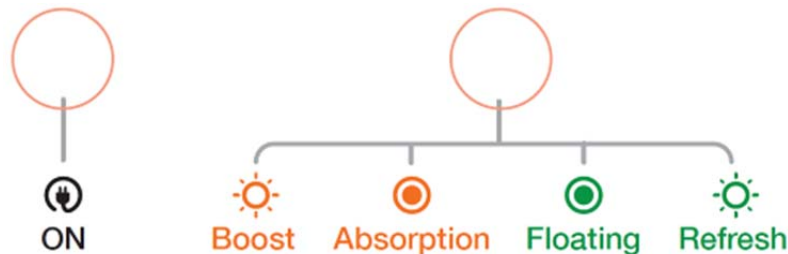
This REBOOST phase will be authorized after a sense of the certain battery voltage during a determined duration.






BOOST in OFF position

With this setting, the YPOWER charger produces a single-stage UI type load curve. It generates a constant voltage, supplying the current required by the battery(ies). Recharging time depends on the state of the battery, being longer than when the BOOST is in the ON position.

3.3.6 Indicators

These indicators are visible from the front of the appliance through the light guides, thereby allowing operation of the appliance to be monitored.



| INDICATORS | | STATE | MEANING |
|---------------------------------|--|----------------------------------|--|
| Green LED 1 "ON" |  | On | Charger is ON |
| | | Off | No or poor quality AC current |
| | | | Input fuse are blown |
| Orange LED 2 "BOOST/ABSORPTION" |   | Flashing (1 sec. ON, 1 sec. OFF) | Charger in BOOST phase (switch E = '1') |
| | | On | Charger in ABSORPTION phase (switch E = '1') |
| Green LED 2 "FLOATING/REFRESH" |   | On | Charger in FLOATING phase |
| | | Flashing (1 sec. ON, 1 sec. OFF) | Charger in REFRESH phase (switch F = '1') |

4 EQUIPMENT MAINTENANCE AND REPAIRS

4.1 OVERVIEW

This paragraph deals with equipment maintenance and repairs. Proper operation of the product and its service life are dependent on strict compliance with the following recommendations.

4.2 EQUIPMENT MAINTENANCE

Disconnect the battery charger from the AC network before starting any maintenance work.

If appliances are in a dusty atmosphere, vacuum-clean them regularly, since dust deposits may adversely affect heat release.

Check the state of battery charge every 3 months.

The tightness of nuts and screws should be checked annually to ensure efficient operation of the appliance (particularly in hostile conditions: vibrations, shocks, high variations in temperature etc.).

A full technical inspection by a CRISTEC-accredited engineer is recommended every five years. It can also be done at our plant.

4.3 EQUIPMENT REPAIRS

Disconnect the battery charger from the AC power network and disconnect the batteries before undertaking any repairs.

When fuses have blown, only use fuses of the type and size recommended in this manual.

Please contact a reseller or CRISTEC for any other repairs.

5 TECHNICAL SPECIFICATIONS

YPO 12V-16A, 12V-25A, 24V12A

| Part Number | YPO12-16 | YPO12-25 | YPO24-12 |
|--|---|---|--|
| Model | 12V/16A | 12V/25A | 24V/12A |
| recommended battery bank (Ah) | 100-200Ah | 200-300Ah | 100-200Ah |
| Input | | | |
| Voltage | from 90 to 265VAC single-phase automatic | | |
| Frequency | from 47 to 65Hz automatic | | |
| Input current consumption 230/115VAC | 1.1/2.2A | 1.7/3.4A | 1.7/3.4A |
| Recommended power for a generator | 280W | 435W | 420W |
| Power factor | 1 | | |
| Efficiency | 90% typical | | |
| Input fuses | T6,3A/250V - SCHURTER MST 250 Ref. 0034.6623 (F101) | | |
| Output | | | |
| Number of battery bank | 3 (including one for the engine battery) : +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (integrated Mosfet splitter) 1 -BAT Each bank can be used individually and deliver the rated current | | |
| Total rated current (+/-7%) / Rated power | 16A/228W | 25A/356W | 12A/342W |
| Charging curve | IU or IUoU through internal dip switches (Boost, Absorption, Floating and Refresh – factory setting) | | |
| Battery type | Lead sealed as factory setting - Other choices through internal setting : gel, AGM, Calcium Lead, Stabilized power supply, etc. | | |
| Boost voltage | 14.4VDC for Lead sealed battery (factory setting) | 28.8VDC for Lead sealed battery (factory setting) | |
| Floating voltage | 13.8VDC for Lead sealed battery (factory setting) | 28.8VDC for Lead sealed battery (factory setting) | |
| Regulation tolerance before output Mosfet splitter and fuse | < 2% (at rated conditions) | | |
| Peak to peak ripple and noise | < 2% (at rated conditions) | | |
| Automotive output fuse mounted in series in minus pole -BAT | 1 x 20A/32V (F500) | 1 x 30A/32V (F500) | 1 x 15A/32V (F500) |
| Environment | | | |
| Cooling | Natural (fanless) - Electric fan controlled in temperature and current for 12V/60A and 24V/30A models | | |
| Sound level | 0 | | 0 |
| Operating temperature at 230VAC | From -20°C to +60°C, derating from 60°C. Above 65°C, automatic charger switch off, automatic restart when temperature decreases | | |
| Storage temperature | From -20°C to +70°C | | |
| Relative humidity | up to 70% (95% without condensation) | | |
| Casing | | | |
| Material | Casing comprises 3 parts : · Aluminium sink frame · Thermoplastic body · Aluminium clasp | | |
| Dimensions (length, height, depth) / Weight | 236 x 180 x 96 mm / 2.1kg | | 236 x 180 x 96 mm / 2.1kg |
| Fixing center distance | 219 x 155 mm | | |
| Fixing screw (wall) | 4 off M5 round head screws | | |
| Protection factor | IP22 | | |
| PCB protection | Water-repellent varnish (marine environment) | | |
| Standards | | | |
| CE declaration of conformity | Available on request | | |
| CE / EMC | EN61204-3 | | |
| CE / Security - Others | EN60335-2-29. Pending UL and CSA. | | |
| Protections | | | |
| | - Against leaking input surges by VDR rupture (voltage dependent resistor) - Not covered by warranty - Against output polarity reversal by fuse rupture (removable automotive type) - Against short-circuit and surge - Against abnormal overheating by cutting off the charger (internal temperature probe - automatic restart) | | |
| Options | | | |
| Temperature probe | Output voltage compensation : -18mV/°C | | Output voltage compensation : -36mV/°C |
| Communication | CAN BUS interface | | |

YPO 12V-40A, 12V-60A, 24V20A, 24V 30A

| Part Number | YPO12-40 | YPO12-60 | YPO24-20 | YPO24-30 |
|--|--|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Model | 12V/40A | 12V/60A | 24V/20A | 24V/30A |
| recommended battery bank (Ah) | 300-500Ah | 500-700Ah | 300-500Ah | 500-700Ah |
| Input | | | | |
| Voltage | from 90 to 265VAC single-phase automatic | | | |
| Frequency | from 47 to 65Hz automatic | | | |
| Input current consumption 230/115VAC | 2.7/5.6A | 4.4/8.7A | 2.9/5.9A | 4.5/8.8A |
| Recommended power for a generator | 700W | 1050W | 700W | 1050W |
| Power factor | 1 | | | |
| Efficiency | 90% typical | | | |
| Input fuses | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | |
| Output | | | | |
| Number of battery bank | 3 (including one for the engine battery) : +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (integrated Mosfet splitter) 1 -BAT Each bank can be used individually and deliver the rated current | | | |
| Total rated current (+/-7%) / Rated power | 40A/570W | 60A/855W | 20A/570W | 30A/855W |
| Charging curve | IU or IUoU through internal dip switches (Boost, Absorption, Floating and Refresh – factory setting) | | | |
| Battery type | Lead sealed as factory setting - Other choices through internal setting : gel, AGM, Calcium Lead, Stabilized power supply, etc. | | | |
| Boost voltage | 14.4VDC for Lead sealed battery (factory setting) | | 28.8VDC for Lead sealed battery (factory setting) | |
| Floating voltage | 13.8VDC for Lead sealed battery (factory setting) | | 28.8VDC for Lead sealed battery (factory setting) | |
| Regulation tolerance before output Mosfet splitter and fuse | < 2% (at rated conditions) | | | |
| Peak to peak ripple and noise | < 2% (at rated conditions) | | | |
| Automotive output fuse mounted in series in minus pole -BAT | 2 x 25A/32V (F500, F501) | 3 x 25A/32V (F500, F501, F502) | 1 x 25A/32V (F500) | 2 x 20A/32V (F500, F501) |
| Environment | | | | |
| Cooling | Natural (fanless) - Electric fan controlled in temperature and current for 12V/60A and 24V/30A models | | | |
| Sound level | 0 | < 50dBa at 1m | 0 | < 50dBa at 1m |
| Operating temperature at 230VAC | From -20°C to +60°C, derating from 60°C. Above 65°C, automatic charger switch off, automatic restart when temperature decreases | | | |
| Storage temperature | From -20°C to +70°C | | | |
| Relative humidity | up to 70% (95% without condensation) | | | |
| Casing | | | | |
| Material | Casing comprises 3 parts : · Aluminium sink frame · Thermoplastic body · Aluminium clasp | | | |
| Dimensions (length, height, depth) / Weight | 289 x 195 x 106 mm / 3.5kg | | 289 x 195 x 106 mm / 3.5 kg | |
| Fixing center distance | 272 x 170 mm | | | |
| Fixing screw (wall) | 4 off M5 round head screws | | | |
| Protection factor | IP22 | | | |
| PCB protection | Water-repellent varnish (marine environment) | | | |
| Standards | | | | |
| CE declaration of conformity | Available on request | | | |
| CE / EMC | EN61204-3 | | | |
| CE / Security - Others | EN60335-2-29. Pending UL and CSA. | | | |
| Protections | | | | |
| | - Against leaking input surges by VDR rupture (voltage dependent resistor) - Not covered by warranty - Against output polarity reversal by fuse rupture (removable automotive type) - Against short-circuit and surge - Against abnormal overheating by cutting off the charger - automatic restart | | | |
| Options | | | | |
| Temperature probe | Output voltage compensation : -18mV/°C | | Output voltage compensation : -36mV/°C | |
| Communication | CAN BUS interface | | | |

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|----|
| 1. VORSICHTSMASSNAHMEN – GARANTIE | 37 |
| 1.1. VORSICHTSMASSNAHMEN (WARNUNG) – SICHERHEITS VORKEHRUNGEN | 37 |
| 1.2. GARANTIE | 39 |
| 2. FUNKTIONSWEISE –VORSTELLUNG–SCHNITTSTELLEN | 39 |
| 2.1. FUNKTIONSPRINZIP | 39 |
| 2.2. ALLGEMEINE MERKMALE | 40 |
| 2.3. BENUTZERSCHNITTSTELL..... | 40 |
| 3. INSTALLATION | 41 |
| 3.1. BAUMAß DES LADEGERÄTES..... | 41 |
| 3.2. VERKABELUNG | 41 |
| 3.2.1. Verbindungskabel zum öffentlichen Wechselstromnetz oder Generator..... | 41 |
| 3.2.2. Batterie-Verbindungskabel..... | 43 |
| 3.2.3. Maßnahmen gegen von dem Gerät erzeugte elektromagnetische Störungen | 44 |
| 3.2.4. Kabelungsprinzip | 44 |
| 3.3. KONFIGURATION SWITCHES – EINSTELLUNGEN - ANZEIGER | 45 |
| 3.3.1. Beschreibung | 45 |
| 3.3.2. Konfiguration nach Batterietyp..... | 46 |
| 3.3.3. Temperaturkompensation | 46 |
| 3.3.4. Werkseinstellung..... | 47 |
| 3.3.5. Ladekurve | 48 |
| 3.3.6. Anzeigen | 49 |
| 4. MASSNAHMEN BEZÜGLICH WARTUNG UND REPARATUR DES GERÄTES | 50 |
| 4.1. ALLGEMEINES | 50 |
| 4.2. WARTUNG DER GERÄTE | 50 |
| 4.3. REPARATUR DER GERÄTE | 50 |
| 5. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN | 51 |

1. VORSICHTSMASSNAHMEN – GARANTIE

Der CRISTEC-Lieferumfang beinhaltet folgende Elemente:

- 1 die elektronische Funktion Batterieladegerät enthaltendes Gehäuse
- Ein AC-Eingang Steckverbinder (außer OEM-Version)
- Ein DC-Ausgang Steckverbinder (außer OEM-Version)
- die vorliegende Bedienungsanleitung
- 1 spezifische Verpackung

Das vorliegende Dokument gilt für die auf dem Deckblatt aufgeführten Batterieladegeräte der Reihe YPOWER (Erhältlich in Farbe auf unserer Website www.cristec.fr).

Diese Bedienungsanleitung ist für Benutzer, Installateure und Wartungspersonal der Geräte bestimmt. Diese Personen müssen das vorliegende Dokument vor Arbeiten an dem Ladegerät unbedingt zur Kenntnis nehmen.

Diese Bedienungsanleitung muss sorgfältig aufbewahrt werden und vor jedem Eingriff eingesehen werden, denn sie enthält alle Informationen über die Bedienung des Gerätes.

Dieses Dokument ist Eigentum von CRISTEC; alle darin enthaltenen Informationen gelten für das dazugehörige Produkt. Die Firma behält sich das Recht vor, die Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern.

1.1. VORSICHTSMASSNAHMEN (WARNUNG) – SICHERHEITS VORKEHRUNGEN

Klasse I Material gemäß der NF EN 60335-2-29 Norm.

Die Installationsvorschriften sind in der NFC 15-100 Norm und der spezifischen Norm « Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Systeme - Wechselstrom-(AC)Anlagen » (ISO13297) enthalten.

Die Installation muss von einem professionellen Elektriker oder einem Installateur ausgeführt werden.

Das Wechselstromeingangsnetz muss vor jeder Arbeit über dem Gerät abgeschaltet werden.

Dieses Gerät ist nicht bestimmt zur Kinderbenutzung.



Allgemeine Vorkehrung

Vor jeder Handhabung des Geräts muss der Benutzer unbedingt die vorliegende Bedienungsanleitung aufmerksam lesen.



Vorkehrung gegenüber der elektrischen Schlägen

Stromschlag-Hund Lebensgefährsrisiko: es ist ausdrücklich verboten, innerhalb des spannungsführenden Geräts einzugreifen.



Maßnahmen gegen versehentlichen Verluststrom an der Erdleitung

Die PE-Anschlussklemme des Ladegerätes muss unbedingt an die Erdleitung der Anlage angeschlossen sein. Sie muss vor allen anderen Anschlussklemmen angeschlossen werden.

Das Ladegerät muss vor jedem Unterspannungsetzen geschlossen werden.

Versehentlicher Verluststrom zwischen Phase und Erdleitung: richten Sie sich bezüglich der Vorsichtsmaßnahmen beim Einbau nach der Norm NFC15-100.

Lassen Sie die Anschlussarbeiten von einem professionellen Elektriker oder Installateur durchführen. Das Ladegerät muss an eine Anlage angeschlossen werden, die einen doppelpoligen Fehlerstromschutzschalter mit einer Empfindlichkeit von 30 mA hat.

Versehentlicher Verluststrom zwischen Lastkreis und Masse: Die Entdeckung von versehentlichem Verluststrom an der Masse muss durch eine Schutzvorrichtung außerhalb des Ladegerätes gewährleistet werden (Vorrichtung mit Differenzstrom oder Isolationsprüfer).

Die Größe und die Art der Schutzvorrichtung werden vom Installateur an die Risiken angepasst. Besondere Vorsichtsmaßnahmen werden für alle Anlagen empfohlen, die anfällig gegen Elektrolysevorgänge sind. Die Gesetze schreiben das Vorhandensein von Batterieschaltern am Ausgang am Plus- und am Minuspol vor.



Maßnahmen gegen Blitzeinschlag

In sehr stark gefährdeten geographischen Zonen kann es sinnvoll sein, einen Blitzableiter vor das Ladegerät zu schalten, um dessen irreversible Beschädigung zu verhindern.



Maßnahmen gegen das Aufheizen des Gerätes

Das Gerät ist für den Einbau an einer vertikalen Wand nach den in dieser Bedienungsanleitung gegebenen Anweisungen vorgesehen.

Es ist unbedingt notwendig, 150mm um das Ladegerät Platz zu lassen. Der Installateur muss die notwendigen Vorkehrungen treffen, damit die Lufttemperatur am Eingang unter extremen Betriebsbedingungen unter 65 °C liegt.

Es müssen ebenfalls die notwendigen Vorkehrungen getroffen werden, um ein Entweichen der Heißluft an beiden Seiten des Ladegerätes zu ermöglichen.

Es ist ausdrücklich verboten, einen Gegenstand auf das Ladegerät zu setzen oder an das Ladegerät zu lehnen.

Das Ladegerät darf nicht in unmittelbarer Nähe einer Hitzequelle installiert werden. Es muss in einem gut belüfteten Bereich eingebaut werden. Lufteinlass und -abzug des Ladegerätes dürfen nicht verstopft werden



Achtung heiße Fläche: Anfassen verboten während und nach Betrieb (Verbrennungsrisiko).



Maßnahmen gegen Staub, herabrieselndes Wasser und Wassereinfall

Das Ladegerät muss so eingebaut werden, dass jedes Eindringen von Feuchtigkeit, Flüssigkeiten, Salz oder Staub in das Ladegerät vermieden wird.

Diese Ereignisse können eine irreversible Beschädigung des Gerätes und eine potentielle Gefahr für den Benutzer hervorrufen.

Das Gerät muss an einem trockenen und gut belüfteten Ort eingebaut werden.



Maßnahmen gegen brennbare Stoffe

Das Ladegerät darf nicht in unmittelbarer Nähe brennbarer Stoffe, Flüssigkeiten oder Gase benutzt werden.

Batterien können explosive Gase freisetzen: beachten Sie beim Installieren der Batterien die Vorschriften des Herstellers.

In der Nähe der Batterien: den Raum belüften, nicht rauchen, keine offene Flamme benutzen.

Die in der vorliegenden Anleitung festgelegten Sicherungen benutzen.



Andere Maßnahmen

Das Gehäuse des Ladegerätes nicht anbohren oder maschinell bearbeiten: Gefahr des Bruchs der Bauteile oder der Projektion von Splintern oder Feilspänen auf die Ladekarte

Alles, was in dieser Betriebsanleitung nicht ausdrücklich festgelegt ist, ist streng verboten.

1.2. GARANTIE

Bei Nichtbeachtung der Installations- und Bedienungsvorschriften wird die Herstellergarantie annulliert und die Firma CRISTEC übernimmt keinerlei Haftung.

Die Garantiezeit beträgt 36 Monate. Sie gilt für Teile und Arbeitskosten für Geräte frei Werk in Quimper (Frankreich). Nur als ursprünglich defekt anerkannte Elemente werden im Rahmen der Garantie ersetzt.

Unsere Garantie gilt nicht bei:

1. Nichtbeachtung der vorliegenden Bedienungsanleitung
2. mechanischen, elektrischen oder elektronischen Veränderungen und Eingriffen an dem Gerät
3. unsachgemäßer Benutzung
4. Spuren von Feuchtigkeit
5. Nichtbeachtung der Spannungsversorgungstoleranzen (z.B. : Überspannung)
6. Fehlern beim Anschließen
7. Herunterfallen oder Stoß beim Transport, bei der Installation oder Bedienung
8. Eingriff von nicht von CRISTEC zugelassenen Personen
9. Eingriff in der Energiewandlungzone von einer nicht von CRISTEC zugelassenen Person
10. Anschluss von nicht von CRISTEC gelieferten Schnittstellen
11. Verpackungs- und Portokosten
12. durch den Transport und / oder die Beförderung hervorgerufene offensichtliche oder versteckte Mängel (Reklamationen müssen an den Transportunternehmer gerichtet werden)

Unsere Garantie kann in keinem Fall einen Anspruch auf Schadensersatz begründen. CRISTEC kann nicht für Schäden aufgrund der Bedienung des Batterieladegerätes verantwortlich gemacht werden.

2. FUNKTIONSWEISE –VORSTELLUNG–SCHNITTSTELLEN

2.1. FUNKTIONSPRINZIP

Die Batterieladegeräte der Reihe YPOWER sind auf der Grundlage eines Hochfrequenz-Spannungswandlers, der das Wechselstromsignal in eine regulierte und gefilterte Gleichspannung umwandelt. Sie können als Batterieladegeräte und mit Gleichstrom.

Die Funktionsweise des Batterieladegerätes ist, nach vorheriger Wahl des Batterien- und Ladetyps, vollkommen automatisch. Es kann ständig an die Batterien angeschlossen bleiben (vorbehaltlich gegenteiler Weisungen vom Batterie-Zulieferer oder -Hersteller) und muss beim Starten des Motors nicht abgetrennt werden (Marine Anwendung), da es mit Trenndioden (mit MOSFET Elektronik) ausgestattet ist.

Das Gerät gibt eine auf das Aufladen von 1, 2 oder 3 getrennten Batterien abgestimmte Spannung ab (integrierte Lastverteiler, Trennung der Batterien). Das Ladegerät kann maximal den Nennstrom, verteilt auf jeden Ausgang je nach Benutzungsbedarf der Batterie, abgeben.

Jeder Ausgang kann den Nennstrom abgeben.

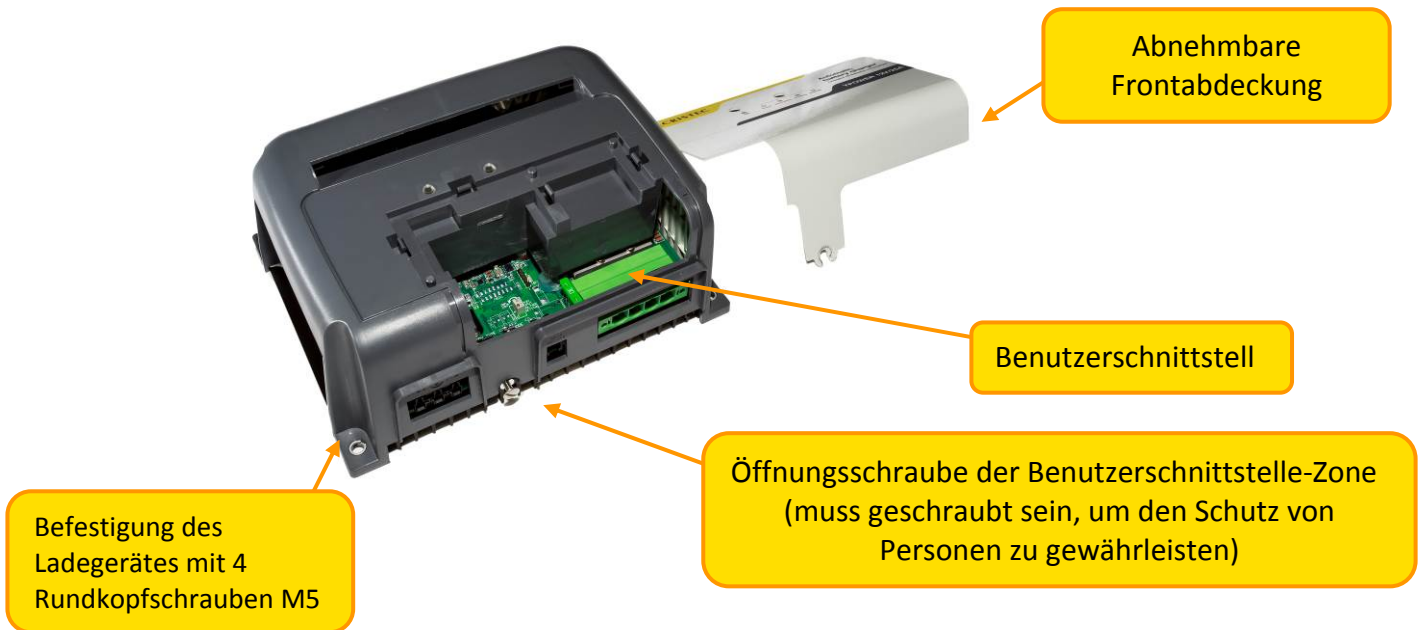
Es müssen nicht unbedingt alle Ausgänge angeschlossen werden. Jedoch wird empfohlen, wenn nur ein einziger Ausgang benutzt wird, die Ausgänge +BAT1, +BAT2 und +BAT E miteinander zu verbinden (fakultativ).

2.2. ALLGEMEINE MERKMALE

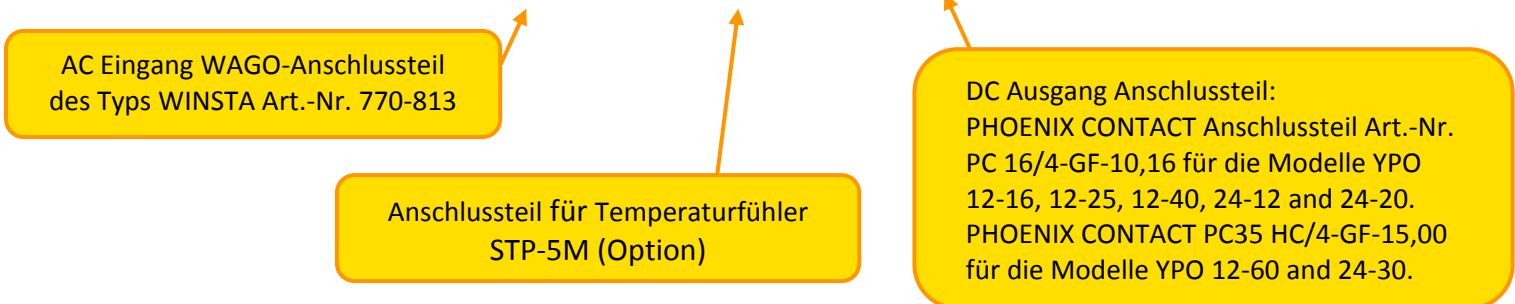
Die Ladegeräte bestehen aus zwei Zonen:

- Die Benutzerschnittstelle-Zone
- Die Energiewandlungszone (Jeder Eingriff in dieser Zone ist verboten, bei Strafe des Ausschlusses der Garantie, CRISTEC-Genehmigung vorbehalten)

Die Befestigung des Ladegerätes erfolgt mit 4 Rundkopfschrauben M5 (Durchmesser des Schraubenkopfes < 10mm). Befestigungsabstand: siehe entsprechenden Plan im Anhang 3 bis 5 je nach Modell.



VERBINDUNGEN :



2.3. BENUTZERSCHNITTSTELL

Ladegeräte YPO 12-16, 12-25 und 24-12 30 - siehe Anhang 1

Ladegeräte YPO 12-40, 12-60, 24-20 und 24-30 - siehe Anhang 2

3. INSTALLATION

Dieser Abschnitt behandelt die Maßnahmen bezüglich der Installation des Gerätes.

Die Installation und Inbetriebnahme müssen von einem Elektriker oder einen professionellen Installateur nach den gültigen Normen vorgenommen werden (im Falle von Sportbooten richten Sie sich bitte nach der internationalen Norm ISO13297).

Der Installateur muss diese Bedienungsanleitung zur Kenntnis nehmen und die Benutzer über die Bedienungs- und Sicherheitsvorkehrungen in der Bedienungsanleitung beinhalten sind.

3.1. BAUMAß DES LADEGERÄTES

Ladegeräte YPO 12-16, 12-25 und 24-12 - siehe Anhang 3

Ladegeräte YPO 12-40 und 24-20 - siehe Anhang 4

Ladegeräte YPO 12-60 und 24-30 - siehe Anhang 5

3.2. VERKABELUNG

Um einen Kabel anzuschließen oder zu unterbrechen, muss die Stromzufuhr des Ladegerätes unbedingt unterbrochen werden, und die Batterien müssen elektrisch vom Ladegerät isoliert werden.

Die Bestellnummern der für den einwandfreien Betrieb des Gerätes zusätzlich notwendigen Teile werden in den nachstehenden Abschnitten aufgeführt: die Nichtbeachtung dieser Vorkehrungen hat die systematische Annullierung der Garantie zur Folge.

3.2.1. Verbindungskabel zum öffentlichen Wechselstromnetz oder Generator

Trennen Sie das AC Netz vor jeder Schaltung und Anschluss der Steckerverbinder.

Alle YPOWER Ladegeräte können automatisch und unterschiedslos ausgehend von einphasigen Netzen von 90 bis 265 VAC und von 47 bis 65Hz arbeiten.

Generatoren

Das CRISTEC Batterieladegerät ist für den Betrieb mit Generator konzipiert.



Achtung : In bestimmten Fällen können Generatoren bedeutende Überspannungen erzeugen, insbesondere während der Startphase. Überprüfen Sie vor Anschluss des Ladegerätes die Kompatibilität der Eigenschaften des Generators mit denen des Ladegerätes: Leistung, Spannung, Überspannung, Frequenz, Strom ... Es ist sehr stark empfohlen, beim Start der Generatoren die Wechselspannung des Ladegerätes abzuschalten.

Je nach Leitungslänge müssen die Verbindungskabel zum Wechselstromnetz unbedingt einen größeren oder einen dem in der untenstehenden Tabelle angegebenen entsprechenden Querschnitt haben :

| Modell | Minimaler Querschnitt in 115VAC | Minimaler Querschnitt in 230VAC |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| YPO 12-16, 12-25 und 24-12 | | 3 x 1.5 mm ² |
| YPO 12-40 und 24-20 | | 3 x 1.5 mm ² |
| YPO 12-60 und 24-30 | 3 x 2.5 mm ² | 3 x 1.5 mm ² |

Der Kabeltyp (H07-VK, MX...) muss vom Installateur je nach Anwendungstyp und den gültigen Normen festgelegt werden.

Für Anwendungen, bei denen das Netz in 115VAC oder 230VAC sein kann, unbedingt die für 115VAC empfohlenen Querschnitte wählen.

Unbedingt Ansatzstücke mit Isolationsflansch in Übereinstimmung mit den Installationsnormen für den Anschluss des Netzeingangs für Wechselstrom.

Die Größe der vorgeschalteten Schalter muss den Bedürfnissen des Gerätes entsprechen.

Montage des AC Netzsteckers

Für den Wechselstromeingang muss in jedem Fall ein (im Lieferumfang nicht enthaltener) WAGO-Steckverbinder des Typs WINSTA Art.-Nr. 770-103 verwendet werden.

| | |
|---|--|
|  | Die Netzleitung um 3cm abmanteln. |
|  | Die Einzelkabel um 8mm abmanteln. Die blanken Enden verzinnen oder mit einer Aderendhülse verpressen. |
|  | Mit einem Messer die Membrandichtung des Steckergehäuses entfernen. Die Netzleitung durch die Abdeckung schieben. |
|  | Zum Öffnen des Kontaktes einem Schlitz-Schraubendreher in das rechteckige Loch schieben, um das Kabel einzuführen. |
|  | Diesen Vorgang 3 mal unter Beachtung der Polarität wiederholen. ⊕ : Schutzleiter N : Neutral L : Phase |
|  | PDen Stecker so in das Gehäuse legen, dass die Netzleitung um 1 cm in das Gehäuse hineinragt. Die beiden Steckergehäuse zusammendrücken und verschrauben. |

Anmerkung:

Das Ladegerät YPOWER ist in Betrieb, sobald es unter Spannung steht (Eingangsnetz-kabel angeschlossen und gespeist).

Das Ladegerät YPOWER ist ausgeschaltet, sobald es nicht mehr unter Spannung steht (Eingangsnetz-kabel herausgezogen oder Schutzschalter der Anlage auf Position OFF).

3.2.2. Batterien-Verbindungskabel

Trennen Sie die Batterien vor jeder Schaltung und Anschluss der Steckverbinder.

Vor dem Unterspannungsetzen unbedingt die Kompatibilität von Spannung und Strom und die Konfiguration je nach angeschlossenem Batterietyp prüfen.

Prüfung der Ladespannung

Vor dem Anschluss der Batterien an das Ladegerät muss unbedingt ihre Polarität geprüft werden. Überprüfen Sie auch die Spannung der Batterien mit Hilfe eines geeichten Voltmeters. Ein zu niedriger Spannungswert bei einigen Batterietypen kann eine irreversible Beschädigung und somit die Unmöglichkeit des Aufladens anzeigen.

Bis **3m** Länge müssen die Batterie-Verbindungskabel unbedingt einen größeren oder mit den Werten in der untenstehenden Tabelle identischen Querschnitt haben:

| Modell | Querschnitt der Batterie-Verbindungskabel |
|-----------------------------------|---|
| YPO 12-16, 12-25 und 24-12 | 10mm ² |
| YPO 12-40, 12-60, 24-20 und 24-30 | 16mm ² |

Der Kabeltyp (H07-VK, MX...) muss vom Installateur je nach Anwendungstyp und den gültigen Normen festgelegt werden.

Für die Ausgänge „Batterien“ und/oder „Einsatz“ muss in jedem Fall ein (im Lieferumfang nicht enthaltener) PHOENIX CONTACT Steckverbinder verwendet werden. Wenn Sie nicht 3 Batterien haben, bleiben ungenutzt Ausgänge nicht verbunden.

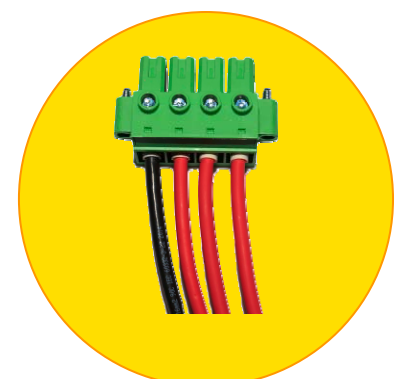
| Modell | Referenzen dieser Steckverbinder PHOENIX CONTACT |
|--|--|
| YPO 12-16, 12-25, 12-40, 24-12 und 24-20 | PC 16/4-STF-10.16 |
| YPO 12-60 und 24-30 | PC 35 HC/4-STF-15.00 |

Montage des Steckverbinder PHOENIX CONTACT

Nehmen Sie von links nach rechts folgende Anschlüsse vor:

-BAT, +BAT E, +BAT 1 und +BAT 2

- - BAT (minus Batteriepark)
- +BAT D (plus Startbatterie für Benutzung auf See)
- +BAT 1 (plus Batteriepark 1)
- +BAT 2 (plus Batteriepark 2)



3.2.3. Maßnahmen gegen von dem Gerät erzeugte elektromagnetische Störungen

Wir empfehlen einen Mindestabstand von 2 m zwischen dem Ladegerät und der potenziell empfindliche Geräte.
Für alle Anschlüsse geschirmtes Kabel benutzen (*). Die Abschirmung muss an der Sender- und an der Empfängerseite an die Masse angeschlossen sein.

Die Länge der Kabel und die Anschlüsse der Abschirmungen maximal reduzieren.

Die Kabel so nah wie möglich an den Massen herführen (lose Kabel und Schleifen sind zu vermeiden – die Kabel gegen die Massen drücken).

Speise- und Bedienungskabel trennen.

Leistungs- und Prüfkabel trennen (Mindestabstand 200mm).

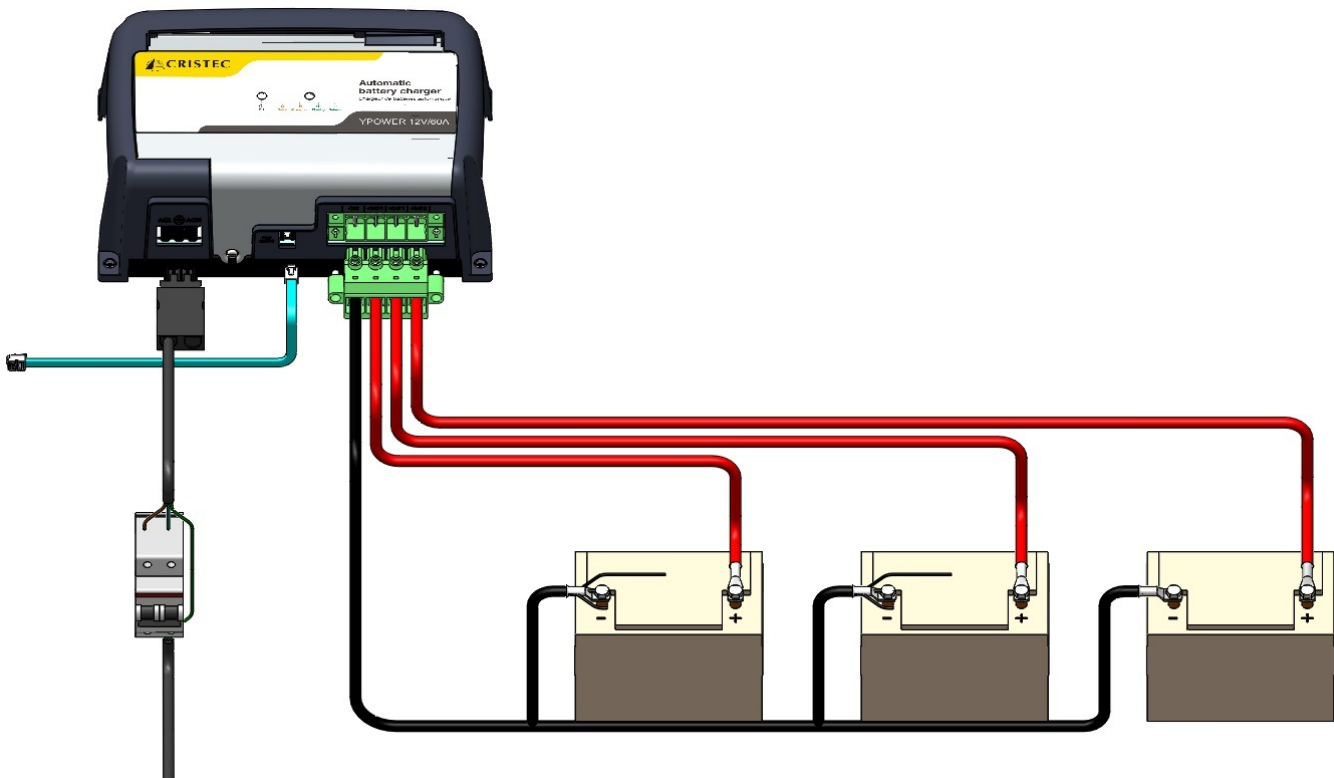
Die Kabel dürfen nur die Speisung des Gerätes gewährleisten. Eine Umleitung oder eine Überbrückung zur Speisung eines anderen Gerätes sind zu verbieten.

(*) Dies ist eine Installationsempfehlung und keine Verpflichtung. Der Elektroinstallateur entscheidet unter Berücksichtigung der elektromagnetischen Verträglichkeit der Umgebung, ob er ein geschirmtes Kabel benutzt oder nicht.

3.2.4. Kabelungsprinzip

Standard Kabelung

Such installation requires a GFCI (Ground Fault Circuit Interrupter), some appropriate fuses on batteries and battery compartment temperature probe.

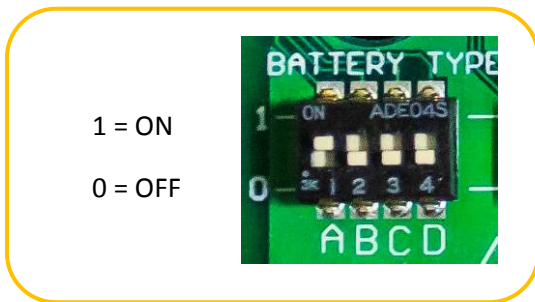


Andere Kabelungen - Siehe Anhang 7

3.3. KONFIGURATION SWITCHES – EINSTELLUNGEN - ANZEIGER

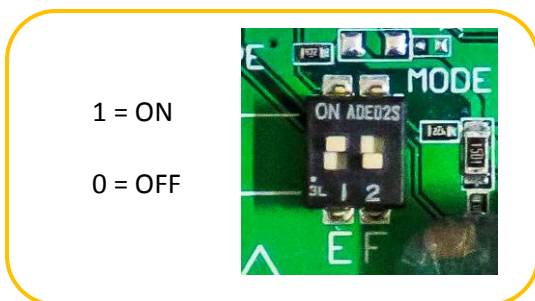
3.3.1. Beschreibung

Die YPOWER-Ladegeräte sind mit Switches ausgestattet, das ermöglicht, das Ladegerät je nach Batterietyp und Einsatzbereich zu konfigurieren.



2 Ladebetriebsarten stehen zur Verfügung:

- Die BOOST-Funktion ermöglicht ein schnelleres Aufladen von Batterien. Diese Funktion ist zeitlich gesteuert (Siehe nachfolgende Tabelle) und wird automatisch gehemmt, wenn die Batterie aufgeladen ist: Stopp des BOOST für I Batterien < 20% von I Nennladegeräten.
Die BOOST-Funktion kann auch durch einen Switch gehemmt werden (**E**).
- Die REFRESH Funktion ermöglicht es, in regelmäßigen Abständen einen Spannungsschritt anwenden, um die Batterie zu bewahren und ihren Ausgleich zu fördern und von jedem Sulfatierung zu verhindern. Diese Funktion wird durch einen Schalter (**F**) aktiviert.



3.3.2. Konfiguration nach Batterietyp

| Switches Konfiguration | | | | Bezeichnung der Batterietyp | Spannung ^(*) mit BOOST OFF | Spannung ^(*) mit BOOST ON | Maximale Dauer des BOOST bei +/- 5% T _{BOOST} | Maximale Dauer des ABSORPTION bei +/- 5% T _{ABS} |
|-------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| A | B | C | D | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | Bat typ offen freier Elektrolyt | 13.4V | 14.1V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 0 | 0 | Bat type klassische geschlossen (Blei dicht) | 13.8V | 14.4V | 2H | 4H |
| Werkseinstellung | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 0 | 0 | Bat type GEL | 13.8V | 14.4V | 2H | 4H |
| 1 | 1 | 0 | 0 | Bat typ AGM ** | 13.6V | 14.4V | 2H | 4H |
| 0 | 0 | 1 | 0 | Bat mit Spiralen | 13.6V | 14.4V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 1 | 0 | Bat Blei Kalzium Zinn | 14.4V | 15.1V | 2H | 4H |
| 0 | 1 | 1 | 0 | Überwinterung/Stand by Bat geschlossen | 13.4V | 13.4V | 0H | 0H |
| 1 | 1 | 1 | 0 | DC stabilisierte Versorgung | 12.0V | 12.0V | 0H | 0H |
| 0 | 0 | 0 | 1 | Bat typ offen SPE1 | 13.2V | 14.8V | | |
| 0 | 1 | 1 | 1 | CAN BUS-Kommunikation (erhältlich T2 2015) | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | CAN BUS-Kommunikation (erhältlich T2 2015) | | | | |

(*) Spannung auf +BAT 1 / +BAT 2 und +BAT E mit 10% des Nennstroms mit einer Toleranz von +/- 1%

(**) REFRESH wird für bestimmte Arten von AGM Batterien nicht empfohlen

Einige spezifische Einstellungen sind möglich - bitte fragen Sie uns.

3.3.3. Temperaturkompensation

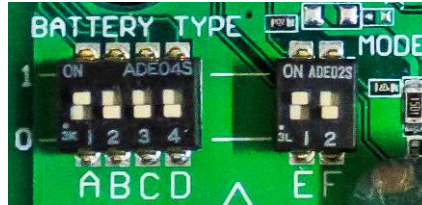
Die STP-5M-Sonde ermöglicht die Kompensation des ABSORPTION Spannung und des FLOATING Spannung in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur des Batterienraums.

Der Koeffizient wird angenommen -18mV / ° C



3.3.4. Werkseinstellung

**Batterie Typ geschlossen (Blei dicht)
BOOST in position ON
REFRESH in position OFF**



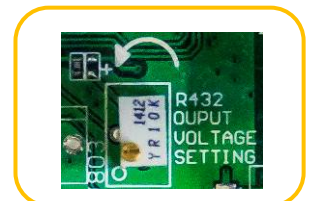
Diese Konfiguration ist ein Kompromiss, der das zufriedenstellende Nachladen verschiedener Akku-Type mit verschiedenen Technologien, (gemischt oder nicht)ermöglicht. :

- Konventionelle offene Bleibatterien
- Verschlussene GEL und AGM Batterien
- Verschlussene spiralförmige Batterien

Für eine präzisere Angabe der Ladung, siehe Tabelle in Absatz 3.3.2.

Der Installateur muss (ohne Eingangs- und Ausgangsspannung / bei ausgeschaltetem Gerät) die Switches konfigurieren und eventuell die Ausgangsspannung über den Potentiometer R432 einstellen (benutzen Sie das geeignete Werkzeug, um die Schraube des Potentiometers zu drehen) je nach:

- Batterietyp (nehmen Sie, wenn notwendig, Kontakt mit dem Batteriehersteller auf).
- Bedienungsart.
- Querschnitt und Länge der Ausgangskabel.
- Notwendigkeit oder Nichtnotwendigkeit der Boost-Funktion.



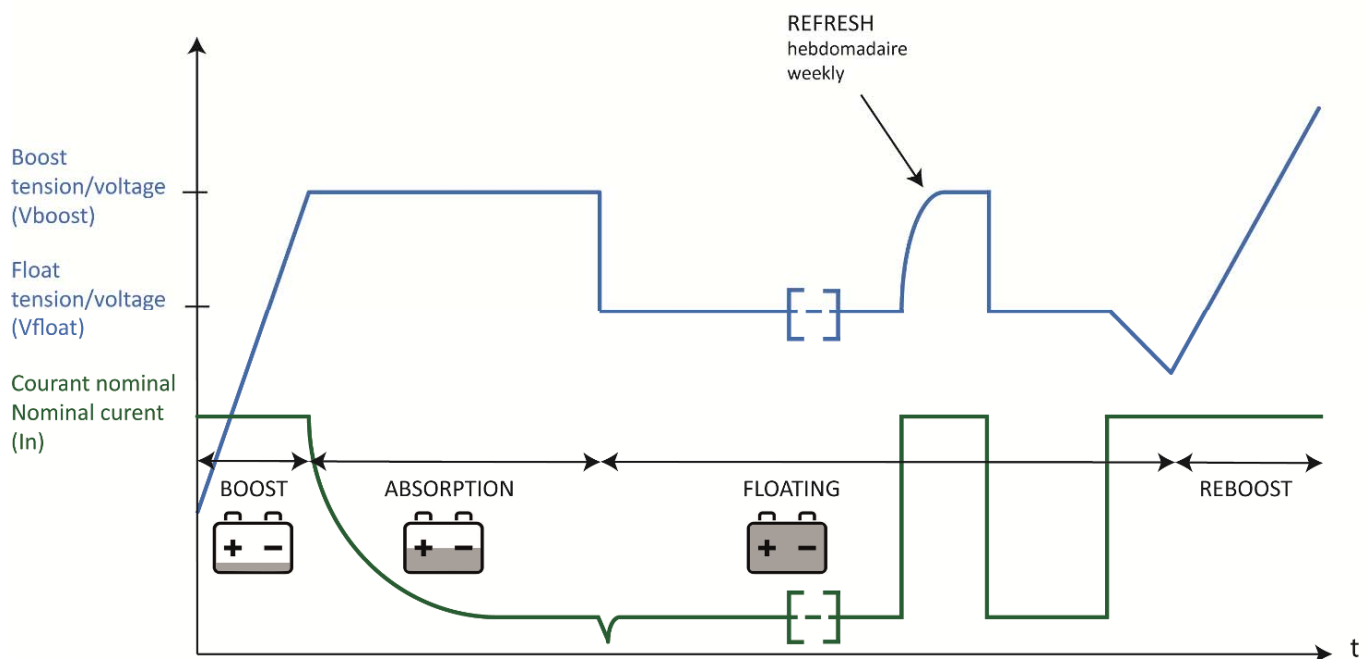
Bei Spezialbatterien wenden Sie sich bitte an einen professionellen Installateur, der die besonderen Einstellungen in Übereinstimmung mit den Spezifikationen des batterieherstellers und unter Berücksichtigung der Besonderheiten der Anlage durchführt.

CRISTEC kann im Falle der Beschädigung der Batterien oder des falschen Aufladens nicht haftbar gemacht werden.

3.3.5. Ladekurve

BOOST in Position ON

In dieser Konfiguration liefert das Ladegerät YPOWER eine Ladekurve mit 5 Status IUoU + automatische wöchentliche Recycling (switch F) + zurück um automatische BOOST : BOOST, ABSORPTION, FLOATING + REFRESH, REBOOST.



- V BOOST: BOOST Spannung (Siehe vorangehende Tabelle).
- V FLOATING: FLOATING Spannung(Siehe vorangehende Tabelle: Spannung ohne BOOST).
- T BOOST: Maximale Dauer des BOOST (Siehe vorangehende Tabelle - Abstaz 3.3.2).
- T ABS: Maximale Dauer des ABSORPTION (Siehe vorangehende Tabelle - Abstaz 3.3.2).

BOOST-phase :

Startet automatisch bei Unterspannungsetzen des Ladegerätes, wenn die Batterie entladen ist. Der Strom ist hierbei maximal.

ABSORPTION-phase:

Beginnt, sobald die Spannung den maximalen BOOST-Wert erreicht hat. Der Strom beginnt sich zu verringern.

Diese beiden Phasen zusammengenommen dauern maximal TBOOST (gemäß Konfiguration). Wenn der Strom einen Wert unter 20% des Nennstroms erreicht, beginnt automatisch die FLOATING-Phase. Die Dauer und der Strom hängen vom Ladezustand der Batterie ab.

FLOATING phase :

beginnt nach TBOOST oder wenn der abgegebene Strom 20% des Nennstroms des Ladegeräts erreicht hat. Die Spannung kippt auf den FLOATING-Wert und der Strom sinkt weiter.

REFRESH-phase :

Es ist eine automatische Wochenzyklus, um die Batterieselbstentladung und Sulfatierung möglich zu verhindern und dann, um die Batterielebensdauer zu optimieren Dauer.

Es wird nur nach einer vollständigen Wiederaufladezyklus (BOOST, ABSORPTION und FLOATING) auftreten.

Das Ladegerät wird automatisch eine sichere Zeitspannungsschritt alle 7 Tage.

REBOOST-phase :

Es ist auch automatisch und besteht in der Rückkehr zu einem BOOST-Spannung, wenn die DC Nutzungen erfordern (dh nach einer vollständigen Wiederaufladezyklus BOOST, ABSORPTION und FLOATING, wenn ein paar konstante Gleich Verbräuche werden erkannt, das Ladegerät einen neuen kompletten Ladezyklus, einschließlich einem Neustart BOOST-Phase).

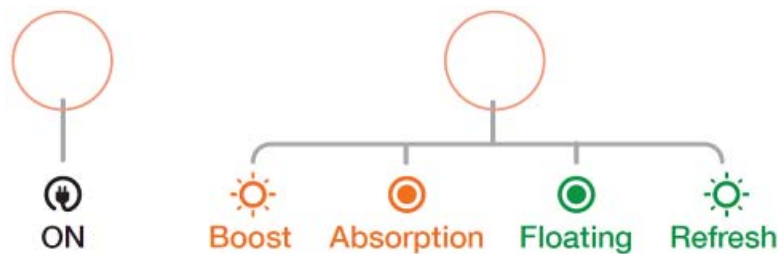
Diese BOOST-phase wird nach einer gewissen Maß Batteriespannung während eines bestimmten Zeitraums erlaubt.






BOOST in Position OFF

In dieser Konfiguration liefert das Ladegerät YPOWER eine einstufige Ladekurve IU. Es erzeugt eine konstante Spannung und liefert den für die Batterie(n) notwendigen Strom. Die Aufladezeit hängt von dem Zustand der Batterie ab und ist länger als bei der Konfiguration BOOST in Position ON.

3.3.6. Anzeigen

Diese Anzeigen sind an der Vorderseite des Gerätes durch Lichtleiter sichtbar und ermöglichen die Visualisierung der Betriebsweise des Gerätes.



| ANZEIGE | | STATUS | BEDEUTUNG |
|---------------------------------|--|----------------------------------|---|
| Grün LED 1 "ON" |  | Leuchtet | Ladegerät unter Spannung |
| | | Aus | Abwesenheit oder Beschädigung des Wechselstromnetzes Bruch der Eingangssicherung interne Funktionsstörung des Ladegerätes |
| Orange LED 2 "BOOST/ABSORPTION" |   | Blinkend (1 sek. ON, 1 sek. OFF) | Ladegerät in BOOST phase (switch E = '1') |
| | | Leuchtet | Ladegerät in ABSORPTION phase (switch E = '1') |
| Grün LED 2 "FLOATING/REFRESH" |   | Leuchtet | Ladegerät in FLOATING phase |
| | | Blinkend (1 sek. ON, 1 sek. OFF) | Ladegerät in REFRESH phase (switch F = '1') |

4. MASSNAHMEN BEZÜGLICH WARTUNG UND REPARATUR DES GERÄTES

4.1. ALLGEMEINES

Dieser Abschnitt behandelt die Maßnahmen bezüglich der Wartung und Reparatur des Gerätes. Der einwandfreie Betrieb und die Lebensdauer des Produktes sind abhängig von der strengen Einhaltung der nachstehenden Empfehlungen.

4.2. WARTUNG DER GERÄTE

Bei allen Wartungsarbeiten das Batterieladegerät vom Wechselstromnetz trennen.

Wenn die Geräte in einer staubigen Umgebung stehen, sie regelmäßig durch Absaugen reinigen; Staubablagerungen können die Wärmeabführung beeinträchtigen.

Den Ladezustand der Batterien alle 3 Monate überprüfen.

Eine jährliche Überprüfung, ob Muttern und Schrauben fest angezogen sind, ist notwendig, um den einwandfreien Betrieb des Gerätes zu gewährleisten, insbesondere in gestörter Umgebung: Vibrationen, Stöße, starke Temperaturunterschiede, etc..

Eine komplette technische Kontrolle durch eine von CRISTEC empfohlene Person alle 5 Jahre wird empfohlen. Diese allgemeine technische Kontrolle kann auch in unseren Werken vorgenommen werden.

4.3. REPARATUR DER GERÄTE

Bei allen Reparaturarbeiten das Batterieladegerät vom Wechselstromnetz und von den Batterien trennen.

Im Falle von Sicherheitsbruch die in dieser Anweisung empfohlene Sicherungsgröße und -typ beachten.

Für jede Reparaturarbeit mit einem Vertragshändler oder die Firma CRISTEC Kontakt aufnehmen.

This paragraph deals with equipment maintenance and repairs. Proper operation of the product and its service life are dependent on strict compliance with the following recommendations.

Please contact a reseller or CRISTEC for any other repairs.

5. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

YPO 12V-16A, 12V-25A, 24V12A

| Teilenummer | YPO12-16 | YPO12-25 | YPO24-12 |
|---|--|---|---|
| Modell | 12V/16A | 12V/25A | 24V/12A |
| Empfohlene Batteriebank (Ah) | 100-200Ah | 200-300Ah | 100-200Ah |
| Eingang | | | |
| Spannung | Von 90 bis 265VAC einphasig automatisch | | |
| Frequenz | Von 47 bis 65Hz automatisch | | |
| Eingangstromaufnahme 230/115VAC | 1.1/2.2A | 1.7/3.4A | 1.7/3.4A |
| Empfohlene Leistung für einen Generator | 280W | 435W | 420W |
| Leistungsfaktor | 1 | | |
| Leistung | 90% typisch | | |
| Eingangssicherungen | T6,3A/250V - SCHURTER MST 250 Art. 0034.6623 (F101) | | |
| Ausgang | | | |
| Batteriebankzahl | 3 (einschließlich 1 für die Motorbatterie) +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (integrierter Mosfet splitter) 1 -BAT Jeder Anschluss kann allein benutzt werden und den gesamten Strom abgeben | | |
| Gesamt-nennstrom (+/- 7%) / Nennleistung | 16A/228W | 25A/356W | 12A/342W |
| Ladekurve | (Boost, Absorption, Floating und Refresh – Werkskonfiguration) | | |
| Batterietyp | Blei dicht (Werkskonfiguration) - Andere Möglichkeiten, durch interne Einstellung : gel, AGM, Blei Kalzium, DC stabilisierte Versorgung, usw. | | |
| Boost Spannung | 14.4VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | 28.8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | |
| Floating Spannung | 13.8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | 28.8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | |
| Regelungstoleranz vor Ausgang Mosfet splitter und Sicherungen | < 2% (bei Nominalbedingungen) | | |
| Schwingung und Geräusch von Spitze zu Spitze | < 2% (bei Nominalbedingungen) | | |
| Automotive Serie geschaltete Ausgangssicherungen im pol BAT - | 1 x 20A/32V (F500) | 1 x 30A/32V (F500) | 1 x 15A/32V (F500) |
| Umgebung | | | |
| Kühlung | Natürliche Dissipation (ohne ventilator) elektrischen Ventilator in der Temperatur und Strom für 12V/60A und 24V/30A-Modelle gesteuert. | | |
| Schallpegel | 0 | | 0 |
| Betriebstemperatur - 230VAC | Von -20°C bis +60 °C, Unterlastung oberhalb 60 ° C. Jenseits 65 ° C, automatische Abschaltung des Ladegerätes - automatische Wiederanlauf | | |
| Lagertemperatur | Von -20°C bis +70°C | | |
| Relative Luftfeuchtigkeit | bis 70% (95% ohne Kondensation) | | |
| Gehäuse | | | |
| Material | 3-teiliges Gehäuse : · Aluminium eloxiert kühlkörper · Thermoplastische Haube · Aluminium-Verschluss | | |
| Abmessung (Länge, Höhe, Tiefe) / Gewicht | 236 x 180 x 96 mm / 2.1kg | | 236 x 180 x 96 mm / 2.1kg |
| Befestigungsabstand | 219 x 155 mm | | |
| Befestigungsschrauben (Wand) | 4 Rundkopfschrauben M5 | | |
| Schutzindex | IP22 | | |
| Schutz der Karte | wasserabweisenden Lack (salzhaltige Atmosphäre) | | |
| Normen | | | |
| CE Konformitätserklärung | auf Anfrage | | |
| CE / CEM Markierung | EN61204-3 | | |
| CE Markierung / Sicherheit | EN60335-2-29. Anhängig UL und CSA. | | |
| Elektroschutz | | | |
| | - Gegen transiente Eingangs-Überspannungen durch Varistorbruch (außer Garantie) - Gegen Zustandsänderungen am Ausgang durch Zerschlagen der Sicherung (austauschbar Automobil-Typ) - Gegen Kurzschlüsse und Überspannungen am Ausgang - Gegen nicht normales Aufheizen durch Abschalten des Ladegerätes. Automatisch Neustart | | |
| Optionen | | | |
| Temperaturfühler | Ausgangsspannungskompensation : -18mV/°C | | Ausgangsspannungskompensation : -36mV/°C |
| Kommunikation | CAN-Bus Schnittstelle | | |

YPO 12V-40A, 12V-60A, 24V20A, 24V 30A

| Teilenummer | YPO12-40 | YPO12-60 | YPO24-20 | YPO24-30 |
|---|--|--------------------------------|---|--------------------------|
| Modell | 12V/40A | 12V/60A | 24V/20A | 24V/30A |
| Empfohlene Batteriebank (Ah) | 300-500Ah | 500-700Ah | 300-500Ah | 500-700Ah |
| Eingang | | | | |
| Spannung | Von 90 bis 265VAC einphasig automatisch | | | |
| Frequenz | Von 47 bis 65Hz automatisch | | | |
| Eingangstromaufnahme 230/115VAC | 2.7/5.6A | 4.4/8.7A | 2.9/5.9A | 4.5/8.8A |
| Empfohlene Leistung für einen Generator | 700W | 1050W | 700W | 1050W |
| Leistungsfaktor | 1 | | | |
| Leistung | 90% typisch | | | |
| Eingangssicherungen | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | |
| Ausgang | | | | |
| Batteriebankzahl | 3 (einschließlich 1 für die Motorbatterie) +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (integrierter Mosfet splitter) 1 -BAT Jeder Anschluss kann allein benutzt werden und den gesamten Strom abgeben | | | |
| Gesamt-nennstrom (+/- 7%) / Nennleistung | 40A/570W | 60A/855W | 20A/570W | 30A/855W |
| Ladekurve | Wahl der Ladeart per internen Schalter IU oder IUoU (Boost, Absorption, Floating und Refresh – Werkskonfiguration) | | | |
| Batterietyp | Blei dicht (Werkskonfiguration) - Andere Möglichkeiten, durch interne Einstellung : gel, AGM, Blei Kalzium, DC stabilisierte Versorgung, usw. | | | |
| Boost Spannung | 14.4VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | | 28.8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | |
| Floating Spannung | 13.8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | | 28.8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration) | |
| Regelungstoleranz vor Ausgang Mosfet splitter und Sicherungen | < 2% (bei Nominalbedingungen) | | | |
| Schwingung und Geräusch von Spitze zu Spitze | < 2% (bei Nominalbedingungen) | | | |
| Automotive Serie geschaltete Ausgangssicherungen im pol BAT - | 2 x 25A/32V (F500, F501) | 3 x 25A/32V (F500, F501, F502) | 1 x 25A/32V (F500) | 2 x 20A/32V (F500, F501) |
| Umgebung | | | | |
| Kühlung | Natürliche Dissipation (ohne ventilator) elektrischen Ventilator in der Temperatur und Strom für 12V/60A und 24V/30A-Modelle gesteuert. | | | |
| Schallpegel | 0 | < 50dBa bei 1m | 0 | < 50dBa bei 1m |
| Betriebstemperatur - 230VAC | Von -20°C bis +60 °C, Unterlastung oberhalb 60 °C. Jenseits 65 °C, automatische Abschaltung des Ladegerätes - automatische Wiederanlauf | | | |
| Lagertemperatur | Von -20°C bis +70°C | | | |
| Relative Luftfeuchtigkeit | bis 70% (95% ohne Kondensation) | | | |
| Gehäuse | | | | |
| Material | 3-teiliges Gehäuse : · Aluminium eloxiert kühlkörper · Thermoplastische Haube · Aluminium-Verschluss | | | |
| Abmessung (Länge, Höhe, Tiefe) / Gewicht | 289 x 195 x 106 mm / 3.5kg | | 289 x 195 x 106 mm / 3.5 kg | |
| Befestigungsabstand | 272 x 170 mm | | | |
| Befestigungsschrauben (Wand) | 4 Rundkopfschrauben M5 | | | |
| Schutzindex | IP22 | | | |
| Schutz der Karte | wasserabweisenden Lack (salzhaltige Atmosphäre) | | | |
| Normen | | | | |
| CE Konformitätserklärung | auf Anfrage | | | |
| CE / CEM Markierung | EN61204-3 | | | |
| CE Markierung / Sicherheit | EN60335-2-29. Anhängig UL und CSA. | | | |
| Elektroschutz | | | | |
| | - Gegen transiente Eingangs-Überspannungen durch Varistorbruch (außer Garantie) - Gegen Zustandsänderungen am Ausgang durch Zerbrechen der Sicherung (austauschbar Automobil-Typ) - Gegen Kurzschlüsse und Überspannungen am Ausgang - Gegen nicht normales Aufheizen durch Abschalten des Ladegerätes. Automatisch Neustart | | | |
| Optionen | | | | |
| Temperaturfühler | Ausgangsspannungskompensation : -18mV/°C | | Ausgangsspannungskompensation : -36mV/°C | |
| Kommunikation | CAN-Bus Schnittstelle | | | |

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| 1. PRECAUCIONES – GARANTÍA..... | 54 |
| 1.1. PRECAUCIONES (ADVERTENCIA) – DISPOSICIONES RELATIVAS A LA SEGURIDAD | 54 |
| 1.2. GARANTIA | 56 |
| 2. FUNCIONAMIENTO–PRESENTACION–INTERFACES | 56 |
| 2.1. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO..... | 56 |
| 2.2. PRESENTACION GENERAL | 57 |
| 2.3. AREA INTERFAZ USUARIO..... | 57 |
| 3. INSTALACIÓN..... | 58 |
| 3.1. DIMENSIONES DEL CARGADOR | 58 |
| 3.2. CABLEADO..... | 58 |
| 3.2.1. Cable de conexión red alterna pública o grupo electrógeno..... | 58 |
| 3.2.2. Cable de conexión batería..... | 60 |
| 3.2.3. Disposiciones respecto a las perturbaciones electromagnéticas generadas por el aparato..... | 61 |
| 3.2.4. Principio de cableado | 61 |
| 3.3. CONFIGURACION DE LOS SWITCHES – AJUSTES – INDICADORES | 62 |
| 3.3.1. Descripción | 62 |
| 3.3.2. Configuración en función del tipo de baterías..... | 63 |
| 3.3.3. Compensación de temperatura..... | 63 |
| 3.3.4. Configuración fabrica | 64 |
| 3.3.5. Curva de carga | 65 |
| 3.3.6. Indicadores | 66 |
| 4. DISPOSICIONES RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Y A LA REPARACION..... | 67 |
| 4.1. GENERALIDADES | 67 |
| 4.2. MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS..... | 67 |
| 4.3. REPARACION DE LOS EQUIPOS | 67 |
| 5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 68 |

1. PRECAUCIONES – GARANTÍA

El suministro CRISTEC incluye los siguientes elementos:

- 1 caja que contiene la función electrónica cargador de baterías
- Un conector de entrada de CA (excepto la versión OEM)
- Un conector de salida de CC (excepto la versión OEM)
- El presente manual del usuario
- 1 embalaje específico

El presente documento se aplica a los cargadores de baterías de la gama YPOWER listados en portada (disponible en color en nuestro sitio web www.cristec.fr).

Este manual está destinado a los usuarios, instaladores y personal de mantenimiento del equipo. Es imprescindible que lean este documento antes de cualquier intervención en el cargador.

Este manual debe guardarse en un lugar seguro y accesible para ser consultado antes de cualquier intervención ya que contiene todas las informaciones relativas a la utilización del aparato.

Este documento es propiedad de CRISTEC. Todas las informaciones que figuran en él se aplican al producto que lo acompaña. La sociedad se reserva el derecho de modificar sus especificaciones sin previo aviso.

1.1. PRECAUCIONES (ADVERTENCIA) – DISPOSICIONES RELATIVAS A LA SEGURIDAD

Material de clase I según la norma NF EN 60335-2-29.

Las prescripciones de instalación están indicadas en la norma NFC 15-100 y en la norma específica « a los buques deportivos – sistemas eléctricos – Instalación de distribución de corriente alterna » de referencia ISO13297.

La instalación debe ser realizada por un electricista o un instalador profesional.

La red de entrada alterna debe ser cortada antes de toda intervención sobre el equipo.

El equipo no está previsto para ser utilizado por los niños.



Disposición general

Antes de cualquier manipulación del cargador, es imprescindible leer este manual.



Disposiciones respecto a choques eléctricos

Riesgo de electrocución y de peligro de muerte: es totalmente prohibido intervenir dentro del cargador bajo tensión.



Disposiciones respecto a las corrientes de fuga accidentales a la tierra

Es imprescindible conectar el borne PE del cargador a la tierra de la instalación. Se deberá conectar antes que los demás bornes.

El cargador debe estar cerrado antes de ponerlo en tensión con el tornillo previsto con este objeto.

Corriente de fuga accidental entre fase y tierra: conformarse a la norma NFC15-100 para las precauciones de instalación.

Los trabajos de conexión deben ser realizados por un electricista o un instalador profesional. El cargador debe ser conectado sobre una instalación que disponga de un disyuntor bipolar diferencial de 30mA.

Corriente de fuga accidental entre el circuito de carga y la masa: la detección de las corrientes de fuga accidentales a la masa debe realizarse por medio de un dispositivo de protección exterior al cargador (dispositivo de corriente diferencial residual o controlador de aislamiento).

El calibre y la naturaleza de la protección serán adaptados por el instalador en función de los riesgos. Se recomienda tomar precauciones particulares a toda instalación en la que puedan producirse fenómenos de electrólisis. La normativa impone la presencia de corta-baterías en salida en los polos + y -.



Disposiciones respecto a las caídas de rayos

En las zonas geográficas muy expuestas, puede ser conveniente instalar un pararrayos antes del cargador para evitar que se degrade de forma irreversible.



Disposiciones respecto a los calentamientos del aparato

El equipo ha sido diseñado para ser montado en una pared vertical según las indicaciones que figuran en este manual.

Es absolutamente necesario mantener una zona despejada de 150mm alrededor del cargador. El instalador tomará las disposiciones necesarias para que la temperatura del aire en la entrada sea inferior a 65°C en las condiciones extremas de funcionamiento.

También se tomarán las disposiciones necesarias para permitir la evacuación de aire caliente por cada lado del cargador.

Es totalmente prohibido poner un objeto sobre o contra el cargador.

El cargador no debe instalarse cerca de una fuente de calor, sino en una zona ventilada. Las llegadas y salidas de aire del cargador no deben estar obstruidas.



Atención superficie caliente: no toque el cargador durante y después su funcionamiento (riesgo de quemadura).



Disposiciones respecto al polvo el goteo y las caídas de agua

Se deberá elegir adecuadamente el emplazamiento del cargador para evitar que penetre humedad, líquido, sal o polvo..

Estos incidentes pueden provocar una degradación irreversible del equipo y ser un peligro potencial para el usuario.

El aparato debe instalarse en un lugar seco y bien ventilado.



Disposiciones respecto a los materiales inflamables

El cargador no debe utilizarse cerca de materiales líquidos o gases inflamables.

Las baterías pueden emitir gases explosivos: para la instalación de las baterías, tener en cuenta las prescripciones de su fabricante.

A proximidad de las baterías: ventilar el local, no fumar, no utilizar llama fuerte.

Utilizar los fusibles definidos en la presente noticia.



Otras disposiciones

No perforar ni mecanizar la caja del cargador: existe un riesgo de rotura de componentes o de proyección de virutas o de limaduras en la tarjeta del cargador.

Todo lo que no se estipula en este manual está terminantemente prohibido.

1.2. GARANTIA

El incumplimiento de las reglas de instalación y de utilización anula la garantía del fabricante y exime de toda responsabilidad a la sociedad CRISTEC.

La duración de garantía es de 36 meses. Se aplica a las piezas, así como a la mano de obra para un material entregado en la fábrica de Quimper (Francia). Sólo los elementos reconocidos defectuosos de origen serán sustituidos en el marco de la garantía.

Nuestra garantía no cubre:

1. El incumplimiento del presente manual
2. La modificación e intervención mecánica, eléctrica o electrónica en el aparato
3. Cualquier utilización incorrecta
4. Toda traza de humedad
5. El incumplimiento de las tolerancias de alimentación (por ejemplo: sobretensión)
6. Cualquier error en las conexiones
7. Cualquier caída o golpe durante el transporte, la instalación o la utilización
8. Cualquier intervención de personas no autorizadas por CRISTEC
9. Cualquier intervención en la área conversión de energía por una persona no autorizada por CRISTEC
10. Cualquier conexión de interfaces no suministradas por CRISTEC
11. Los gastos de embalaje y de porte
12. Los deterioros aparentes o ocultos ocasionados por los transportes y/o manipulaciones (todo recurso debe ser enviado al transportista)

Nuestra garantía no puede dar lugar en ningún caso a una indemnización. CRISTEC no puede ser considerado responsable de ningún daño debido a la utilización del cargador de baterías.

2. FUNCIONAMIENTO–PRESENTACION–INTERFACES

2.1. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Los cargadores de baterías de la gama YPOWER han sido diseñados en base a un convertidor de corte de alta frecuencia que transforma la señal alterna en una tensión continua, regulada y filtrada. Pueden funcionar en cargador de baterías y en alimentación de corriente continua.

El funcionamiento del cargador de baterías es totalmente automático, después de haber seleccionado previamente el tipo de batería y el tipo de carga. Puede estar conectado de forma permanente a las baterías (salvo estipulación contraria del proveedor o del fabricante de batería) y no es preciso desconectarlo durante el arranque del motor (aplicación marina) ya que está equipado con un repartidor anti retorno.

El aparato suministra una tensión adaptada a la carga de 1, 2 ó 3 baterías independientes (repartidor de carga integrado, separación de las baterías). El cargador puede suministrar como máximo la corriente nominal repartida entre todas las salidas utilizadas en función de los parques baterías conectados.

Cada salida puede suministrar la corriente nominal.

No hay que conectar obligatoriamente todas las salidas. Sin embargo, si sólo se utiliza una salida se recomienda conectar las salidas +BAT 1, +BAT 2 y +BAT E entre sí (facultativo).

2.2. PRESENTACION GENERAL

Los cargadores se componen en dos áreas:

- la área interfaz usuario
- la área conversión de energía (cualquier intervención en esta área está prohibida bajo pena de exclusión de la garantía, salvo autorización de CRISTEC).

La fijación del cargador se efectúa con 4 tornillos M5 de cabeza redonda (diámetro de la cabeza del tornillo inferior a 10 mm).

Distancia entre ejes de fijación: véase el plano correspondiente en los anexos 3 a 5 dependiendo del modelo.



CONNECTIVIDAD :



2.3. AREA INTERFAZ USUARIO

Cargadores YPO 12-16, 12-25 y 24-12 - véase anexo 1

Cargadores YPO 12-40, 12-60, 24-20 y 24-30 - véase anexo 2

3. INSTALACIÓN

Este apartado trata sobre las disposiciones relativas a la instalación del equipo.

La instalación y la primera puesta en funcionamiento deben ser realizadas por un electricista o un instalador profesional según las normas vigentes (en el caso de los barcos de recreo, conformarse a la norma internacional ISO13297).

El instalador deberá leer este manual de utilización e informar a los usuarios de las disposiciones relativas a la utilización y a la seguridad que figuran en el manual.

3.1. DIMENSIONES DEL CARGADOR

Cargadores YPO 12-16, 12-25 y 24-12 - véase anexo 3

Cargadores YPO 12-40 y 24-20 - véase anexo 4

Cargadores YPO 12-60 y 24-30 - véase anexo 5

3.2. CABLEADO

Para conectar y desconectar un cable, es imprescindible cortar la alimentación del cargador y aislar eléctricamente las baterías de este último.

Las referencias de los suministros complementarios necesarios para el correcto funcionamiento del aparato se definen en los apartados que figuran a continuación: el incumplimiento de estas disposiciones conlleva la anulación sistemática de la garantía.

3.2.1. Cable de conexión red alterna pública o grupo electrógeno

Desconecte la línea de CA antes de cualquier cableado y la conexión del conector.

Todos los cargadores YPOWER pueden funcionar automática e indiferentemente a partir de redes monofásicas de 90 a 265VAC y de 47 a 65Hz.

Grupos electrógenos

El cargador de baterías CRISTEC ha sido diseñado para funcionar con un grupo electrógeno.



Atención: En algunos casos, los grupos electrógenos pueden generar sobretensiones importantes en particular durante la fase de arranque. Antes de conectar el cargador, verificar la compatibilidad de las características del grupo y las del cargador: potencia, tensión, sobretensión, frecuencia, corriente, etc.

Se recomienda muy mucho poner el cargador fuera de tensión alterna durante la fase de arranque de los grupos electrógenos.

Según las longitudes de línea, los cables de conexión a la red alterna deberán tener obligatoriamente una sección superior o igual a los valores indicados en el siguiente cuadro :

| Modelo | Sección mínima del cable en 115VAC | Sección mínima del cable en 230VAC |
|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| YPO 12-16, 12-25 y 24-12 | | 3 x 1,5 mm ² |
| YPO 12-40 y 24-20 | | 3 x 1,5 mm ² |
| YPO 12-60 y 24-30 | 3 x 2,5 mm ² | 3 x 1,5 mm ² |

El tipo de cable (H07-VK, MX...) deberá ser definido por el instalador en función del tipo de aplicación y de las normas aplicables.

En las aplicaciones en las que la red puede estar en 115VAC o 230VAC, es imprescindible optar por las secciones recomendadas en 115VAC.

Utilizar obligatoriamente adaptadores de collarín aislante en correlación con las normas de la instalación para la conexión de la entrada alterna de la red.

El calibre de los disyuntores situados antes del cargador deberá corresponder a los requerimientos del equipo.

Montaje del conector de CA

La entrada alterna debe ser imprescindible sobre un conector WAGO de tipo WINSTA referencia 770-103 (no suministrado para la versión OEM).

| | |
|---|--|
|  | Desnudar el cable aproximadamente 3 cm. |
|  | Desnudar los 3 hilos aproximadamente 8 mm. Estañar los extremos de cobre desnudo. |
|  | Retirar el opérculo del capó con un cutter Abrir el capó. Pasar el cable dentro del capó. |
|  | Pasar un destornillador plano por el orificio cuadrado para abrir el contacto e introducir el hilo. |
|  | Realizar esta operación en los 3 hilos respetando el esquema de conexión : ⊕ : Tierra N : Neutro L : Fase |
|  | Posicionar el conector del capó verificando que el cable aproximadamente de 1 cm dentro del capó. Apoyar sobre los lados del capó y atornillar. |

Comentario:

El cargador YPOWER funciona cuando se pone en tensión (cable de red de entrada conectado y alimentado).

El cargador YPOWER está parado cuando deja de estar en tensión (cable de la red de entrada desconectado o disyuntor de la instalación en la posición OFF).

3.2.2. Cable de conexión baterías

Desconecte las baterías antes de cualquier cableado y conexión del conector.

Antes de cualquier puesta en tensión, es imprescindible verificar la compatibilidad de la tensión, la corriente y la configuración en función del tipo de baterías conectado.

Verificación de la tensión de carga

Antes de la conexión de las baterías al cargador, es necesario verificar su polaridad. Verificar también la tensión de las baterías con un voltímetro calibrado. Un valor de tensión demasiado bajo en algunos tipos de baterías puede indicar una degradación irreversible de estos últimos y, en consecuencia, una imposibilidad de carga.

Hasta **3 metros**, los cables de conexión de las baterías deberán tener obligatoriamente una sección superior o igual a los valores indicados en el siguiente cuadro:

| Modelo | Sección de los cables de conexión baterías |
|---------------------------------|--|
| YPO 12-16, 12-25 y 24-12 | 10mm ² |
| YPO 12-40, 12-60, 24-20 y 24-30 | 16mm ² |

El tipo de cable (H07-VK, MX...) deberá ser definido por el instalador en función del tipo de aplicación y de las normas aplicables.

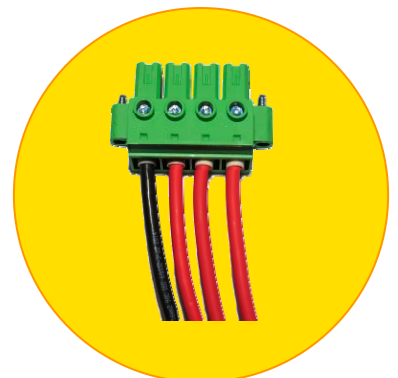
Las salidas baterías y/o utilización se efectúan imprescindible sobre un conector PHOENIX CONTACT (no suministrado para la versión OEM). Si usted no tiene 3 baterías, salidas no utilizadas permanecerán desconectados.

| Modelo | Referencia del conector PHOENIX CONTACT |
|---|---|
| YPO 12-16, 12-25, 12-40, 24-12 y 24-20 | PC 16/4-STF-10,16 |
| YPO 12-60 y 24-30 | PC35 HC/4-STF-15,00 |

Montaje del conector PHOENIX CONTACT

Conectar de la izquierda a la derecha : -BAT, +BAT E, +BAT 1 y +BAT 2.

- - BAT (menos parque baterías)
- +BAT E (más batería de arranque para aplicación de tipo marina)
- +BAT 1 (más batería parque 1)
- +BAT 2 (más batería parque 2)



3.2.3. Disposiciones respecto a las perturbaciones electromagnéticas generadas por el aparato

Se recomienda una distancia mínima de 2 m entre el cargador y el equipo potencialmente sensible.

Utilizar cable blindado para todas las conexiones (*). El blindaje debe conectarse a la masa por los lados emisor y receptor.

Reducir el máximo posible la longitud de los cables y las conexiones de los blindajes.

Efectuar el tendido de los cables lo más cerca que se pueda de las masas (evitar los cables "volantes" o los bucles – aplicar los cables contra las masas).

Separar los cables de alimentación y de utilización.

Separar los cables de potencia y los cables de control (200mm como mínimo).

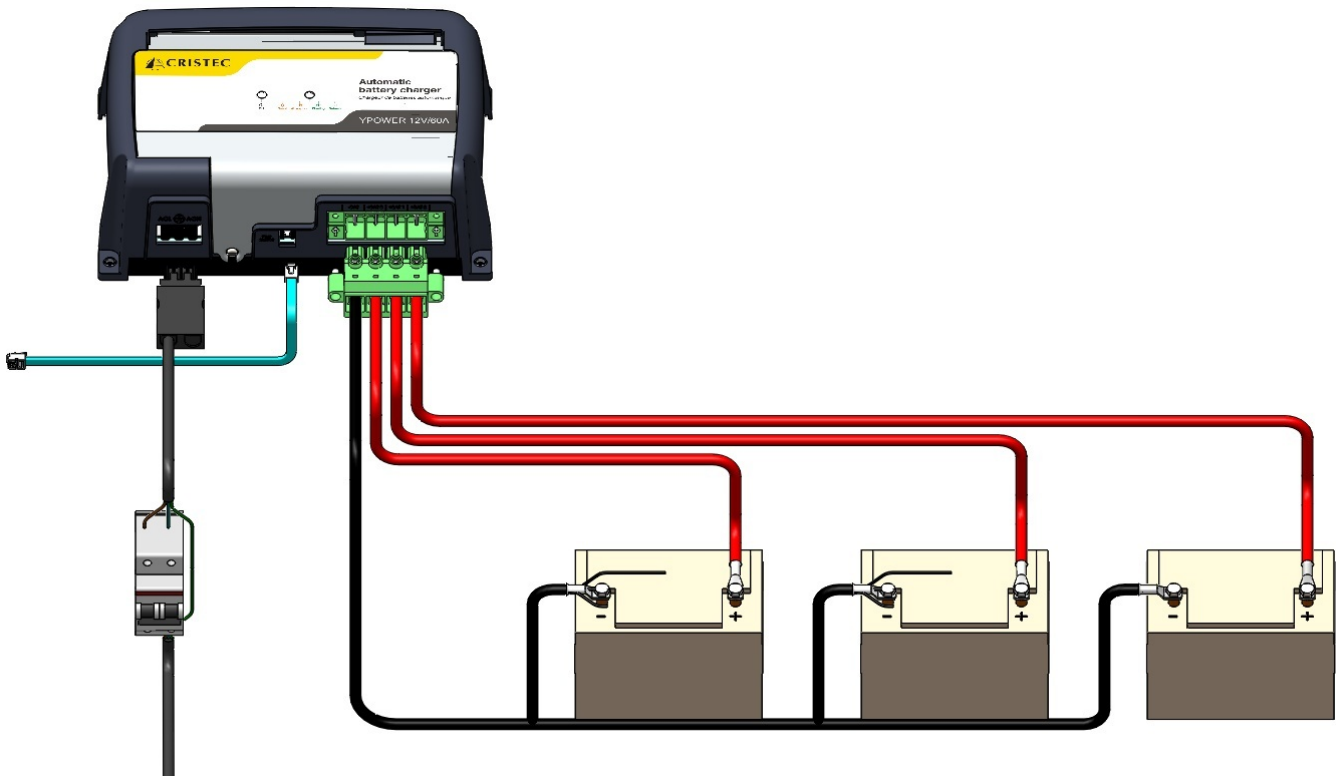
Los cables deben asegurar únicamente la alimentación del aparato. Evitar derivaciones o puenteados para alimentar otro aparato.

(*) Esto es un consejo de instalación y no una obligación. El electricista instalador debe decidir si hay que utilizar cable blindado o no, teniendo en cuenta el entorno CEM.

3.2.4. Principio de cableado

Cableado tipo

Tal cableado requiere la colocación de un GFCI, de fusibles de baterías y el cableado de la sonda de temperatura.



Otros cableados – véase anexo 6.

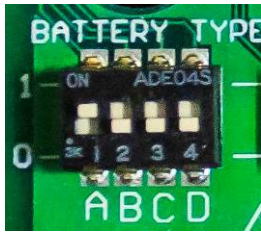
3.3. CONFIGURACION DE LOS SWITCHES – AJUSTES – INDICADORES

3.3.1. Descripción

Los cargadores YPOWER están equipados de switches que permiten configurar el cargador en función del tipo de baterías y de la aplicación.

1 = ON

0 = OFF



Hay dos modos disponibles:

- La función BOOST permite una carga más rápida de las baterías. Esta función está temporizada en el tiempo (véase el cuadro siguiente) y es inhibida automáticamente si la batería está cargada: parada del BOOST para I baterías < 20% de I cargador nominal.

La función BOOST también puede inhibirse mediante un switch (**E**).

- La función REFRESH se aplica un escalón de tensión de forma periódica para mantener la batería, para promover su eculización y prevenir una sulfatación potencial. Esta función se activa por medio de un microinterruptor (**F**).

1 = ON

0 = OFF



3.3.2. Configuración en función del tipo de baterías

| Configuración de los switches | | | | Designación del tipo de batería | Tensión* con BOOST OFF | Tensión* con BOOST ON | Duración máxima del BOOST a +/- 5% T _{BOOST} | Duración máxima del a +/- 5% T _{ABS} |
|-------------------------------|---|---|---|---|------------------------|-----------------------|---|---|
| A | B | C | D | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | Bat tipo abierta electrolito libre | 13,4V | 14,1V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 0 | 0 | Bat tipo cerrada clásica (plomo estanca) | 13,8V | 14,4V | 2H | 4H |
| Configuración Fabrica | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 0 | 0 | Bat tipo GEL | 13,8V | 14,4V | 2H | 4H |
| 1 | 1 | 0 | 0 | Bat tipo AGM ** | 13,6V | 14,4V | 2H | 4H |
| 0 | 0 | 1 | 0 | Bat tipo en espirale | 13,6V | 14,4V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 1 | 0 | Bat plomo calcio estaño | 14,4V | 15,1V | 2H | 4H |
| 0 | 1 | 1 | 0 | Invernada o standby Bat cerrada | 13,4V | 13,4V | 0H | 0H |
| 1 | 1 | 1 | 0 | Fuente de alimentación estabilizada | 12,0V | 12,0V | 0H | 0H |
| 0 | 0 | 0 | 1 | Bat tipo abierta SPE1 | 13,2V | 14,8V | | |
| 0 | 1 | 1 | 1 | COMUNICACIÓN EN CAN BÚS (Función disponible Q2 2015) | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | COMUNICACIÓN EN CAN BÚS (Función disponible Q2 2015) | | | | |

(*) Tensión en +BAT 1, +BAT 2 y +BAT E con el 10% de la corriente nominal con una tolerancia de $\pm 1\%$.

(**) REFRESH no se recomienda para ciertos tipos de baterías AGM

Ajustes específicos están disponibles - póngase en contacto con nosotros.

3.3.3. Compensación de temperatura

La sonda STP-5M permite la compensación de la tensión de ABSORPTION y de la tensión de FLOATING en función de la temperatura ambiente del compartimiento de baterías.

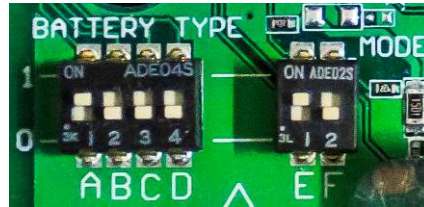
El coeficiente se adoptó $-18\text{mV} / ^\circ\text{C}$.



3.3.4. Configuración fabrica

El cargador ha sido configurado en salida de fábrica:

BAT. Tipo cerrada (Plomo estanca)
BOOST en posición ON
REFRESH en posición OFF



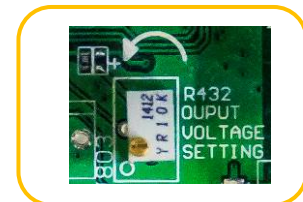
Esta configuración es un compromiso para una recarga satisfactoria de diferentes tecnologías de baterías, mezcladas o no :

- Abierta plomo clásico
- Estanca, Gel o AGM
- Espirale estanca
-

Para afinar la carga, refiere al cuadro al parágrafo 3.3.2.

El instalador debe configurar (fuera de tensión entrada y salida) los switches y eventualmente ajustar la tensión de salida en vacio con el potenciómetro R432 (utilizar la herramienta adecuada para girar el tornillo del potenciómetro) en función:

- del tipo de batería (si fuera necesario, ponerse en contacto con el fabricante de baterías)
- del tipo de utilización
- de la sección y longitud de los cables de salida
- de la necesidad o no de la función boost



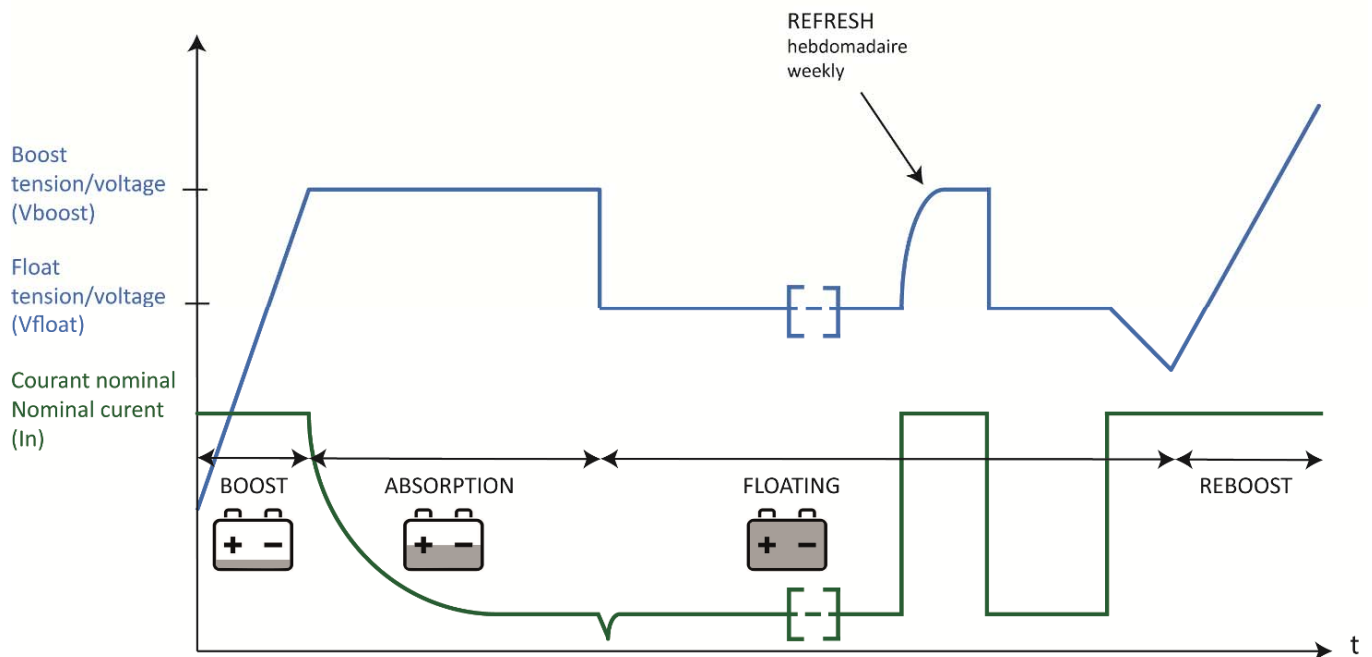
En caso de baterías especiales, recurrir a un instalador profesional que efectuará los ajustes particulares de acuerdo con las especificaciones del fabricante de baterías y teniendo en cuenta las particularidades de la instalación.

CRISTEC no se responsabiliza en caso de deterioro de las baterías o de carga incorrecta.

3.3.5. Curva de carga

BOOST en posición ON

En esta configuración, el cargador YPOWER suministra una curva de carga 5 estados IUoU + Reciclaje semanal automática (switch F) + de vuelta al BOOST automático : BOOST, ABSORPTION, FLOATING + REFRESH, REBOOST.



- V BOOST: Tensión de BOOST (véase el cuadro más arriba)
- V FLOATING: Tensión de FLOATING (véase el cuadro más arriba : tensión sin BOOST)
- T BOOST: Duración máxima de BOOST (véase el cuadro más arriba - Sección 3.3.2.)
- T ABS : Duración máxima de ABSORPTION (véase el cuadro más arriba - Sección 3.3.2.)

Fase BOOST:

Arranca automáticamente cuando se pone en tensión del cargador si la batería está descargada. Entonces la corriente es máxima

Fase ABSORPTION:

Comienza cuando la tensión ha alcanzado el valor máximo del BOOST. La corriente comienza a disminuir.

Estas dos fases acumuladas duran TBOOST como máximo. Si la corriente alcanza un valor inferior al 20% de la corriente nominal, la fase FLOATING se conecta automáticamente. La duración y la corriente dependen del estado de carga de la batería.

Fase FLOATING:

Comienza al cabo de TBOOST o cuando la corriente suministrada alcanza el 20% de la corriente nominal del cargador. La tensión bascula al valor FLOATING y la corriente sigue decreciendo.

Fase REFRESH:

Ciclo semanal automática que evita la auto-descarga de la batería y maximizar la vida de la batería. Se produce sólo después de un ciclo de recarga completa (BOOST, ABSORPTION y FLOATING). El cargador se generará automáticamente un tiempo de espera de paso de tensión en los 7 días.

Fase REBOOST:

También automática, es volver a una tensión de BOOST si las utilizaciones DC lo exigen (por ejemplo, después de un ciclo de recarga completa BOOST, ABSORPTION y FLOATING si se detectan consumos constantes de corriente continua, el cargador inicia un nuevo ciclo de carga que comprende una fase BOOST).

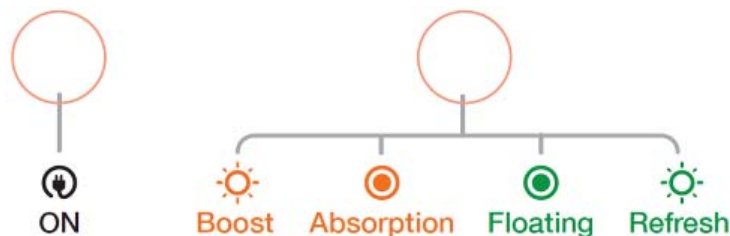
Se permite esta fase de BOOST después de un cierto voltaje de la batería medida durante un período específico.

BOOST en posición OFF

En esta configuración, el cargador YPOWER suministra una curva de carga de tipo mononivel IU. Genera una tensión constante y suministra la corriente necesaria para la o las baterías. El tiempo de carga depende del estado de la batería y es más largo que en la configuración BOOST en posición ON.

3.3.6. Indicadores

Estos indicadores son visibles en la cara frontal del aparato a través de guías de luz y permiten una visualización del modo de funcionamiento del aparato.



| INDICADORS | ESTATO | SIGNIFICADO |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|
| LED 1 Verde "ON" | Encendido | Cargador en tensión |
| | Apagado | Ausencia o degradación de la red alterna Rotura fusible de entrada Problema de funcionamiento interno del cargador |
| LED 2 Naranja "BOOST/ABSORPTION" | Intermitente (1 seg. ON, 1 seg. OFF) | Cargador en fase BOOST (switch E = '1') |
| | Encendido | Cargador en fase ABSORPTION (switch E = '1') |
| LED 2 Verde "FLOATING/REFRESH" | Encendido | Cargador en fase FLOATING |
| | Intermitente (1 seg. ON, 1 seg. OFF) | Cargador en fase REFRESH (switch F = '1') |

4. DISPOSICIONES RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Y A LA REPARACION

4.1. GENERALIDADES

Este apartado trata sobre las disposiciones relativas al mantenimiento y a las reparaciones del equipo. El correcto funcionamiento y la duración de vida del producto dependen del estricto cumplimiento de las recomendaciones que figuran a continuación.

4.2. MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS

Desconectar el cargador de baterías de la red alterna para realizar cualquier operación de mantenimiento.

Si los aparatos han sido instalados en un ambiente polvoriento, hay que limpiarlos periódicamente por aspiración (ya que la acumulación de polvo puede alterar la evacuación del calor).

Verificar el estado de carga de las baterías cada 3 meses.

Es necesario realizar una verificación anual del apriete de las tuercas y tornillos para garantizar el correcto funcionamiento del aparato (particularmente en medio perturbado: vibraciones, golpes, diferencias de temperatura importantes, etc.).

Cada 5 años se recomienda que personal recomendado por CRISTEC realice una inspección técnica completa. Este control técnico general también puede realizarse en nuestras fábricas.

4.3. REPARACION DE LOS EQUIPOS

Para cualquier operación de reparación, desconectar el cargador de baterías de la red alterna y de las baterías.

En caso de rotura de los fusibles, respetar el calibre y el tipo de fusible recomendado en este manual.

Para cualquier otra intervención de reparación, ponerse en contacto con un distribuidor o la sociedad CRISTEC.

5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

YPO 12V-16A, 12V-25A, 24V12A

| Código artículo | YPO12-16 | YPO12-25 | YPO24-12 |
|---|---|---|--|
| Modelo | 12V/16A | 12V/25A | 24V/12A |
| Capacidad batería recomendada | 100-200Ah | 200-300Ah | 100-200Ah |
| Entrada | | | |
| Tensión | De 90 à 265VAC monofásica automático | | |
| Frecuencia | De 47 a 65Hz automático | | |
| Intensidad de consumo 230/115VAC | 1,1/2,2A | 1,7/3,4A | 1,7/3,4A |
| Potencia del generador recomendada | 280W | 435W | 420W |
| Factor de potencia | 1 | | |
| rendimineto | 90% típico | | |
| Fusibles de entrada | T6,3A/250V - SCHURTER MST 250 Réf. 0034.6623 (F101) | | |
| Salida | | | |
| Número de salidas | 3 polos positivos independientes : +BAT E, +BAT 1 y +BAT 2 (repartidor integrado). 1 polo negativo -BAT Cada salida puede utilizarse sola y suministrar la corriente total | | |
| Corriente nominal total (+/-7%) / Potencia nominal | 16A/228W | 25A/356W | 12A/342W |
| Curva de carga | Elección del tipo de carga con switch interno IU o IUoU (fases de Boost, Absorption, Floating y Refresh – configuración de fábrica). | | |
| Tipo de baterías | Plomo estanca por defecto - otras selecciones con switches internos : Gel, AGM, Plomo calcio, Fuente de alimentación estabilizada, etc. | | |
| Tensión de Boost | 14,4VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | 28,8VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | |
| Tensión de Floating | 13,8VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | 27,6VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | |
| Tolerancia de regulación antes del repartidor y fusibles | < 2% (en las condiciones nominales) | | |
| Ondulación y ruido cresta a cresta | < 2% (en las condiciones nominales) | | |
| Fusible automòtve de salida montado en sèrie en el polo BAT - | 1 x 20A/32V (F500) | 1 x 30A/32V (F500) | 1 x 15A/32V (F500) |
| Entorno | | | |
| Refrigeración | Disipación natural - Ventilador forzado controlado por la corriente de salida para los modelos 12V/60A y 24V/30A | | |
| Nivel sonoro | 0 | | 0 |
| Temperatura de funcionamiento a 230VAC | De - 20°C a + 60 °C; derating por encima de 60 °C. Más allá de los 65 °C, apagado automático sin romper el cargador - reinicio automático | | |
| Temperatura de almacenamiento | De -20°C a +70°C | | |
| Humedad relativa | hasta el 70% (95% sin condensación) | | |
| Caja | | | |
| Material | Caja compuesta por 3 partes : · chasis disipador de aluminio anodizado · Tapa en termoplástico · Cierre en aluminio | | |
| Dimensiones (longitud, altura, profundidad) / Peso | 236 x 180 x 96 mm / 2,1kg | | 236 x 180 x 96 mm / 2,1kg |
| Distancia entre ejes de fijación | 219 x 155 mm | | |
| Tornillos de fijación (mural) | 4 tornillos M5 de cabeza redonda | | |
| Índice de protección | IP22 | | |
| Protección tarjeta | Tropicalización con barniz hidrófugo (ambiente marino) | | |
| Normas | | | |
| Declaración de conformidad CE | Disponible bajo petición | | |
| Marcado CE / CEM | EN61204-3 | | |
| Marcado CE / Seguridad | EN60335-2-29. UL y CSA pendiente | | |
| Protecciones | | | |
| | - Contra las sobretensiones de entrada pasajeras por rotura de varistancia (fuera garantía) - Contra las inversiones de polaridad en salida por rotura de fusible (tipo automòtve Reemplazable) - Contra los cortocircuitos y las sobrecargas en salida - Contra los calentamientos anormales por corte del cargador (Re-encendido automático) | | |
| Opciones | | | |
| Sonda de temperatura | Compensación de la tensión de salida : -18mV/°C | | Compensación de la tensión de salida : -36mV/°C |
| Comunicación | Módulo de comunicación CAN-BUS | | |

YPO 12V-40A, 12V-60A, 24V20A, 24V 30A

| Código artículo | YPO12-40 | YPO12-60 | YPO24-20 | YPO24-30 |
|--|--|--------------------------------|---|--------------------------|
| Modelo | 12V/40A | 12V/60A | 24V/20A | 24V/30A |
| Capacidad batería recomendada | 300-500Ah | 500-700Ah | 200-300Ah | 500-700Ah |
| Entrada | | | | |
| Tensión | De 90 à 265VAC monofásica automático | | | |
| Frecuencia | De 47 a 65Hz automático | | | |
| Intensidad de consumo 230/115VAC | 2,7/5,6A | 4,4/8,7A | 2,9/5,9A | 4,5/8,8A |
| Potencia del generador recomendada | 700W | 1050W | 700W | 1050W |
| Factor de potencia | 1 | | | |
| rendimineto | 90% típico | | | |
| Fusibles de entrada | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | |
| Salida | | | | |
| Número de salidas | 3 polos positivos independientes : +BAT E, +BAT 1 y +BAT 2 (repartidor integrado). 1 polo negativo -BAT Cada salida puede utilizarse sola y suministrar la corriente total | | | |
| Corriente nominal total (+/-7%) / Potencia nominal | 40A/570W | 60A/855W | 20A/570W | 30A/855W |
| Curva de carga | Elección del tipo de carga con switch interno IU o IUoU (fases de Boost, Absorption, Floating y Refresh – configuración de fábrica). | | | |
| Tipo de baterías | Plomo estanca por defecto - otras selecciones con switches internos : Gel, AGM, Plomo calcio, Fuente de alimentación estabilizada, etc. | | | |
| Tensión de Boost | 14,4VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | | 28,8VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | |
| Tensión de Floating | 13,8VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | | 27,6VDC defecto para baterías de tipo plomo estanca | |
| Tolerancia de regulación antes del repartidor y fusibles | < 2% (en las condiciones nominales) | | | |
| Ondulación y ruido cresta a cresta | < 2% (en las condiciones nominales) | | | |
| Fusible automótive de salida montado en série en el polo BAT - | 2 x 25A/32V (F500, F501) | 3 x 25A/32V (F500, F501, F502) | 1 x 25A/32V (F500) | 2 x 20A/32V (F500, F501) |
| Entorno | | | | |
| Refrigeración | Disipación natural - Ventilador forzado controlado por la corriente de salida para los modelos 12V/60A y 24V/30A | | | |
| Nivel sonoro | 0 | < 50dBa a 1m | 0 | < 50dBa a 1m |
| Temperatura de funcionamiento a 230VAC | De - 20°C a + 60 °C; deratingpor encima de 60 °C. Más allá de los 65 °C, apagado automático sin romper el cargador - reinicio automático | | | |
| Temperatura de almacenamiento | De -20°C a +70°C | | | |
| Humedad relativa | hasta el 70% (95% sin condensación) | | | |
| Caja | | | | |
| Material | Caja compuesta por 3 partes : · chasis disipador de aluminio anodizado · Tapa en termoplástico · Cierre en aluminio | | | |
| Dimensiones (longitud, altura, profundidad) / Peso | 289 x 195 x 106 mm / 3,5kg | | 289 x 195 x 106 mm / 3,5 kg | |
| Distancia entre ejes de fijación | 272 x 170 mm | | | |
| Tornillos de fijación (mural) | 4 tornillos M5 de cabeza redonda | | | |
| Índice de protección | IP22 | | | |
| Protección tarjeta | Tropicalización con barniz hidrófugo (ambiente marino) | | | |
| Normas | | | | |
| Declaración de conformidad CE | Disponible bajo petición | | | |
| Marcado CE / CEM | EN61204-3 | | | |
| Marcado CE / Seguridad | EN60335-2-29. UL y CSA pendiente | | | |
| Protecciones | | | | |
| | - Contra las sobretensiones de entrada pasajeras por rotura de varistancia (fuera garantía) - Contra las inversiones de polaridad en salida por rotura de fusible (tipo automótive Reemplazable) - Contra los cortocircuitos y las sobrecargas en salida - Contra los calentamientos anormales por corte del cargador (Re-encendido automático) | | | |
| Opciones | | | | |
| Sonda de temperatura | Compensación de la tensión de salida : -18mV/°C | | Compensación de la tensión de salida : -36mV/°C | |
| Comunicación | Módulo de comunicación CAN-BUS | | | |

INDICE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | PRECAUZIONI – GARANZIA | 71 |
| 1.1 | PRECAUZIONI (AVVERTENZA) – DISPOSIZIONI DI SICUREZZA | 71 |
| 1.2 | GARANZIA | 73 |
| 2 | FUNZIONAMENTO-PRESENTAZIONE–INTERFACCE | 73 |
| 2.1 | PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO..... | 73 |
| 2.2 | PRESENTAZIONE GENERALE | 74 |
| 2.3 | ZONA DI INTERFACCIA UTENTE | 74 |
| 3 | INSTALLAZIONE | 75 |
| 3.1 | INGOMBRO DEL CARICABATTERIE..... | 75 |
| 3.2 | CABLAGGIO | 75 |
| 3.2.1 | Cavi di collegamento rete alternata pubblica o gruppo elettrogeno..... | 75 |
| 3.2.2 | Cavo di collegamento batteria | 77 |
| 3.2.3 | Disposizioni relative alle perturbazioni elettromagnetiche generate dall’apparecchio..... | 78 |
| 3.2.4 | Modalità di cablaggio | 78 |
| 3.3 | CONFIGURAZIONE DEGLI SWITCHES - REGOLAZIONI - INDICATORI | 79 |
| 3.3.1 | Descrizione | 79 |
| 3.3.2 | Configurazione in funzione del tipo di batterie..... | 80 |
| 3.3.3 | Compenso in temperatura | 80 |
| 3.3.4 | Configurazione di fabbrica | 81 |
| 3.3.5 | Curva di carico | 82 |
| 3.3.6 | Indicatori..... | 83 |
| 4 | DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA MANUTENZIONE ED ALLA RIPARAZIONE | 84 |
| 4.1 | GENERALITA | 84 |
| 4.2 | MANUTENZIONE DEGLI EQUIPAGGIALENTI..... | 84 |
| 4.3 | RIPARAZIONE DELLE ATTREZZATURE | 84 |
| 5 | SPECIFICHE TECNICHE | 85 |

1 PRECAUZIONI – GARANZIA

La fornitura CRISTEC comprende i seguenti elementi:

- 1 contenitore includente la componente elettronica del caricabatteria
- Un connettore di ingresso CA (tranne versione OEM)
- Un connettore di uscita DC (tranne versione OEM)
- Il presente manuale d'uso
- 1 imballaggio specifico

Il presente documento è relativo ai caricabatterie della gamma YPOWER indicati sulla copertina (disponibile in colore sul nostro sito www.cristec.fr).

Questo manuale è destinato agli utenti, installatori e personale della manutenzione dell'attrezzatura. Questi ultimi devono assolutamente leggere il presente documento prima di qualsiasi intervento sul caricabatteria.

Questo manuale deve essere conservato con cura e consultato prima di qualsiasi intervento in quanto contiene tutte le informazioni relative all'uso dell'apparecchio.

Questo documento è di proprietà della CRISTEC; tutte le informazioni in esso contenute sono relative ai prodotti con i quali viene consegnato. La società si riserva il diritto di modificarne le specifiche senza preavviso.

1.1 PRECAUZIONI (AVVERTENZA) – DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

Materiale di classe I secondo la normativa NF EN 60335-2-29.

Le indicazioni di installazione sono contenute nella normativa NFC 15-100 e ISO 13297 relativa a "imbarcazioni da diporto – impianti elettrici – installazione di dispositivi a corrente alternata".

L'installazione deve essere effettuata da un elettricista o da un installatore professionista.

Prima di intervenire sul dispositivo, scollegare la rete elettrica di ingresso a corrente alternata.

Tenere il dispositivo fuori dalla portata dei bambini.



Disposizione generale

Prima di utilizzare il caricabatterie, leggere attentamente il presente manuale.



Disposizioni in caso di scosse elettriche

Pericolo di scosse elettriche, anche mortali: non intervenire sul caricabatterie sotto tensione.



Disposizioni relative alle correnti di dispersione accidentali

Il morsetto PE del caricabatteria deve essere imperativamente raccordato con la terra dell'installazione. Questo deve essere raccordato prima di tutti gli altri morsetti

Il caricabatteria deve essere chiuso prima di essere collegato alla corrente elettrica tramite l'apposita vite.

Corrente di dispersione accidentale tra fase e terra: conformarsi alla norma NFC15-100 per le precauzioni d'installazione.

Far realizzare i lavori di raccordo da un elettricista o da un tecnico specializzato. Il caricabatteria deve essere collegato su un'installazione che dispone di un interruttore bipolare differenziale con sensibilità di 30mA.

Corrente di dispersione accidentale tra circuito di carica e massa: il rilevamento di correnti di dispersione accidentali alla massa deve essere assicurato da un dispositivo di protezione esterno al caricabatteria (dispositivo a corrente differenziale o di controllo dell'isolamento).

Il calibro e la natura della protezione saranno adattati dall'installatore in funzione dei rischi. Si raccomandano precauzioni particolari su tutte le installazioni suscettibili ai fenomeni elettrolisi. La normativa impone la presenza di interruttori di batteria in uscita sul polo + ed il polo -.



Disposizioni relative agli impulsi atmosferici

Nelle zone geografiche fortemente esposte può essere utile posizionare un parafulmine a monte del caricatore al fine di evitare qualsiasi degradazione irreversibile dello stesso.



Disposizioni relative al riscaldamento dell'apparecchio

L'equipaggiamento è concepito per essere montato su una parete verticale secondo le indicazioni fornite in questo manuale.

È obbligatorio conservare una zona di 150mm intorno al caricatore. L'installatore prenderà le misure necessarie affinché la temperatura dell'aria all'ingresso sia inferiore a 65°C nelle estreme condizioni d'uso.

Le misure necessarie saranno ugualmente prese per consentire il passaggio dell'aria calda su ogni lato del caricabatteria.

Non collocare oggetti al di sopra o a ridosso del caricabatterie.

Il caricabatteria non deve essere installato in prossimità di una fonte di calore ma in una zona aerata. Gli ingressi e le uscite dell'aria del caricabatteria non devono essere ostruiti.



Attenzione superficie surriscaldata: non toccare il caricabatterie durante e dopo il funzionamento (rischio di ustioni).



Disposizioni relative alle polveri, allo scorrimento superficiale ed all'acqua

Il posizionamento del caricabatteria deve essere scelto per evitare qualsiasi penetrazione d'umidità, di liquido, di sale o di polvere al suo interno.

Questi incidenti possono generare una degradazione irreversibile del materiale ed un pericolo potenziale per l'utente.

L'apparecchio deve essere posizionato in un luogo asciutto e ben ventilato.



Disposizioni relative ai materiali infiammabili

Il caricabatteria non deve essere utilizzato nelle vicinanze di materiali, liquidi o gas, infiammabili.

Le batterie sono suscettibili di emettere dei gas esplosivi: per l'installazione delle batterie, far riferimento alle indicazioni del fabbricante.

Nelle vicinanze delle batterie: non fumare, non utilizzare fiamme vive, ventilare il locale.

Utilizzare soltanto i fusibili indicati nel presente manuale.



Altre disposizioni

Non forare o utilizzare il contenitore del caricabatteria: rischio di rottura dei componenti o di proiezione di particelle o limature sulla scheda del caricabatteria.

Tutto ciò che non è citato nel presente manuale è rigorosamente vietato.

1.2 GARANZIA

Il mancato rispetto delle regole d'installazione e di uso annulla la garanzia del costruttore e libera la società CRISTEC da ogni responsabilità.

La durata della garanzia è di 36 mesi. Essa si applica ai pezzi ed alla manodopera per il materiale reso alla fabbrica di Quimper (Francia). Solo gli elementi riconosciuti difettosi all'origine saranno sostituiti nell'ambito della garanzia.

La nostra garanzia è esclusa per:

1. Mancato rispetto del presente manuale
2. Ogni modifica ed intervento meccanico, elettrico o elettronico sull'apparecchio
3. Qualsiasi uso errato
4. Qualsiasi traccia d'umidità
5. Mancato rispetto delle tolleranze d'alimentazione (ad es. : sovratensione)
6. Qualsiasi errore nelle connessioni
7. Qualsiasi caduta o choc durante il trasporto, dell'installazione o dell'utilizzazione
8. Qualsiasi intervento delle persone non autorizzate da CRISTEC
9. Qualsiasi intervento sulla zona di conversione di energia da parte di persone non autorizzate da CRISTEC
10. Qualsiasi connessione con interfaccia non fornite da CRISTEC
11. Le spese d'imballaggio e di porto
12. I danni apparenti o nascosti occasionati dal trasporto e/o manutenzione (qualsiasi ricorso deve essere indirizzato al trasportatore)

La nostra garanzia non può in nessun caso dar luogo ad un'indennità. CRISTEC non può essere ritenuta responsabile dei danni dovuti all'uso del caricabatteria.

2 FUNZIONAMENTO-PRESENTAZIONE-INTERFACCE

2.1 PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

I caricabatterie della gamma YPOWER sono concepiti sulla base di un invertitore ad alta frequenza che trasforma il segnale alternato in una tensione continua, regolata e filtrata. Essi possono funzionare come caricabatterie ed in alimentazione a corrente continua.

Il funzionamento dei caricabatterie è interamente automatico, una volta selezionato il tipo di batteria ed il tipo di carica. Può restare collegato permanentemente alle batterie (salvo diversa indicazione da parte del fornitore o del produttore delle batterie) et e non necessita di essere scollegato al momento dell'avvio del motore (applicazione marina) in quanto è equipaggiato di uno splitter anti-ritorno.

L'apparecchio eroga una tensione adatta alla ricarica di 1, 2 o 3 batterie separate (ripartitore di carica integrato, separazione delle batterie). Il caricabatteria può erogare al massimo la corrente nominale ripartita sulla totalità delle uscite utilizzate in funzione dei parchi batterie collegati.

Ogni uscita può erogare la corrente nominale.

Non è obbligatorio collegare tutte le uscite. Tuttavia se si utilizza una sola uscita, si raccomanda di collegare le uscite +BAT 1, +BAT 2 e +BAT E tra loro (facoltativo).

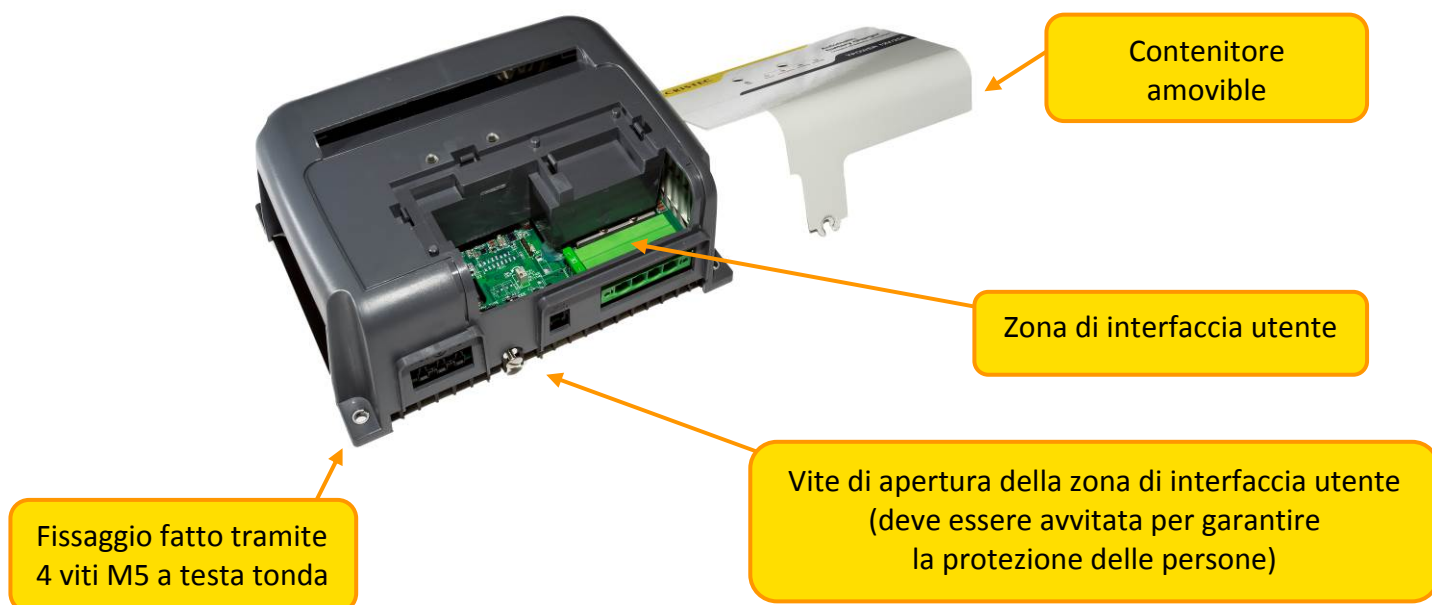
2.2 PRESENTAZIONE GENERALE

I caricabatterie sono divisi in due zone:

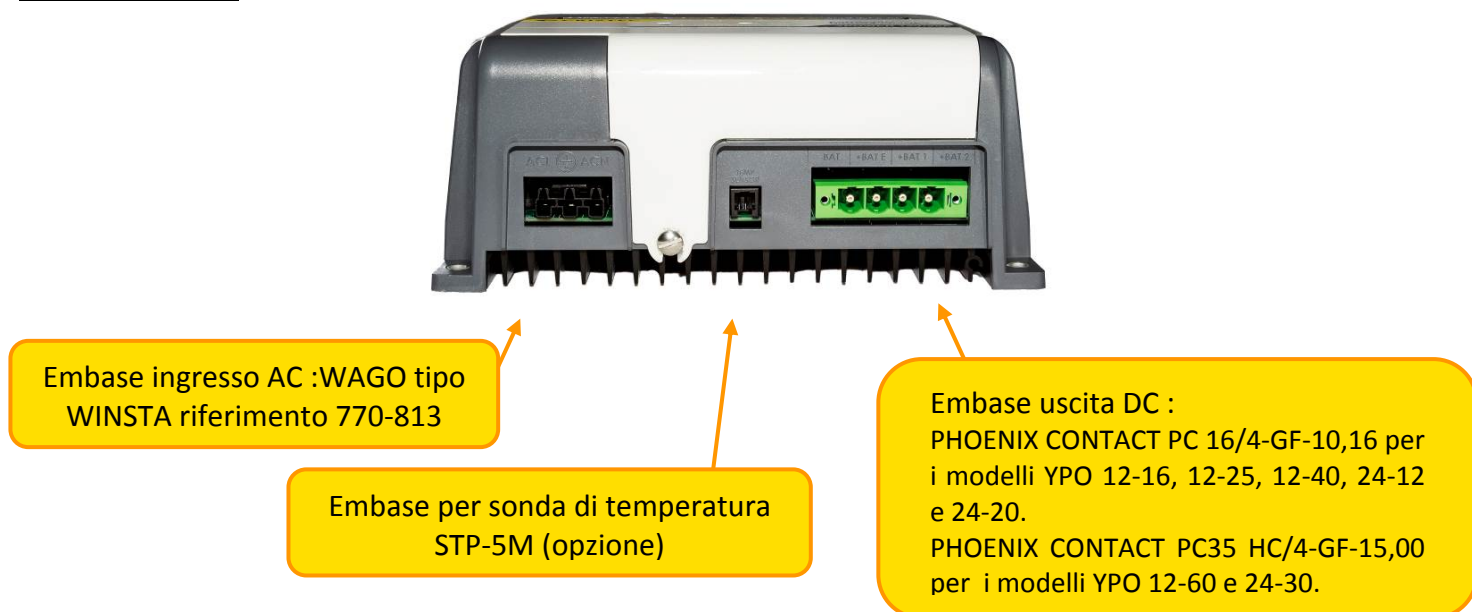
- la zona di interfaccia utente
- la zona di conversione di energia (non intervenire su questa zona del caricabatterie senza l'autorizzazione di CRISTEC, pena la nullità della garanzia.)

Il fissaggio del caricabatteria viene fatto tramite 4 viti M5 a testa tonda (diametro della testa delle viti inferiore a 10mm).

Interasse di fissaggio: vedere disegno corrispondente negli allegati da 3 a 5 a seconda del modello.



COLLEGAMENTO :



2.3 ZONA DI INTERFACCIA UTENTE

Caricabatterie YPO 12-16, 12-25 e 24-12 - Fare riferimento all'allegato 1

Caricabatterie YPO 12-40, 12-60, 24-20 e 24-30 - Fare riferimento all'allegato 2

3 INSTALLAZIONE

Questo paragrafo tratta delle disposizioni relative all'installazione dell'equipaggiamento.

L'installazione e la prima messa in funzione devono essere effettuate da un elettricista o da un tecnico specializzato secondo le norme in vigore (nel caso delle imbarcazioni da diporto, far riferimento alla norma internazionale ISO13297).

L'installatore dovrà prendere conoscenza di questo manuale d'uso e dovrà informare gli utenti delle disposizioni relative all'uso ed alla sicurezza contenute.

3.1 INGOMBRO DEL CARICABATTERIE

Caricabatterie YPO 12-16, 12-25 e 24-12 - Fare riferimento all'allegato 3

Caricabatterie YPO 12-40 e 24-20 - Fare riferimento all'allegato 4

Caricabatterie YPO 12-60 e 24-30 - Fare riferimento all'allegato 5

3.2 CABLAGGIO

L'alimentazione del caricabatteria deve assolutamente essere interrotta e le batterie elettricamente isolate da esso per collegare e scollegare un cavo.

I riferimenti delle forniture complementari necessarie al buon funzionamento dell'apparecchio sono definiti nel paragrafo qui di seguito: il mancato rispetto di queste disposizioni comporta l'annullamento sistematico della garanzia.

3.2.1 Cavi di collegamento rete alternata pubblica o gruppo elettrogeno

Scollegare la linea CA prima di qualsiasi cablaggio e il collegamento del connettore.

Tutti i caricabatteria YPOWER possono funzionare automaticamente e indifferentemente partendo da reti monofase da 90 a 265VAC e da 47 a 65Hz.

Gruppi elettrogeni

Il caricabatteria CRISTEC è concepito per funzionare su un gruppo elettrogeno.



Attenzione: In alcuni casi, i gruppi elettrogeni possono generare delle sovratensioni rilevanti, in particolare nella fase di avvio. Prima di raccordare il caricatore, verificare la compatibilità delle caratteristiche del gruppo e quelle del caricabatteria: potenza, tensione, sovratensione, frequenza, corrente...

Si consiglia pertanto di staccare il caricatore dalla tensione alternata all'avvio dei gruppi elettrogeni.

A seconda delle lunghezze della linea, i cavi di collegamento alla rete alternata dovranno obbligatoriamente essere di sezione superiore o uguale ai valori indicati nella tabella qui di seguito :

| Modello | Sezione minima di cavo in 115VAC | Sezione minima di cavo in 230VAC |
|--------------------------|---|---|
| YPO 12-16, 12-25 e 24-12 | | 3 x 1,5 mm ² |
| YPO 12-40 e 24-20 | | 3 x 1,5 mm ² |
| YPO 12-60 e 24-30 | 3 x 2,5 mm ² | 3 x 1,5 mm ² |

Il tipo di cavo (H07-VK, MX...) dovrà essere definito dall'installatore in funzione del tipo d'applicazione e delle norme applicabili.

Per delle applicazioni in cui la rete può essere in 115VAC o 230VAC, optare imperativamente per le sezioni indicate in 115VAC.

Utilizzare obbligatoriamente dei morsetti con collaretti isolanti nel rispetto delle norme d'installazione per il raccordo dell'ingresso alla rete alternata..

Il calibro degli interruttori posizionati a monte dovrà corrispondere alle necessità dell'equipaggiamento.

Montaggio del connettore di alimentazione AC

L'arrivo alternativo è realizzato imperativamente su un connettore WAGO de tipo WINSTA riferimento 770-103 (non fornito per versione OEM).

| | |
|---|--|
|  | Rimozione guaina del cavo su circa 3 cm. |
|  | Rimozione guaine dei fili su circa 8mm. Stagnare le estremità con rame nudo. |
|  | Levare il coperchio del connettore con l'aiuto di un coltello. rimuovere il cappuccio. Mettere il cavo nel connettore. |
|  | Aprire il punto di serraggio agendo sulla molla mediante un cacciavite e inserire il conduttore spelato fino all'arresto. |
|  | Eeguire questa operazione su 3 figlio con la polarità corretta : ⊕ : Terra N : Neutro L : Fase |
|  | Per il funzionamento premere insieme i dispositivi fino all'incastro. Tenere premuto sui lati e avvitare. |

Nota:

Il caricabatteria YPOWER è in funzionamento appena viene collegato all'alimentazione (cavo di rete d'ingresso collegato ed alimentato).

Il caricabatteria YPOWER si arresta quando non è più alimentato (cavo di rete d'ingresso scollegato o interruttore dell'installazione in posizione OFF).

3.2.2 Cavo di collegamento batteria

Scollegare le batterie prima di qualsiasi cablaggio e collegamento del connettore.

Verificare imperativamente la compatibilità della tensione, della corrente e la configurazione del tipo di batterie raccordato prima di collegare l'alimentazione.

Verifica della tensione della carica

Prima di raccordare le batterie al caricabatteria, è necessario verificare la polarità degli batterie. Verificare anche la tensione delle batterie con un voltmetro calibrato. Un valore troppo basso della tensione su alcuni tipi di batterie può indicare una degradazione irreversibile degli stessi e quindi l'impossibilità di ricarica.

Fino a **3 metri**, i cavi di collegamento delle batterie devono essere obbligatoriamente di sezione superiore o uguale ai valori indicati nella tabella qui di seguito:

| Modello | Sezione dei cavi di collegamento batterie |
|---------------------------------|---|
| YPO 12-16, 12-25 e 24-12 | 10mm ² |
| YPO 12-40, 12-60, 24-20 e 24-30 | 16mm ² |

Il tipo di cavo (H07-VK, MX...) dovrà essere definito dall'installatore in funzione del tipo d'applicazione e delle norme applicabili.

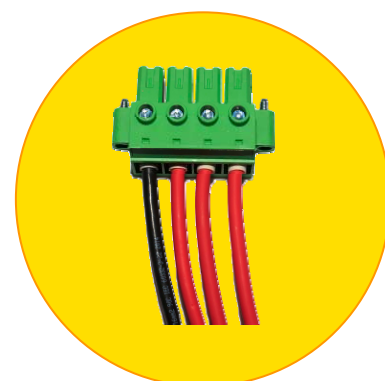
Le uscite batterie e/o applicazione se fanno su un connettore PHOENIX CONTACT (non fornito per versione OEM). Se non si dispone di 3 batterie, le uscite inutilizzate essere non collegati.

| Modello | Riferimento del connettore PHOENIX CONTACT |
|--|--|
| YPO 12-16, 12-25, 12-40, 24-12 e 24-20 | PC 16/4-STF-10,16 |
| YPO 12-60 e 24-30 | PC35 HC/4-STF-15,00 |

Montaggio del connettore PHOENIX CONTACT

Collegare di sinistra a destra : -BAT, +BAT E, +BAT 1 e +BAT 2.

- -BAT (meno parco batterie)
- +BAT E (più batteria di avviamento per applicazioni di tipo marino)
- +BAT 1 (più batteria parco 1)
- +BAT 2 (più batteria parco 2)



3.2.3 Disposizioni relative alle perturbazioni elettromagnetiche generate dall'apparecchio

Si raccomanda di rispettare una distanza minima di 2 m tra il caricabatterie e i dispositivi potenzialmente sensibili.

Utilizzare del cavo schermato per tutte le connessioni (*). La schermatura deve essere raccordata dal lato emettitore e dal lato ricevitore alla massa.

Ridurre al minimo la lunghezza dei cavi e le connessioni delle schermature.

Far passare i cavi il più possibile vicino alle masse (evitare i cavi "volanti" o le boccole – accostare i cavi contro le masse).

Separare i cavi d'alimentazione e d'uso.

Separare i cavi di potenza ed i cavi di controllo (minimo 200mm).

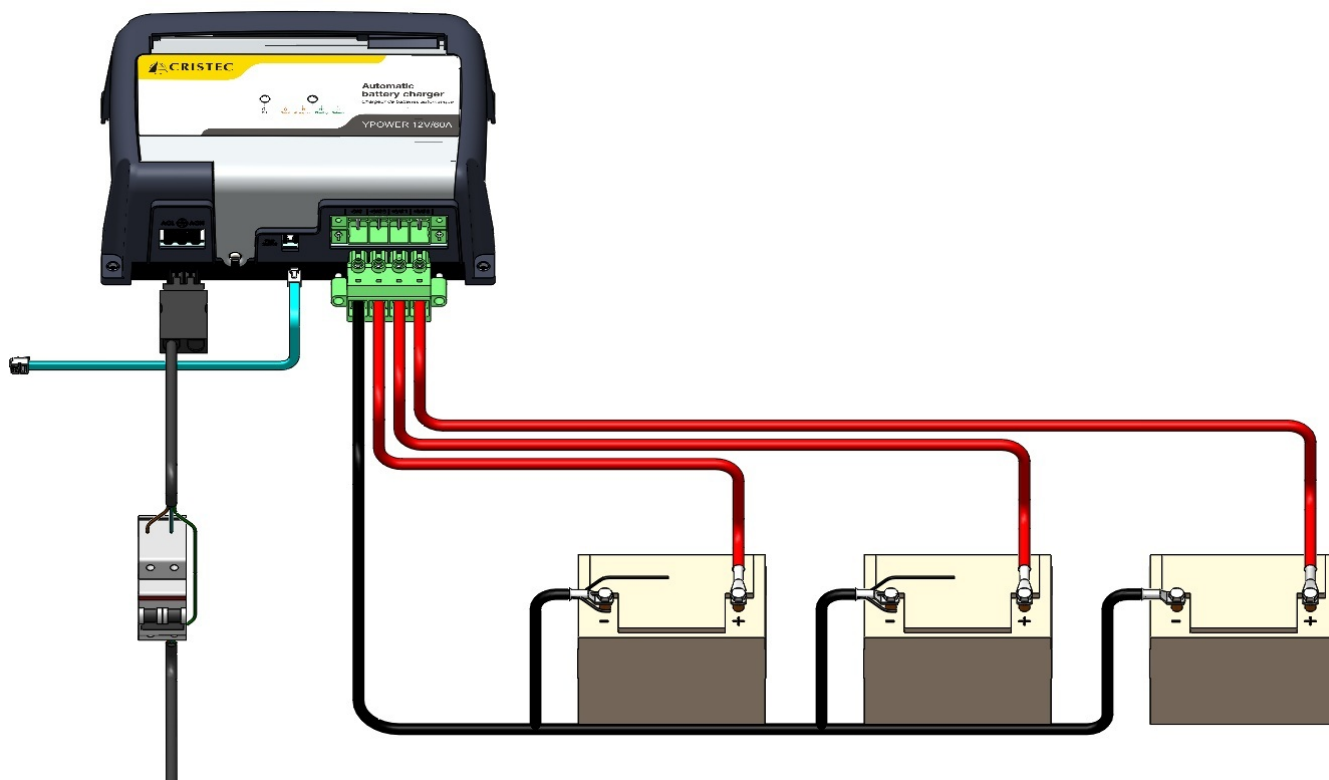
I cavi devono assicurare unicamente l'alimentazione dell'apparecchio. Sono vietate derivazioni o ponti al fine di alimentare un altro apparecchio.

(*) Questo è un consiglio d'installazione e non un obbligo. L'elettricista installatore decide, tenuto conto dell'ambiente CEM, se è necessario l'impiego del cavo schermato.

3.2.4 Modalità di cablaggio

Cablaggio normale

Questo tipo di cablaggio richiede il posizionamento di un interruttore differenziale, fusibile sulla batteria e un cablaggio di la sonda di temperatura.

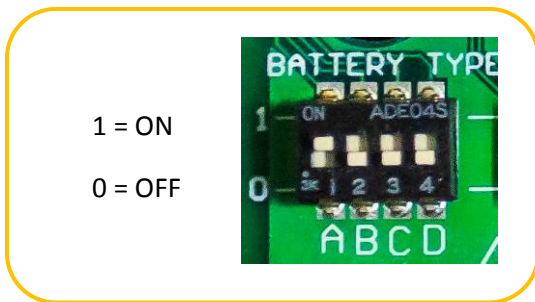


Altri tipi di cablaggio - Fare riferimento all'allegato 6.

3.3 CONFIGURAZIONE DEGLI SWITCHES - REGOLAZIONI - INDICATORI

3.3.1 Descrizione

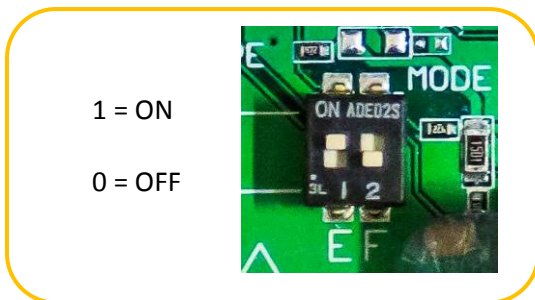
I caricabatterie YPOWER sono equipaggiati degli switches che permettono di configurarli in funzione del tipo di batterie e d'applicazione.



Sono disponibili due modi:

- La funzione BOOST permette una ricarica più veloce delle batterie. Questa funzione è temporizzata (consultare la tabella sotto) ed è inibita automaticamente quando la batteria è carica: Interruzione del BOOST per intensità I della corrente delle batterie <20% dell'intensità nominale I del caricatore. La funzione BOOST può anche essere inibita manualmente tramite uno Switch (**E**).

- La funzione REFRESH permette di applicare una scala di tensione in modo periodico in modo da mantenere la batteria, favorire il suo bilanciamento e prevenire la solfatazione. Questa funzione è attivata tramite uno Switch (**F**).



3.3.2 Configurazione in funzione del tipo di batterie

| Configurazione degli switches | | | | Designazione del tipo de batteria | Tensione* con BOOST OFF | Tensione* con BOOST ON | Durata massima del BOOST (+/- 5%) T _{BOOST} | Durata massima della ABSORPTION (+/- 5%) T _{ABS} |
|-------------------------------|---|---|---|---|-------------------------|------------------------|--|---|
| ° | B | C | D | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | Bat tipo aperta elettrolita libero | 13,4V | 14,1V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 0 | 0 | Bat tipo chiusa classica (piombo a tenuta stagna) | 13,8V | 14,4V | 2H | 4H |
| CONFIGURATION USINE | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 0 | 0 | Bat tipo GEL | 13,8V | 14,4V | 2H | 4H |
| 1 | 1 | 0 | 0 | Bat tipo AGM ** | 13,6V | 14,4V | 2H | 4H |
| 0 | 0 | 1 | 0 | Bat tipo a spirale | 13,6V | 14,4V | 2H | 4H |
| 1 | 0 | 1 | 0 | Bat piombo calcio stagno | 14,4V | 15,1V | 2H | 4H |
| 0 | 1 | 1 | 0 | Svernamento/standby Bat chiusa | 13,4V | 13,4V | 0H | 0H |
| 1 | 1 | 1 | 0 | Alimentatore stabilizzato | 12,0V | 12,0V | 0H | 0H |
| 0 | 0 | 0 | 1 | Bat tipo aperta SPE1 | 13,2V | 14,8V | | |
| 0 | 1 | 1 | 1 | COMUNICAZIONE CAN-BUS (Funzione disponibile Q2 2015) | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | COMUNICAZIONE CAN-BUS (Funzione disponibile Q2 2015) | | | | |

(*) Tensione su +BAT 1, +BAT 2 e +BAT E con 10% della corrente nominale con una tolleranza di +/- 1%.

(**) REFRESH non è raccomandato per alcuni tipi di batterie AGM

Impostazioni specifiche sono disponibili - contattaci.

3.3.3 Compenso in temperatura

La sonda STP-5M permette la compensazione della tensione di ABSORPTION e della tensione di FLOATING in relazione alla temperatura ambiente di locale batterie.

Il coefficiente è adottato -18mV / ° C.



3.3.4 Configurazione di fabbrica

Il caricatore è configurato all'uscita dalla fabbrica:

Batteria tipo chiusa (Piombo a tenuta stagna)
BOOST in posizione ON
REFRESH in posizione OFF



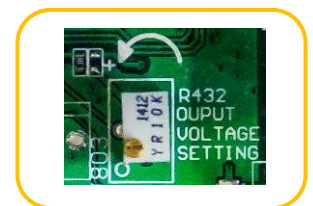
Questa configurazione è un compromesso per una ricarica soddisfacente di diverse tecnologie de batterie, miste o no :

- Aperta piombo classico
- Stagna, Gel o AGM
- Spirale stagna
-

Per perfezionare la carica, vedi tabella nel paragrafo 3.3.2.

L'installatore deve configurare (senza tensione ingresso ed uscita) gli switches ed eventualmente regolare la tensione d'uscita a vuoto tramite il potenziometro R432 (utilizzare lo strumento adeguato per girare la vite del potenziometro) in funzione:

- del tipo di batteria (contattare il fabbricante delle batterie se necessario)
- del tipo d'uso
- della sezione e lunghezza dei cavi d'uscita
- della necessità o meno della funzione boost



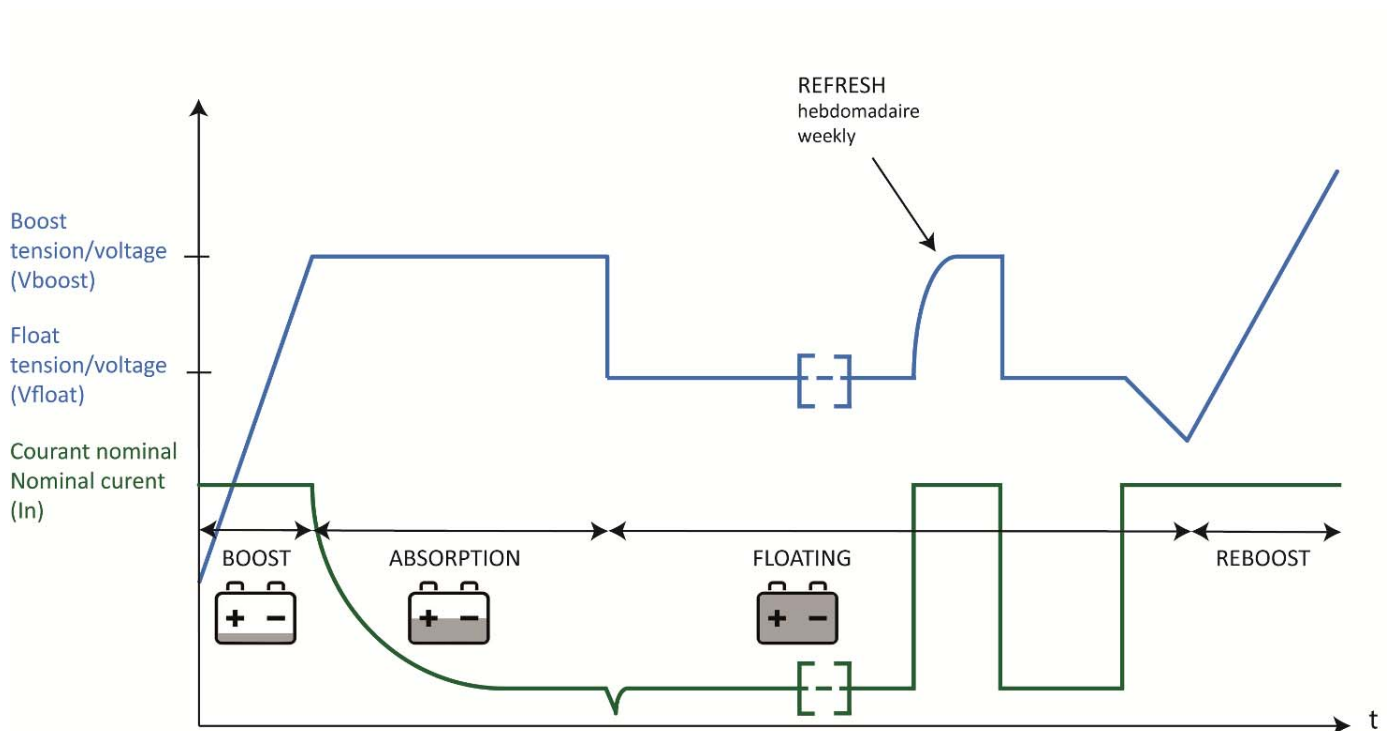
In caso di batterie speciali, rivolgersi ad un installatore professionista che effettuerà le regolazioni particolari in accordo con le specifiche del costruttore degli batterie e tenendo conto delle particolarità dell'installazione.

CRISTEC declina ogni responsabilità in caso di deterioramento delle batterie o di un'errata ricarica.

3.3.5 Curva di carico

BOOST in posizione ON

In questa configurazione il caricabatteria YPOWER eroga una curva di carico 5 stati IUoU + Riciclaggio settimanale automatica (Switch F) + Ritorno BOOST automatico : BOOST, ABSORPTION, FLOATING + REFRESH, REBOOST.



- V BOOST :** Tensione di BOOST (fare riferimento alla tabella precedente)
- V FLOAT :** Tension de FLOATING (fare riferimento alla tabella precedente: tensione senza BOOST)
- T BOOST :** Durata massima del BOOST (fare riferimento alla tabella precedente – paragrafo 3.3.2.)
- T ABS :** Durata massima del ABSORPTION (fare riferimento alla tabella precedente – paragrafo 3.3.2.)

Fase BOOST :

Si avvia automaticamente non appena il caricabatteria viene messo sotto tensione e se la batteria è scarica. In questo caso la corrente è al massimo.

Fase ABSORPTION :

Comincia quando la tensione ha raggiunto il valore massimo del BOOST. La corrente comincia a decrescere.

Queste due fasi cumulate durano al massimo TBOOST (a seconda della configurazione). Se la corrente raggiunge un valore inferiore al 20% della corrente nominale, la fase FLOATING si avvia automaticamente. La durata e la corrente dipendono dallo stato di carica della batteria.

Fase FLOATING :

Inizia dopo TBOOST o se la corrente erogata ha raggiunto il 20% della corrente nominale del caricabatteria. La tensione passa al valore di FLOATING e la corrente continua a decrescere.

Fase REFRESH :

Ciclo settimanale automatico che evita autoscarica della batteria e ottimizzare la durata della batteria.

Si verifica solo dopo un ciclo di carica completa (BOOST, ABSORPTION e FLOATING).

Il caricabatterie genererà automaticamente un gradino di tensione ritardo su tutti i 7 giorni.

Fase REBOOST :

Anche automatico è quello tornare ad una tensione di BOOST le applicazioni DC se necessario (ad esempio dopo un ciclo di ricarica completa BOOST, ABSORPTION e FLOATING se il consumo costante DC vengono rilevati, il caricabatterie riavvia un nuovo ciclo di carica completa comprendente una fase di BOOST).

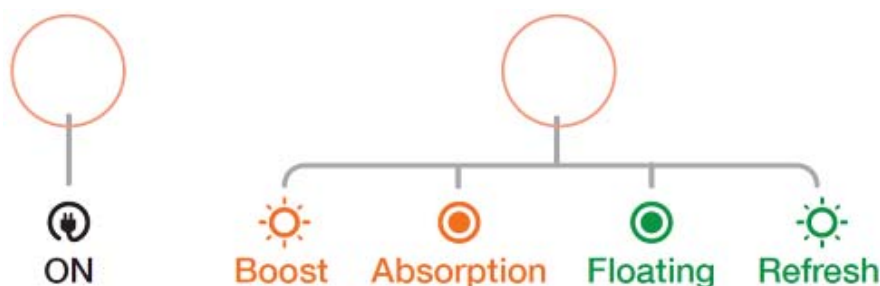
Questa fase di REBOOST è consentito dopo una misura di una certa tensione della batteria in un periodo specifico.

BOOST in posizione OFF

In questa configurazione, il caricabatteria YPOWER eroga una curva di carico di tipo mono-livello IU. Esso genera una tensione costante e fornisce la corrente necessaria alla o alle batterie; Il tempo di ricarica dipende dallo stato della batteria ed è più lungo rispetto alla configurazione BOOST in posizione ON.

3.3.6 Indicatori

Questi indicatori sono visibili sulla facciata dell'apparecchio tramite delle spie luminose e permettono una visualizzazione del modo di funzionamento dell'apparecchio.



| INDICATORE | STATO | SIGNIFICATO |
|---------------------------------------|--------------------------------------|--|
| LED 1 Verde "ON" | Acceso | Caricabatteria sotto tensione |
| | Spento | Assenza o degradazione della rete alternata Guasto del fusibile ingresso Disfunzionamento interno del caricabatteria |
| LED 2 arancione "BOOST/ABSORPTION" | Lampeggiante (1 sec. ON, 1 sec. OFF) | caricabatteria in corso di fase di BOOST (Switch E = '1') |
| | Acceso | caricabatteria in corso di fase di ABSORPTION (Switch E = '1') |
| LED 2 Verde "FLOATING/REFRESH" | Acceso | caricabatteria in corso di fase di FLOATING |
| | Lampeggiante (1 sec. ON, 1 sec. OFF) | caricabatteria in corso di fase di REFRESH (Switch F = '1') |

4 DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA MANUTENZIONE ED ALLA RIPARAZIONE

4.1 GENERALITÀ

Questo paragrafo tratta delle disposizioni relative alla manutenzione ed alle riparazioni dell'attrezzatura. Il corretto funzionamento e la durata di vita del prodotto sono condizionati dal rispetto scrupoloso delle raccomandazioni contenute qui di seguito.

4.2 MANUTENZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTI

Scollegare il caricabatteria della rete alternata per tutte le operazioni di manutenzione.

Se gli apparecchi sono posizionati in un ambiente polveroso, pulirli periodicamente con l'aspirapolvere (in quanto i depositi di polvere possono alterare l'evacuazione del calore).

Verificare lo stato della carica delle batterie ogni 3 mesi.

Una verifica annuale del serraggio di viti e madreviti è necessaria per garantire il corretto funzionamento dell'apparecchio (in particolare in un ambiente perturbato: vibrazioni, urti, variazioni importanti della temperatura, etc.).

Si consiglia un controllo tecnico completo effettuato da un operatore inviato da CRISTEC ogni 5 anni. Questo controllo tecnico generale può anche essere effettuato nelle nostre fabbriche.

4.3 RIPARAZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scollegare il caricabatteria dalla rete alternata e dalle batterie per qualsiasi intervento di riparazione.

In caso di guasto dei fusibili, rispettare il calibro ed il tipo di fusibile previsti nelle presenti istruzioni.

Per qualsiasi altro intervento di riparazione, contattare un rivenditore o la società CRISTEC.

5 SPECIFICHE TECNICHE

YPO 12V-16A, 12V-25A, 24V12A

| Codice Articolo | YPO12-16 | YPO12-25 | YPO24-12 |
|--|---|---|--|
| Modello | 12V/16A | 12V/25A | 24V/12A |
| Capacità batteria consigliata | 100-200Ah | 200-300Ah | 100-200Ah |
| Ingresso | | | |
| Tensione | Da 90 a 265VAC monofase automatica | | |
| Frequenza | Da 47 a 65Hz automatica | | |
| Intensità di consumo 230/115VAC | 1,1/2,2A | 1,7/3,4A | 1,7/3,4A |
| Potenza gruppi elettrogeni consigliata | 280W | 435W | 420W |
| Fattore di potenza | 1 | | |
| Rendimento | 90% tipico | | |
| Fusibili d'entrata | T6,3A/250V - SCHURTER MST 250 Réf. 0034.6623 (F101) | | |
| Sortie | | | |
| Numero uscite | 3 poli positivi separati di cui uno dedicato alla batteria del motore: +BAT E, +BAT 1 e +BAT 2 (ripartitore integrato) 1 polo negativo -BAT Ogni uscita può essere utilizzata da sola e fornire la corrente totale | | |
| Corrente nominale totale (+/-7%) / Potenza nominale | 16A/228W | 25A/356W | 12A/342W |
| Curva di ricarica | Scelta del tipo di ricarica tramite commutatore interno IU o IUoU (fase di Boost, Absorption, Floating, Refresh - configurazine di fabbrica) | | |
| Tipo di batterie | Al piombo sigillate preimpostato - Altre selezioni tramite commutatore interno: Gel, AGM, Piombo Calcio, Alimentazione stabilizzata ecc. | | |
| Tensione di Boost | 14,4VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | 28,8VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | |
| Tensione di floating | 13,8VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | 27,6VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | |
| Tolleranza di regolazione a monte dei ripartitori e fusibili (e) | < 2% (alle condizioni nominali) | | |
| Ondulazione e rumore cresta a cresta | < 2% (alle condizioni nominali) | | |
| Fusibile automobilistico montato in serie nel polo -BAT | 1 x 20A/32V (F500) | 1 x 30A/32V (F500) | 1 x 15A/32V (F500) |
| Condizioni ambientali | | | |
| Raffreddamento | Dissipazione naturale - Ventilazione forzata convogliata in funzione della corrente di uscita per i modelli 12V/60A e 24V/30A | | |
| Livello sonoro | 0 | | 0 |
| Temperatura di funzionamento a 230VAC | Da -20°C a +60°C, riduzione delle prestazioni oltre i 60°C. Oltre 65°C, interruzione automatica del caricatore - ripartenza automatica | | |
| Temperatura di immagazzinaggio | Da -20°C a +70°C | | |
| Umidità relativa | Fino a 70% (95% senza condensa) | | |
| Pannello | | | |
| Materiali | Pannello composto da 3 pezzi: · Supporto dissipatore in alluminio anodizzato · Involucro in materiale termoplastico · Dispositivo di chiusura in alluminio | | |
| Dimensioni (lunghezza, altezza, profondità) / Massa | 236 x 180 x 96 mm / 2,1kg | | 236 x 180 x 96 mm / 2,1kg |
| Interasse di fissaggio | 219 x 155 mm | | |
| Viti di fissaggio a parete | 4 viti M5 a testa tonda | | |
| Grado di protezione | IP22 | | |
| Protezione scheda | Tropicalizzazione con vernice idrorepellente (ambiente marino) | | |
| Normative | | | |
| Dichiarazione CE di conformità | Disponibile su richiesta | | |
| Marcatura CE / CEM | EN61204-3 | | |
| Marcatura CE / Sicurezza | EN60335-2-29. UL e CSA in corso | | |
| Protezioni | | | |
| | - Contro le sovratensioni transitorie d'entrata tramite varistore (fuori Garanzia) - Contro le inversioni di polarità in uscita tramite fusibile (tipo automobilistico sostituibile) - Contro i corto circuiti ed i sovraccarichi in uscita - Contro i surriscaldamenti anomali tramite interruzione del caricatore (riavvio automatico) | | |
| Opzioni | | | |
| Sonda di temperatura | Compensazione della tensione in uscita : -18mV/°C | | Compensazione della tensione in uscita : -36mV/°C |
| Comunicazione | Modulo di comunicazione tramite CAN BUS | | |

YPO 12V-40A, 12V-60A, 24V20A, 24V 30A

| Codice Articolo | YPO12-40 | YPO12-60 | YPO24-20 | YPO24-30 |
|--|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Modello | 12V/40A | 12V/60A | 24V/20A | 24V/30A |
| Capacità batteria consigliata | 300-500Ah | 500-700Ah | 200-300Ah | 500-700Ah |
| Ingresso | | | | |
| Tensione | Da 90 a 265VAC monofase automatica | | | |
| Frequenza | Da 47 a 65Hz automatica | | | |
| Intensità di consumo 230/115VAC | 2,7/5,6A | 4,4/8,7A | 2,9/5,9A | 4,5/8,8A |
| Potenza gruppi elettrogeni consigliata | 700W | 1050W | 700W | 1050W |
| Fattore di potenza | 1 | | | |
| Rendimento | 90% tipico | | | |
| Fusibili d'entrata | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | | T15A/250V - 6,3x32 (F101) | |
| Sortie | | | | |
| Numero uscite | 3 poli positivi separati di cui uno dedicato alla batteria del motore: +BAT E, +BAT 1 e +BAT 2 (ripartitore integrato) 1 polo negativo -BAT Ogni uscita può essere utilizzata da sola e fornire la corrente totale | | | |
| Corrente nominale totale (+/-7%) / Potenza nominale | 40A/570W | 60A/855W | 20A/570W | 30A/855W |
| Curva di ricarica | Scelta del tipo di ricarica tramite commutatore interno IU o IUoU (fase di Boost, Absorption, Floating, Refresh - configurazine di fabbrica) | | | |
| Tipo di batterie | Al piombo sigillate preimpostato - Altre selezioni tramite commutatore interno: Gel, AGM, Piombo Calcio, Alimentazione stabilizzata ecc. | | | |
| Tensione di Boost | 14,4VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | | 28,8VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | |
| Tensione di floating | 13,8VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | | 27,6VDC preimpostata per batterie al piombo sigillate | |
| Tolleranza di regolazione a monte dei ripartitori e fusibili (e) | < 2% (alle condizioni nominali) | | | |
| Ondulazione e rumore cresta a cresta | < 2% (alle condizioni nominali) | | | |
| Fusibile automobilistico montato in serie nel polo -BAT | 2 x 25A/32V (F500, F501) | 3 x 25A/32V (F500, F501, F502) | 1 x 25A/32V (F500) | 2 x 20A/32V (F500, F501) |
| Condizioni ambientali | | | | |
| Raffreddamento | Dissipazione naturale - Ventilazione forzata convogliata in funzione della corrente di uscita per i modelli 12V/60A e 24V/30A | | | |
| Livello sonoro | 0 | < 50dBa a 1m | 0 | < 50dBa a 1m |
| Temperatura di funzionamento a 230VAC | Da -20°C a +60°C, riduzione delle prestazioni oltre i 60°C. Oltre 65°C, interruzione automatica del caricatore - ripartenza automatica | | | |
| Temperatura di immagazzinaggio | Da -20°C a +70°C | | | |
| Umidità relativa | Fino a 70% (95% senza condensa) | | | |
| Pannello | | | | |
| Materiali | Pannello composto da 3 pezzi: · Supporto dissipatore in alluminio anodizzato · Involucro in materiale termoplastico · Dispositivo di chiusura in alluminio | | | |
| Dimensioni (lunghezza, altezza, profondità) / Massa | 289 x 195 x 106 mm / 3,5kg | | 289 x 195 x 106 mm / 3,5 kg | |
| Interasse di fissaggio | 272 x 170 mm | | | |
| Viti di fissaggio a parete | 4 viti M5 a testa tonda | | | |
| Grado di protezione | IP22 | | | |
| Protezione scheda | Tropicalizzazione con vernice idrorepellente (ambiente marino) | | | |
| Normative | | | | |
| Dichiarazione CE di conformità | Disponibile su richiesta | | | |
| Marcatura CE / CEM | EN61204-3 | | | |
| Marcatura CE / Sicurezza | EN60335-2-29. UL e CSA in corso | | | |
| Protezioni | | | | |
| | - Contro le sovratensioni transitorie d'entrata tramite varistore (fuori Garanzia) - Contro le inversioni di polarità in uscita tramite fusibile (tipo automobilistico sostituibile) - Contro i corto circuiti ed i sovraccarichi in uscita - Contro i surriscaldamenti anomali tramite interruzione del caricatore (riavvio automatico) | | | |
| Opzioni | | | | |
| Sonda di temperatura | Compensazione della tensione in uscita : -18mV/°C | | Compensazione della tensione in uscita : -36mV/°C | |
| Comunicazione | Modulo di comunicazione tramite CAN BUS | | | |



Annexe



Appendix



Anhang



Anexo



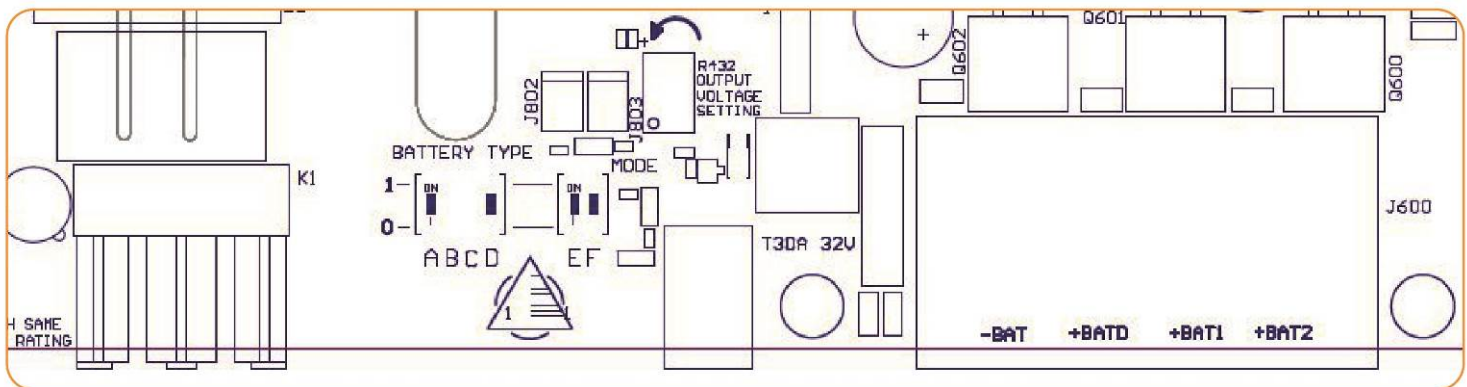
Allegato

ANNEXE 1 / APPENDIX 1 / ANHANG 1 / ANEXO 1 / ALLEGATO 1

YPO 12-16 - 12-25 – 24-12

Entrée / Input / Eingang / Entrada / Ingresso: K1

- PE : Terre / Earth / Erde / Tierra / Terra
- ACN : Neutre / Neutral / Neutraleiter / Neutro / Neutro
- ACL : Phase / Phase / Phase / Fase / Fase



Sorties / Outputs / Ausgang / Salidas / Uscita: J600

- (-Bat) -Batterie / -Battery / -Batterie / -Batería / -Batteria
- (+Bat E) +Batterie moteur (application marine) / +Engine battery (marine application) / +Motorstartbatterie (Einsatz auf See) / +Batería motor (aplicación marina) / +Batteria motore (Applicazione marina)
- (+Bat 1) +Batterie service 1 ou auxiliaire 1 / +Service battery 1 or auxiliary 1 / +Hilfsbatterie 1 / +Batería servicio 1 o auxiliar 1 / +Batteria servizio o ausiliaria 1
- (+Bat 2) +Batterie service 2 ou auxiliaire 2 / +Service battery 2 or auxiliary 2 / +Hilfsbatterie 2 / +Batería servicio 2 o auxiliar 2 / +Batteria servizio o ausiliaria 2

Réglages / Setting / Einstellungen / Ajustes / Regolazioni:

A – B – C – D : Configuration des courbes de charges / Load curve setting / Konfiguration der ladekurve / Configuración de las curvas de carga / Configurazione della curva di carico

E : Configuration du BOOST / BOOST setting / Konfiguration der BOOST / configuración del BOOST / Configurazione del BOOST

F : Configuration du REFRESH / REFRESH setting / Konfiguration der REFRESH / configuración del REFRESH / Configurazione del REFRESH

R432 : Ajustage de la tension de sortie / output voltage setting / Einstellung der Ausgangsspannung / Ajuste de la tensión de salida / Regolazione della tensione d'uscita

Fusibles / Fuses / Sicherungen / Fusibles / Fusibili :

T30A : Fusible de sortie / Output fuse / Ausgangssicherung / Fusible de salida / Fusibile d'uscita

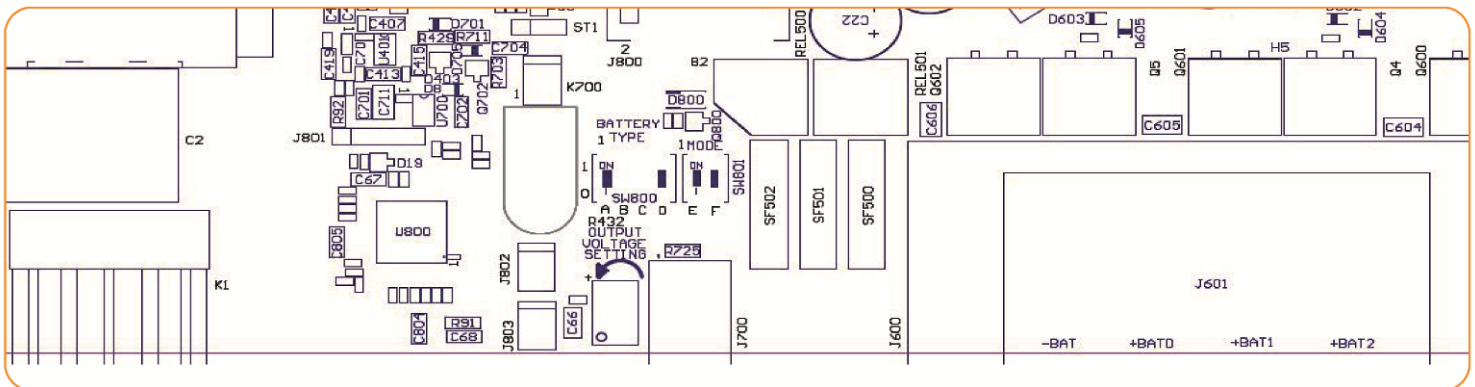
Valeurs et type : voir chapitre « spécifications techniques / values and type : see chapter "technical specifications" / Werte und Typen : siehe Kapitel technische Daten / Valores y tipo : véase el capítulo "especificaciones técnicas" / Valori e tipo: Fare riferimento al capitolo delle specifiche tecniche

ANNEXE 2 / APPENDIX 2 / ANHANG 2 / ANEXO 2 / ALLEGATO 2

YPO 12-40 – 12-60 – 24-20 – 24-30

Entrée / Input / Eingang / Entrada / Ingresso: K1

- PE : Terre / Earth / Erde / Tierra / Terra
- ACN : Neutre / Neutral / Neutraleiter / Neutro / Neutro
- ACL : Phase / Phase / Phase / Fase / Fase



Sorties / Outputs / Ausgang / Salidas / Uscita: J601

- (-Bat) -Batterie / -Battery / -Batterie / -Batería / -Batteria
- (+Bat E) +Batterie moteur (application marine) / +Engine battery (marine application) / +Motorstartbatterie (Einsatz auf See) / +Batería motor (aplicación marina) / +Batteria motore (Applicazione marina)
- (+Bat 1) +Batterie service 1 ou auxiliaire 1 / +Service battery 1or auxiliary 1 / +Hilfsbatterie 1 / +Batería servicio 1 o auxiliar 1 / +Batteria servizio o ausiliaria 1
- (+Bat 2) +Batterie service 2 ou auxiliaire 2 / +Service battery 2 or auxiliary 2 / +Hilfsbatterie 2 / +Batería servicio 2 o auxiliar 2 / +Batteria servizio o ausiliaria 2

Réglages / Setting / Einstellungen / Ajustes / Regolazioni:

A – B – C – D : Configuration des courbes de charges / Load curve setting / Konfiguration der ladekurve / Configuración de las curvas de carga / Configurazione della curva di carico

E : Configuration du BOOST / BOOST setting / Konfiguration der BOOST / configuración del BOOST / Configurazione del BOOST

F : Configuration du REFRESH / REFRESH setting / Konfiguration der REFRESH / configuración del REFRESH / Configurazione del REFRESH

R432 : Ajustage de la tension de sortie / output voltage setting / Einstellung der Ausgangsspannung / Ajuste de la tensión de salida / Regolazione della tensione d'uscita

Fusibles / Fuses / Sicherungen / Fusibles / Fusibili :

SF500, SF501 (YPO 12-40 – 24-20) : Fusible de sortie / Output fuse / Ausgangssicherung / Fusible de salida / Fusibile d'uscita

SF500, SF501, SF502 (YPO 12-60 – 24-30) : Fusible de sortie / Output fuse / Ausgangssicherung / Fusible de salida / Fusibile d'uscita

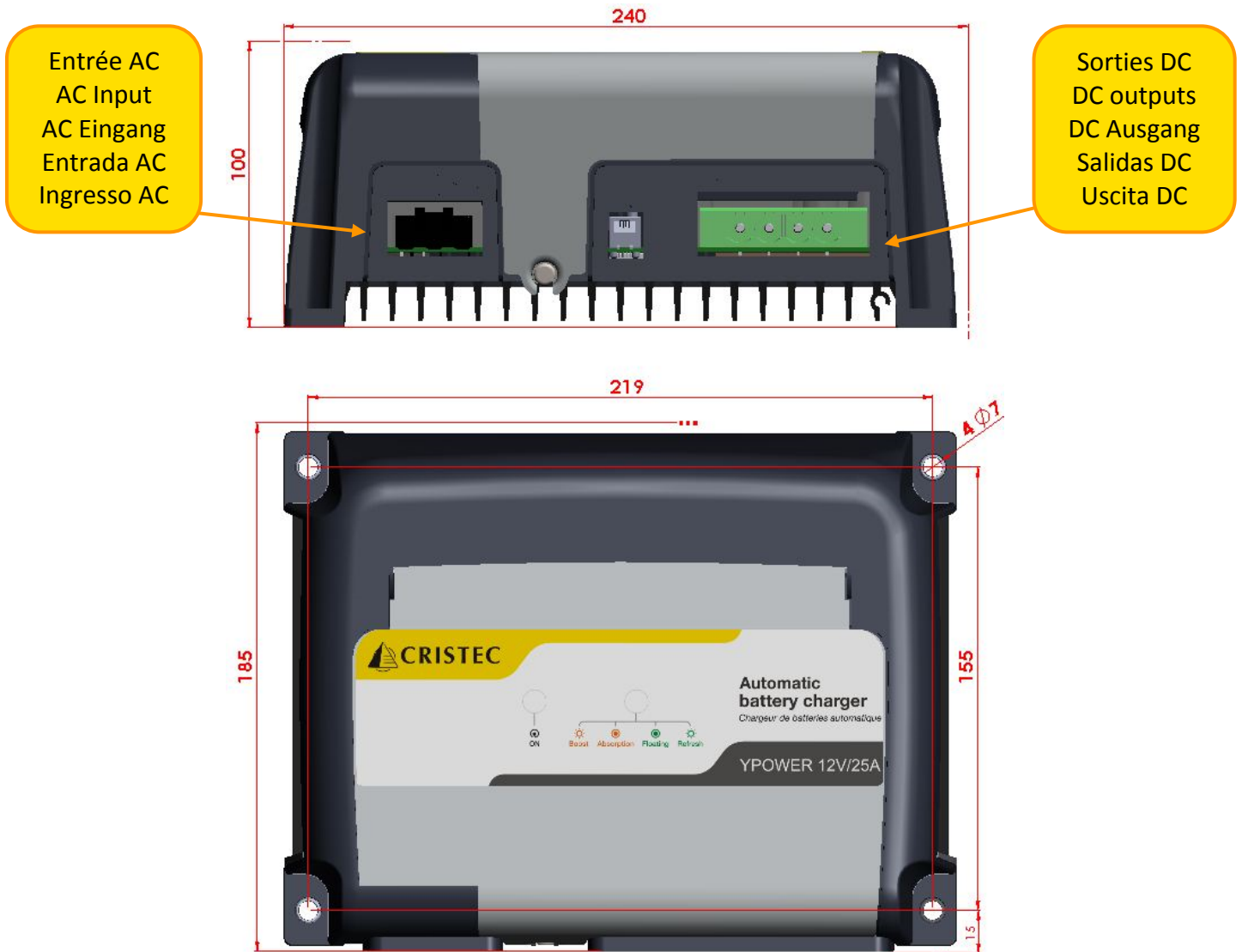
Valeurs et type : voir chapitre « spécifications techniques / values and type : see chapter "technical specifications" / Werte und Typen : siehe Kapitel technische Daten / Valores y tipo : véase el capítulo "especificaciones tecnicas" / Valori e tipo: Fare riferimento al capitolo delle specifiche tecniche)

ANNEXE 3 / APPENDIX 3 / ANHANG 3 / ANEXO 3 / ALLEGATO 3

YPO 12-16 - 12-25 – 24-12

Zone de dégagement de 150mm autour du chargeur pour ventilateur et ouverture du chargeur.
 A clear area of 150mm all around the charger for proper ventilation and opening of the charger.
 Freiraum 150mm um das Ladegerät zur Belüftung and Öffnung des Ladegerätes.
 Area despejada de 150mm alrededor del cargador para su ventilación y apertura.
 Zona di disimpegno di 150mm intorno al caricabatteria per ventilazione ed apertura del caricabatteria.

Ne rien déposer sur le chargeur.
 Never put anything on the charger.
 Nichts auf dem Ladegerät ablegen.
 No colocar nada sobre el cargador.
 Non poggiare nulla sui caricabatteria.

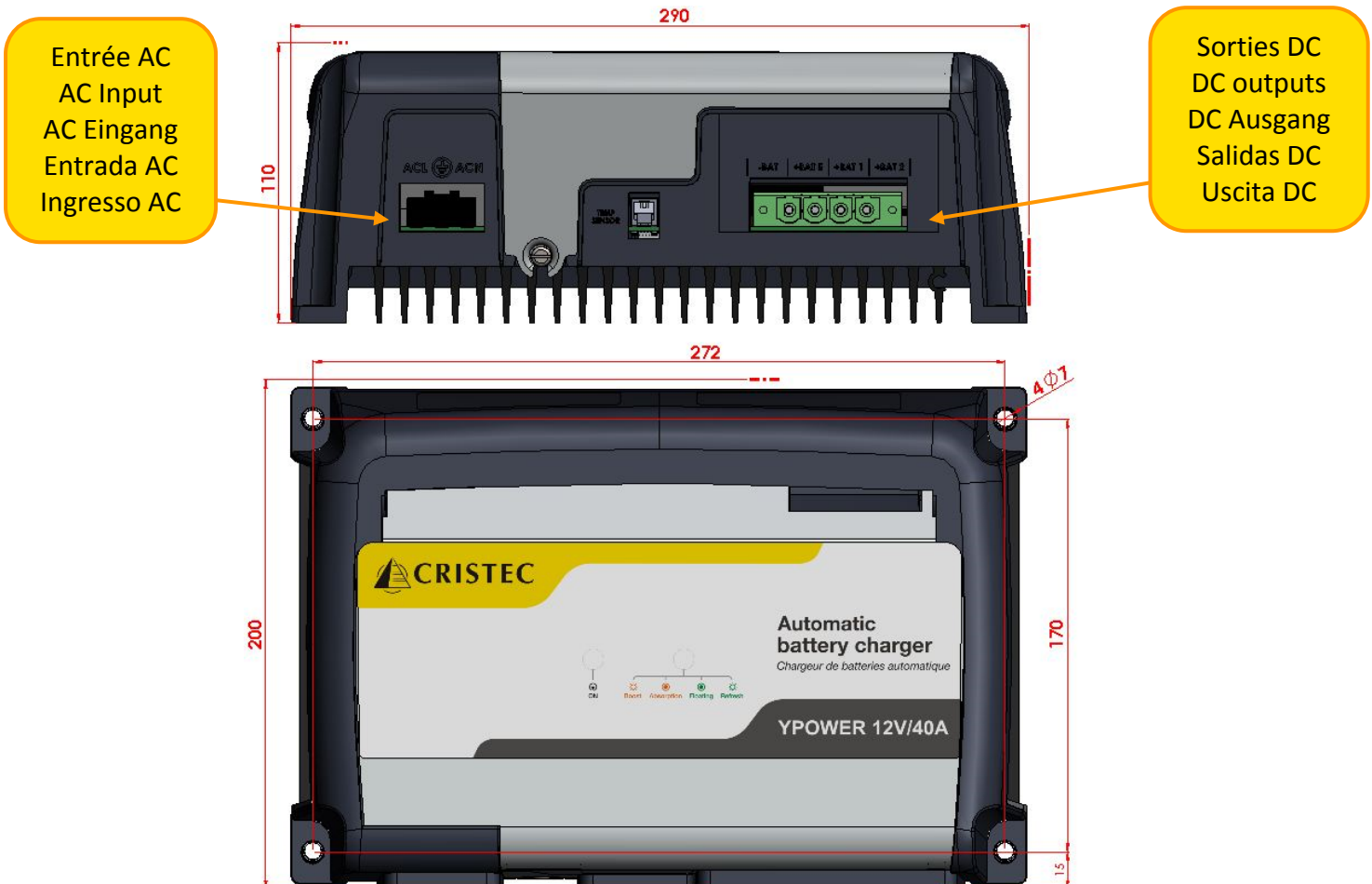


ANNEXE 4 / APPENDIX 4 / ANHANG 4 / ANEXO 4 / ALLEGATO 4

YPO 12-40 – 24-20

Zone de dégagement de 150mm autour du chargeur pour ventilateur et ouverture du chargeur.
 A clear area of 150mm all around the charger for proper ventilation and opening of the charger.
 Freiraum 150mm um das Ladegerät zur Belüftung and Öffnung des Ladegerätes.
 Area despejada de 150mm alrededor del cargador para su ventilación y apertura.
 Zona di disimpegno di 150mm intorno al caricabatteria per ventilazione ed apertura del caricabatteria.

Ne rien déposer sur le chargeur.
 Never put anything on the charger.
 Nichts auf dem Ladegerät ablegen.
 No colocar nada sobre el cargador.
 Non poggiare nulla sui caricabatteria.

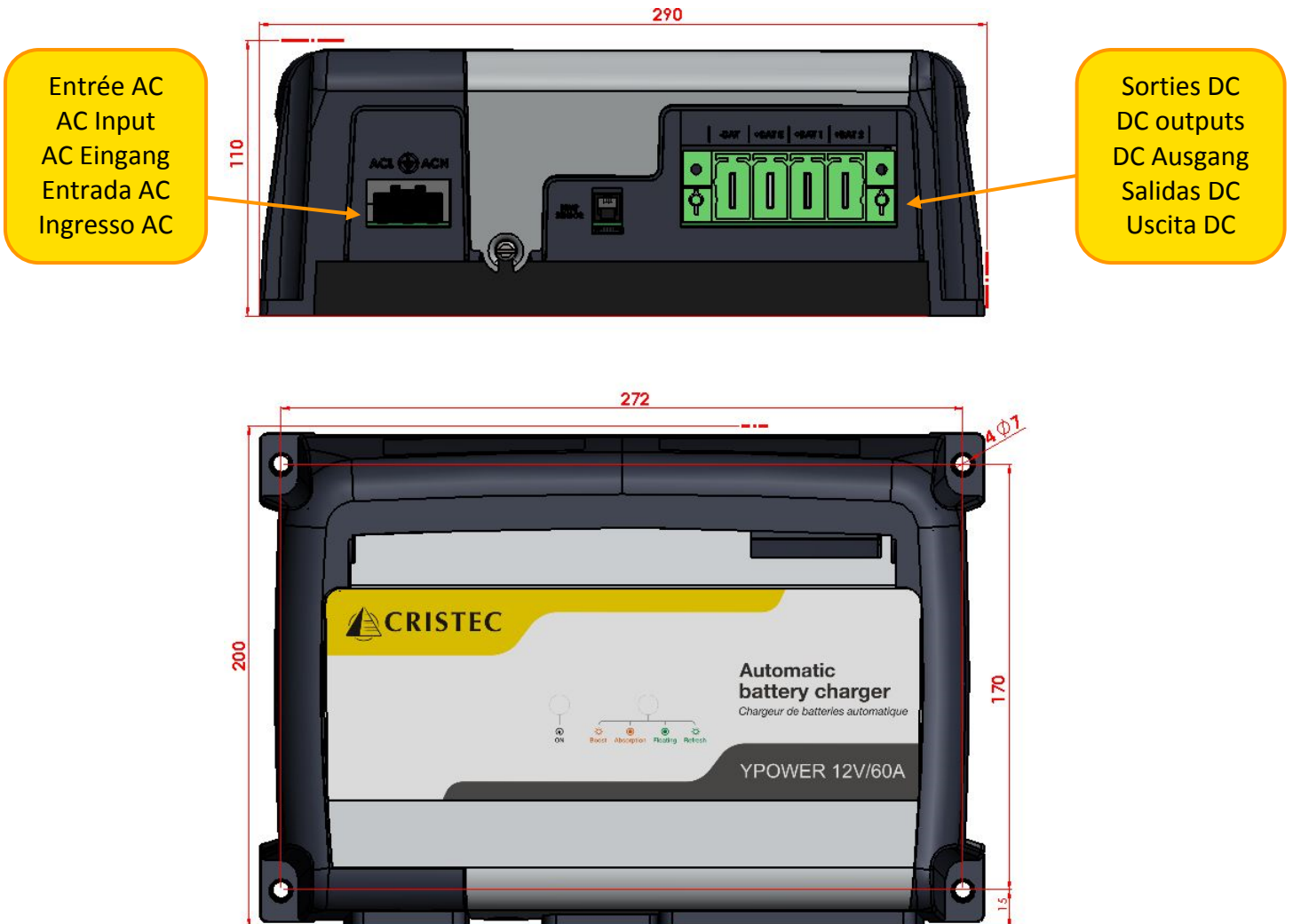


ANNEXE 5 / APPENDIX 5 / ANHANG 5 / ANEXO 5 / ALLEGATO 5

YPO 12-60 – 24-30

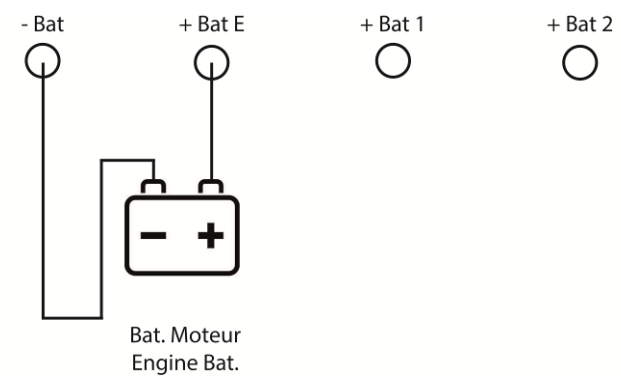
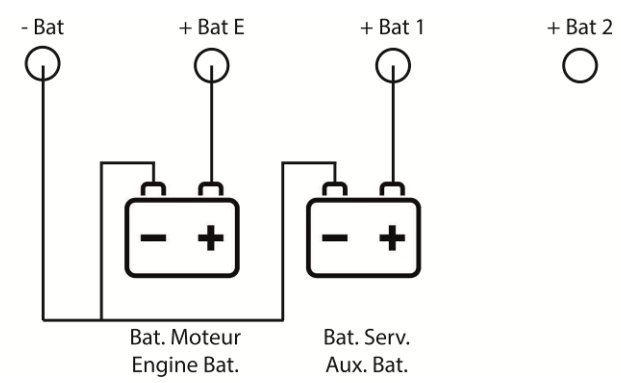
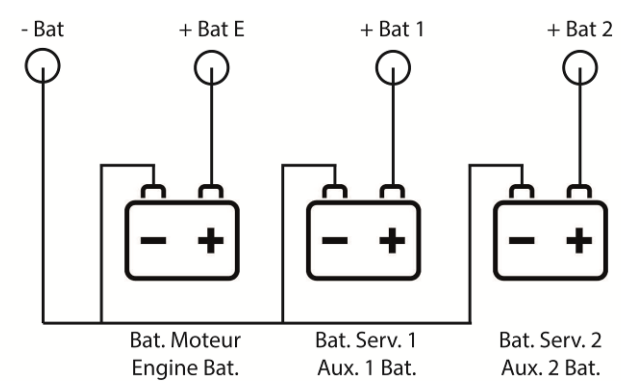
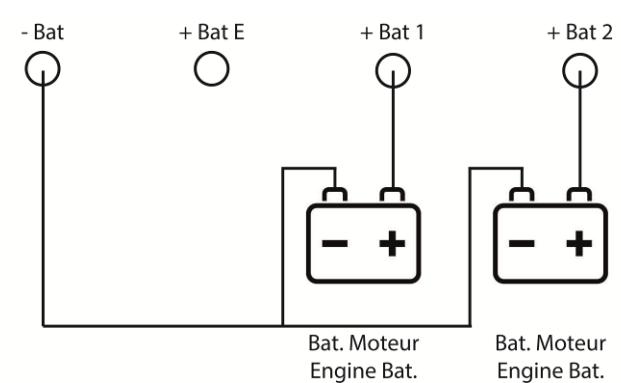
Zone de dégagement de 150mm autour du chargeur pour ventilateur et ouverture du chargeur.
 A clear area of 150mm all around the charger for proper ventilation and opening of the charger.
 Freiraum 150mm um das Ladegerät zur Belüftung and Öffnung des Ladegerätes.
 Area despejada de 150mm alrededor del cargador para su ventilación y apertura.
 Zona di disimpegno di 150mm intorno al caricabatteria per ventilazione ed apertura del caricabatteria.

Ne rien déposer sur le chargeur.
 Never put anything on the charger.
 Nichts auf dem Ladegerät ablegen.
 No colocar nada sobre el cargador.
 Non poggiare nulla sui caricabatteria.



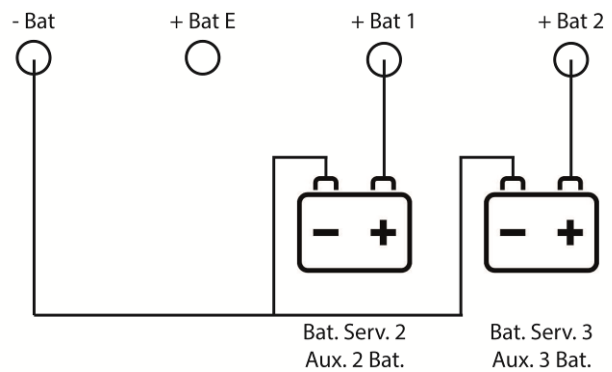
ANNEXE 6 / APPENDIX 6 / ANHANG 6 / ANEXO 6 / ALLEGATO 6

Autres Cablages / Other type of installation / Andere Kabelungen / Otros Cableados / Altri tipi di cablaggio

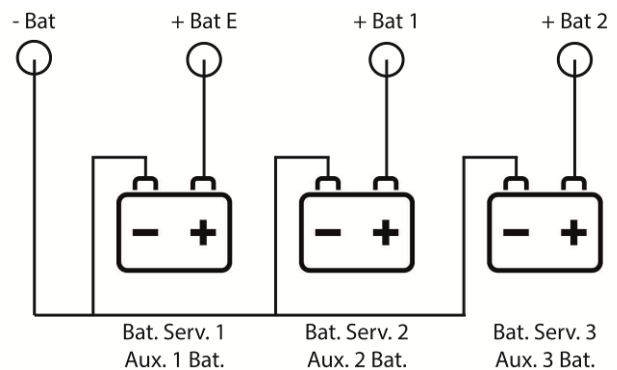
| | |
|--|--|
| <p>1</p> <p> <i>Montage 1 Batterie Moteur</i> <i>Mounting 1 Engine Battery</i> <i>Montage 1 Batterie Motor</i> <i>Montaje 1 batería Motor</i> <i>Montaggio 1 batteria Motor</i> </p> |  <p style="text-align: center;"> Bat. Moteur Engine Bat. </p> |
| <p>2</p> <p> <i>Montage 1 Batterie Moteur + 1 Batterie Service</i> <i>Mounting 1 Engine Battery + 1 Auxiliary Battery</i> <i>Montage 1 Batterie Motor + 1 Hilfsbatterie</i> <i>Montaje 1 batería Motor + 1 Batería Servicio</i> <i>Montaggio 1 batteria Motor + 1 Batteria servizio</i> </p> |  <p style="text-align: center;"> Bat. Moteur Engine Bat. </p> <p style="text-align: center;"> Bat. Serv. Aux. Bat. </p> |
| <p>3</p> <p> <i>Montage 1 Batterie Moteur + 2 Batteries Service</i> <i>Mounting 1 Engine Battery + 2 Auxiliary Batteries</i> <i>Montage 1 Batterie Motor + 2 Hilfsbatterien</i> <i>Montaje 1 batería Motor + 2 Baterías Servicio</i> <i>Montaggio 1 batteria Motor + 2 Batterie Servizio</i> </p> |  <p style="text-align: center;"> Bat. Moteur Engine Bat. </p> <p style="text-align: center;"> Bat. Serv. 1 Aux. 1 Bat. </p> <p style="text-align: center;"> Bat. Serv. 2 Aux. 2 Bat. </p> |
| <p>4</p> <p> <i>Montage 2 Batteries Moteur</i> <i>Mounting 2 Engine Batteries</i> <i>Montage 2 Batterie Motor</i> <i>Montaje 2 baterías Motor</i> <i>Montaggio 2 batterie Motor</i> </p> |  <p style="text-align: center;"> Bat. Moteur Engine Bat. </p> <p style="text-align: center;"> Bat. Moteur Engine Bat. </p> |

5

Montage 2 Batteries Service
Mounting 2 Auxiliary Batteries
Montage 2 Hilfsbatterien
Montaje 2 Baterías Servicio
Montaggio 2 Batterie Servizio


6

Montage 3 Batteries Service
Mounting 3 Auxiliary Batteries
Montage 3 Hilfsbatterien
Montaje 3 Baterías Servicio
Montaggio 3 batterie Servizio



Remarques:

- Dans cette configuration la priorité de charge se fait sur les batteries Service 2 et Service 3
- Il est conseillé de câbler sur la sortie +BAT E le parc de batterie de plus faible capacité (Ah) ou le parc de batterie le moins sollicité

Comments:

- For this setting, the auxiliary 2 and 3 batteries have priority in term of charge
- We advise to connect on +BAT E output, the battery bank of lowest capacity (Ah) or the less required battery bank

Anmerkung:

- In dieser Konfiguration haben die Hilfsbatterien 2 und 3 Vorrang für Ladung
- Es wird empfohlen, der Batteriepark mit der geringste Kapazität (Ah) oder der geringste benutzte Batteriepark, auf der Ausgang +BAT E zu kabeln

Comentario :

- En esta configuración, la prioridad de carga se hace sobre las baterías Servicio 2 y Servicio 3
- Es aconsejado conectar sobre la salida +BAT E, el parque de batería de menos capacidad (Ah) o el parque de batería menos solicitado

Nota :

- Questa configurazione prevede una priorità di carica per le batterie Servizio 2 e Servizio 3
- Si consiglia di collegare all'uscita +BAT E il parco batterie di capacità minore (Ah) o il parco batterie meno sollecitato

